

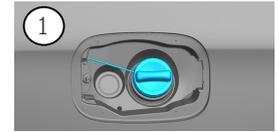
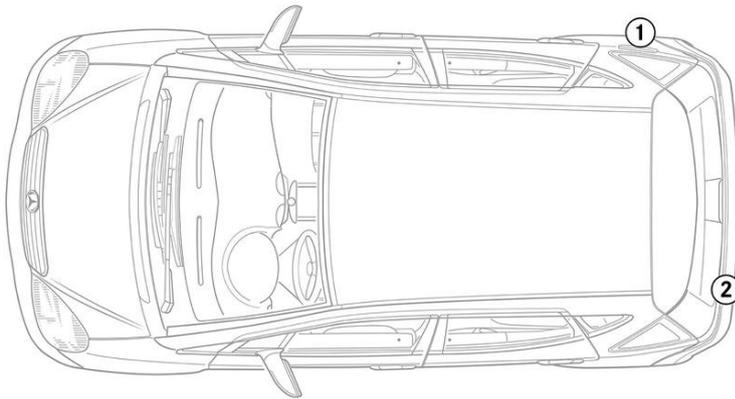
① A partir de 2001

- | | | | | |
|--|--|---|---|---|
|  Airbag |  Gerador de gás |  Pré-tensionadores do cinto de segurança |  Módulo de comando SRS |  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |
|  Bateria de baixa voltagem |  Reservatório de combustível gasolina | | | |

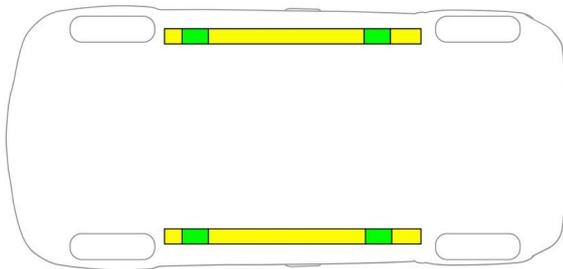
Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento



2. Imobilização / estabilização / levantamento



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados na lateral

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança



Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos



6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio em um veículo.

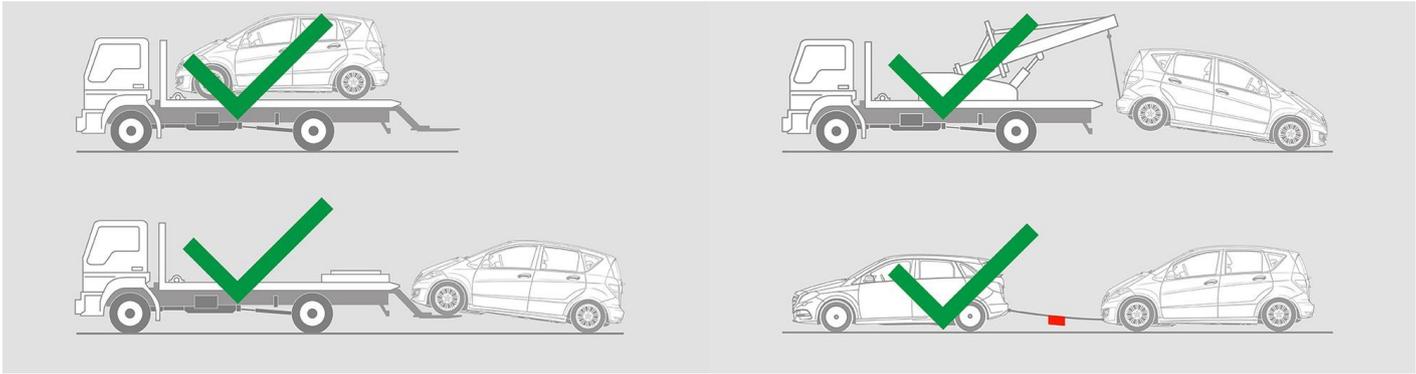
7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).



8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo com combustíveis líquidos da classe 1



Veículo com combustíveis líquidos da classe 2



Perigo



Inflamável



Prejudicial à saúde



Corrosivo



Toxicidade aguda



Extinguir com água



Extinguir com espuma seca



Extinguir com espuma úmida