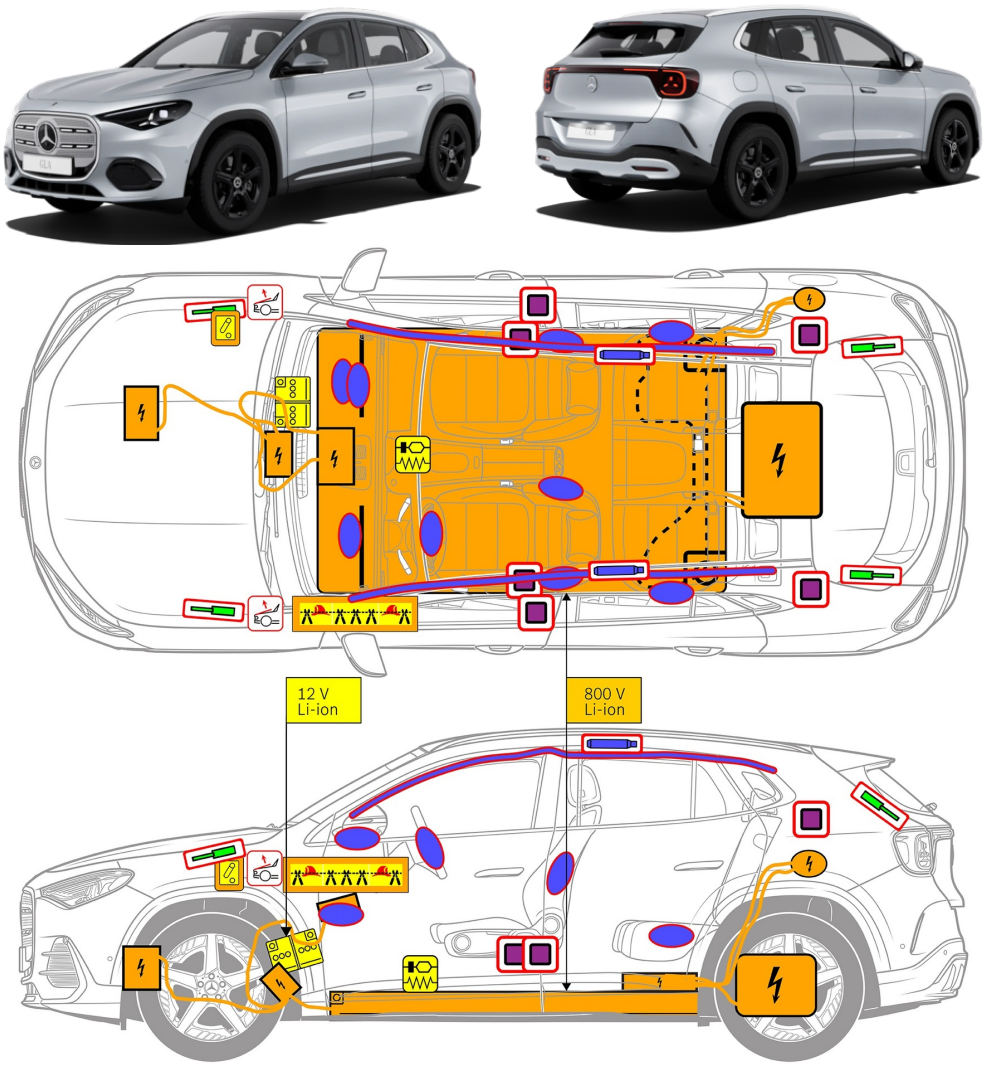


Airbag

Gerador de gás

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Módulo de comando SRS

Sistema de proteção de pedestres ativo

Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Bateria de alta tensão

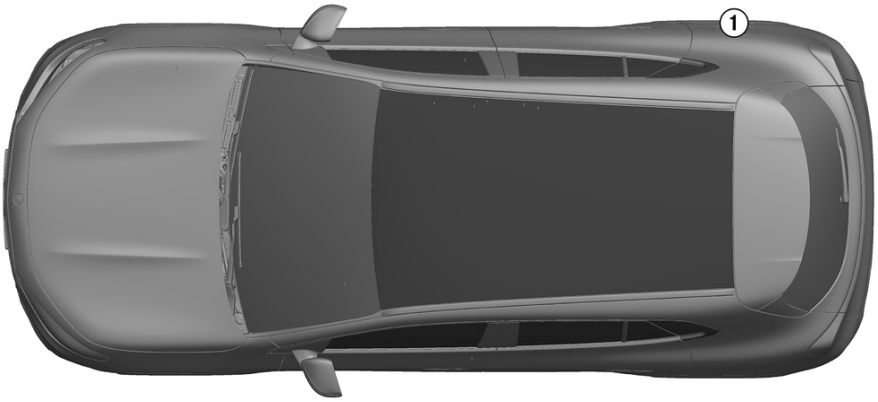
Cabo de alta tensão

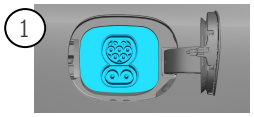
Componente de alta tensão

Ponto de separação do cabo

Separação de alta voltagem no ponto de separação de baixa voltagem

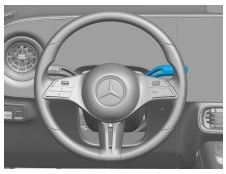
1. Identificação / reconhecimento

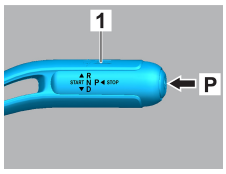




2. Imobilização / estabilização / levantamento

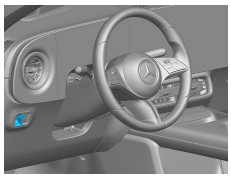
Freio de estacionamento

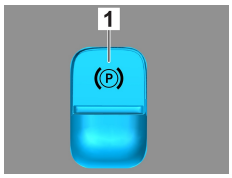




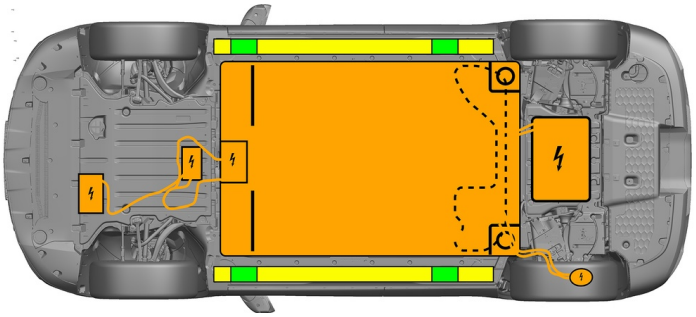
Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).
O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento





Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados

Pontos de estabilização adequados na lateral

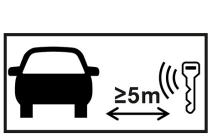
Bateria de alta voltagem

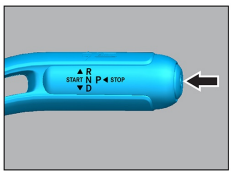
Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Desligar a ignição: pressionar "START/STOP" na alavanca seletora.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.





A ausência de ruído do motor não significa que o veículo esteja desligado: O movimento silencioso ou a reinicialização imediata são possíveis até que o veículo esteja completamente estacionado. Use equipamentos de proteção adequados.

Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.

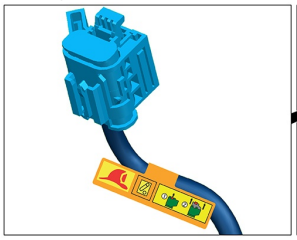
Desativação do sistema de alta voltagem

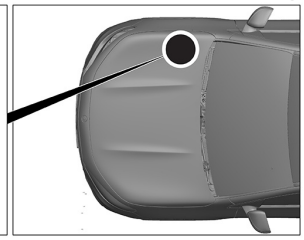
Em acidentes com acionamento de airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, a rede de bordo de alta voltagem é desligada automaticamente.



