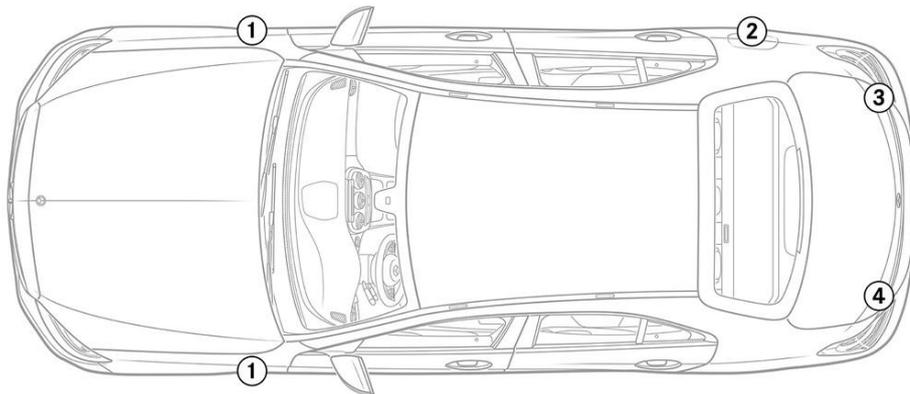


- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----------------------------|---|---|---|------------------------|---|--|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensionadores do cinto de segurança |  | Módulo de comando SRS |  | Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Bateria de baixa voltagem |  | Reservatório de combustível diesel |  | Bateria de alta tensão |  | Cabo de alta tensão |
|  | Componente de alta tensão |  | Ponto de separação do cabo | | | | | | |

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento

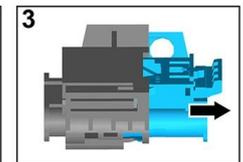
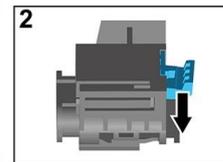
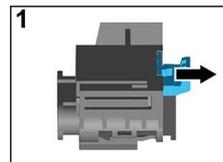
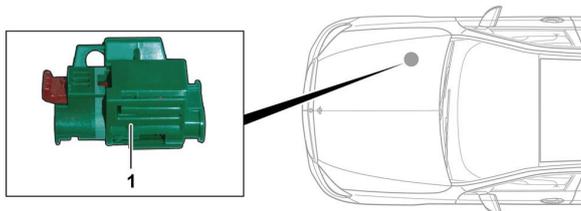


3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.



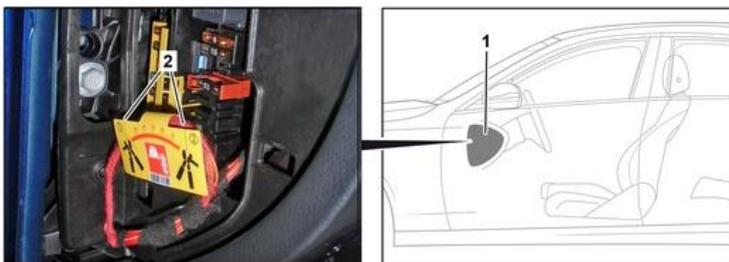
- (1) Puxar o destravamento
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo se encontra sob a cobertura da caixa de fusíveis no posto de comando no lado do motorista.

Este está identificado com uma plaqueta de informações.



Remover a cobertura (1). Cortar o cabo no local assinalado (2).



Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união rosca e proteger contra contato não intencional.