

① Direção à esquerda

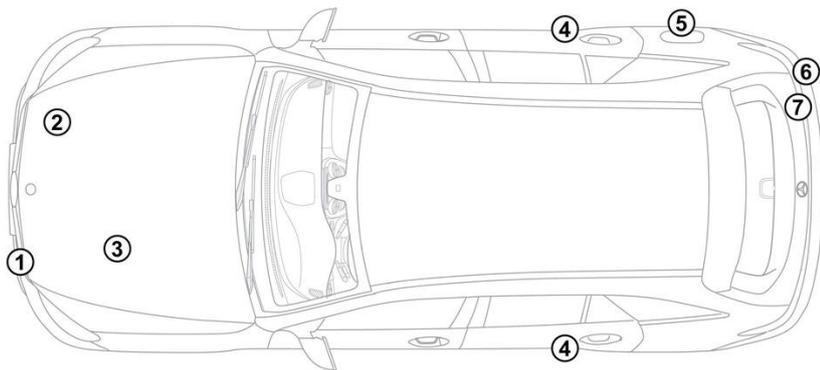
② Direção à direita

-  Airbag
-  Gerador de gás
-  Pré-tensionadores do cinto de segurança
-  Módulo de comando SRS
-  Sistema de proteção de pedestres ativo
-  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
-  Bateria de baixa voltagem
-  Bateria de alta tensão
-  Cabo de alta tensão
-  Componente de alta tensão
-  Ponto de separação do cabo
-  Separação de alta voltagem no ponto de separação de baixa voltagem
-  Reservatório de gás (H2)
-  Tubulação de gás (H2)

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento



3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desativação do sistema de alta voltagem



Os componentes de hidrogênio são fornecidos com um adesivo de advertência correspondente, assim como as tubulações de hidrogênio entre a célula de combustível e o módulo de hidrogênio.

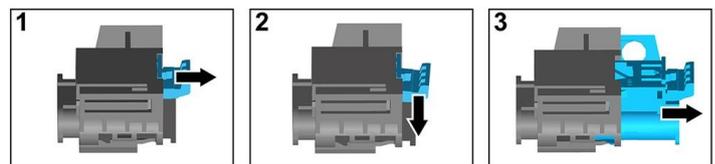
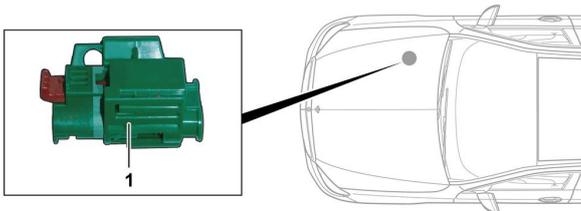


Em acidentes com acionamento de airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, a rede de bordo de alta voltagem é desligada automaticamente.



Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.



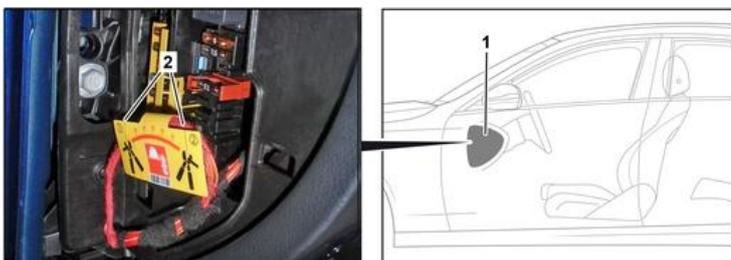
- (1) Puxar o destravamento
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo se encontra sob a cobertura da caixa de fusíveis no posto de comando no lado do motorista.

Este está identificado com uma plaqueta de informações.



Remover a cobertura (1). Cortar o cabo no local assinalado (2).



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



Desconectar a bateria de 12 V



1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.