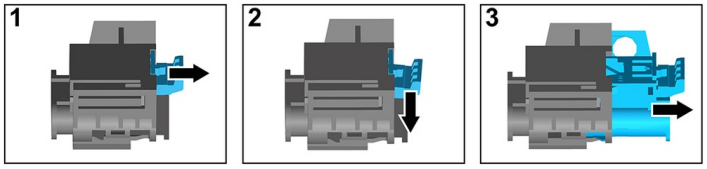
Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem





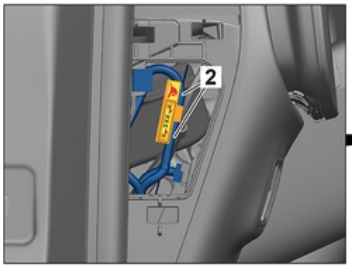
Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.

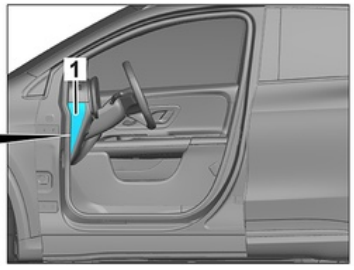


(1) Puxar o destravamento
(2) Pressionar o destravamento para baixo
(3) Retirar o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo

O dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo se encontra sob a cobertura da caixa de fusíveis no posto de comando no lado do motorista.
Este está identificado com uma plaqueta de informações.





Remover a cobertura (1). Cortar o cabo no local assinalado (2).

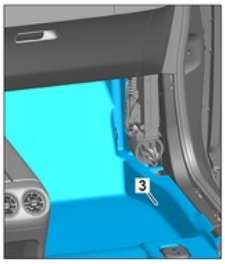
Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.

Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.

Desconectar a bateria de 12 V

1. A bateria de 12 volts está localizada na frente do console central, sob o painel de instrumentos.
2. Remover o friso da soleira (1) e o tapete (2). Rebater o revestimento do assoalho (3).
3. Soltar o cabo negativo (4) da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contato involuntário.



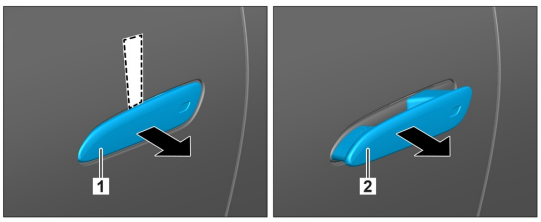




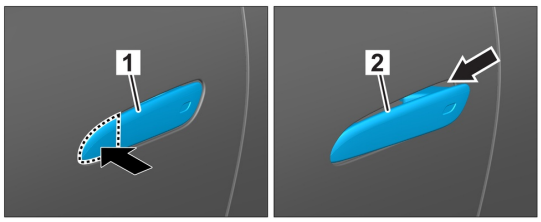
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V

4. Acesso aos ocupantes

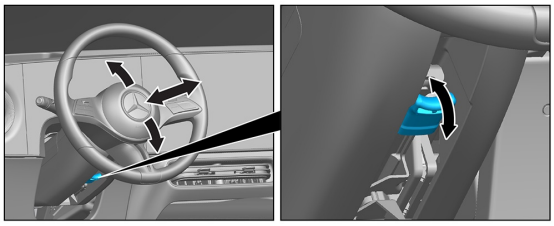
Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



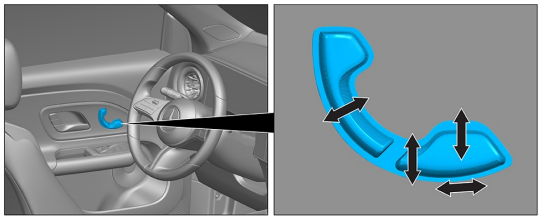
1. Empurrar um objeto plano não metálico por cima, atrás da maçaneta da porta (1) retraída e alavancar levemente para fora. 2. Pegar por baixo, atrás da maçaneta da porta (1) e puxar para fora até a resistência e segurar.



