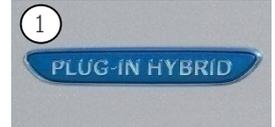
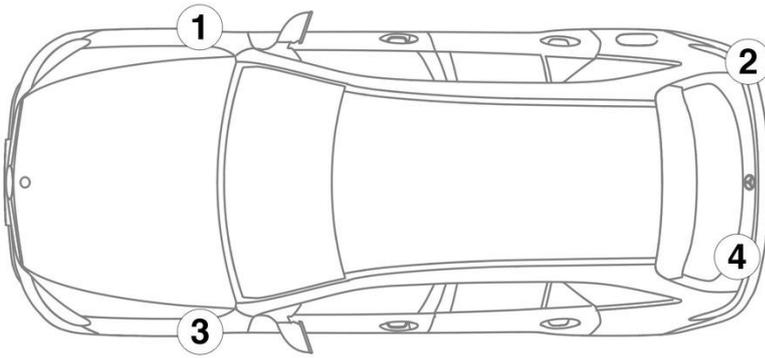


-  Airbag
-  Gerador de gás
-  Pré-tensionadores do cinto de segurança
-  Módulo de comando SRS
-  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
-  Bateria de baixa voltagem
-  Reservatório de combustível gasolina
-  Bateria de alta tensão
-  Cabo de alta tensão
-  Componente de alta tensão
-  Ponto de separação do cabo
-  Separação de alta voltagem no ponto de separação de baixa voltagem

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento



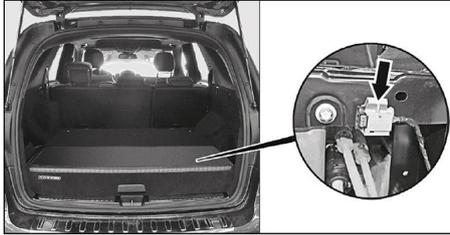


3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

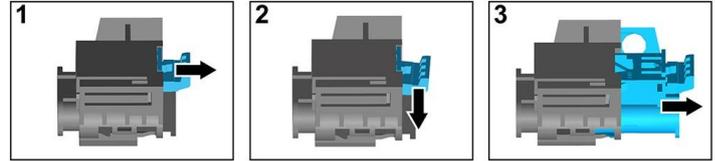
Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desligamento de alta voltagem (seta) se encontra no porta-malas sob a cobertura da bateria de alta voltagem.

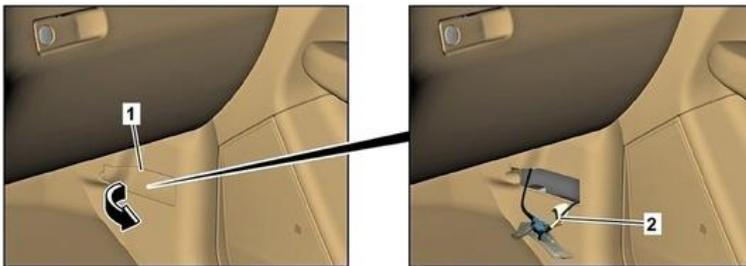


- (1) Puxar o destravamento
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



Atrás da cobertura na coluna A direita inferior, encontra-se o dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo. Este está identificado com uma plaqueta de informações.



Remover a cobertura (1) / cortar o cabo no local marcado (2)



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.