










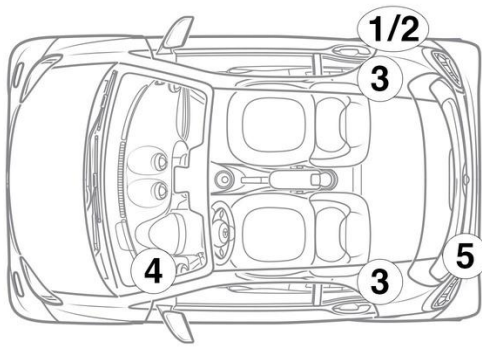
- ① Tomada do veículo de alta voltagem
- ② Direção à esquerda
- ③ Direção à direita

 <p>Airbag</p>	 <p>Gerador de gás</p>	 <p>Pré-tensionadores do cinto de segurança</p>	 <p>Módulo de comando SRS</p>	 <p>Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada</p>
 <p>Bateria de baixa voltagem</p>	 <p>Bateria de alta tensão</p>	 <p>Componente de alta tensão</p>	 <p>Ponto de separação de alta voltagem</p>	

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



## 1. Identificação / reconhecimento

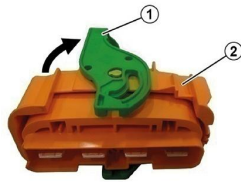
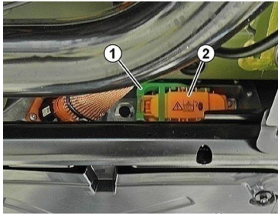


## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

### Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

#### Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desligamento de alta voltagem se encontra no lado inferior da bateria de alta voltagem no sentido de deslocamento direito traseiro.

#### Nota

Antes de acionar o dispositivo de desligamento de alta voltagem, desligar a ignição.

Abrir o travamento (1) no conector (2) / puxar o conector (2) para fora da bateria de alta voltagem



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



#### Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.