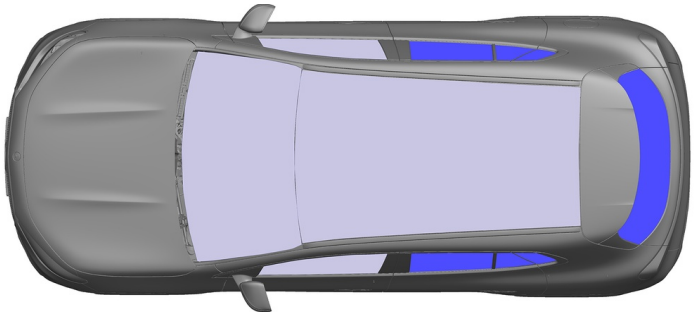
1. Pressionar a borda dianteira da maçaneta da porta 2. Puxar a maçaneta da porta para fora



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V Li-ion
		800 V
		800 ± 10 g

Todos os cabos de alta voltagem possuem um isolamento laranja.

6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio em um veículo.
Usar grandes quantidades de água (H_2O) para resfriar a bateria de íons de lítio.

Advertência: Possibilidade de ignição da bateria



Se o líquido de arrefecimento escorrer para fora da bateria de alta voltagem, ela poderá ficar instável devido à sobrecarga térmica.
Verifique a temperatura da bateria com uma câmera infravermelho.



7. Em caso de submersão

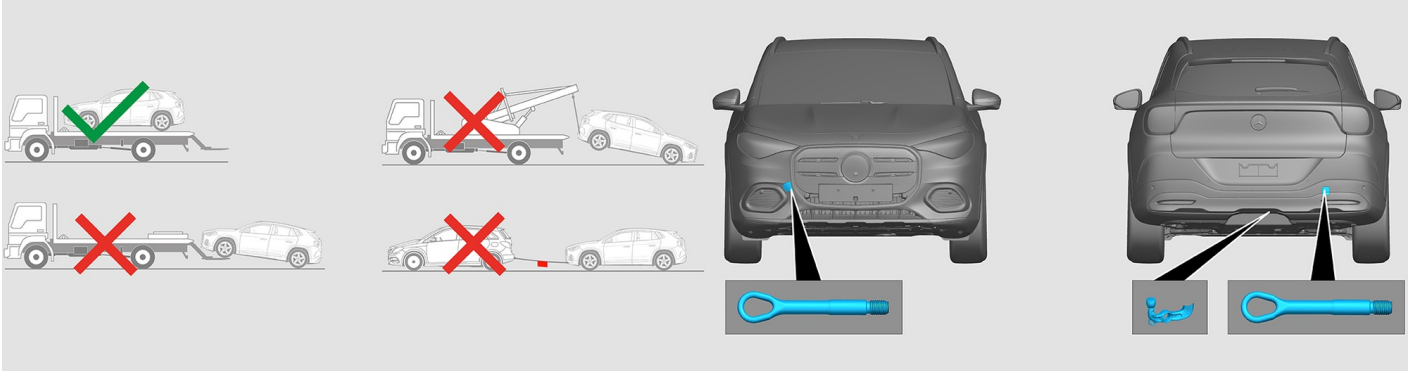
Não há risco de aplicação de tensão à carroceria.

Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de alta voltagem (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento

Somente transportar o veículo com ambos os eixos em um reboque ou em um caminhão cegonheiro.



Manter a uma distância segura de outros veículos.

Advertência: Possibilidade de ignição da bateria

9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "Guia de serviços de reboque de carros".

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso guia de salvamento.

10. Explicação dos pictogramas usados

Veículo elétrico

Perigo

Perigo de tensão

Inflamável

Prejudicial à saúde

Corrosivo

Toxicidade aguda

Explosivo

Extinguir com água

Usar câmera de infra-vermelho

Capô do motor

Remover a chave smart

Sistema de ar-condicio-nado

Perigo, baixa temperatu-ra