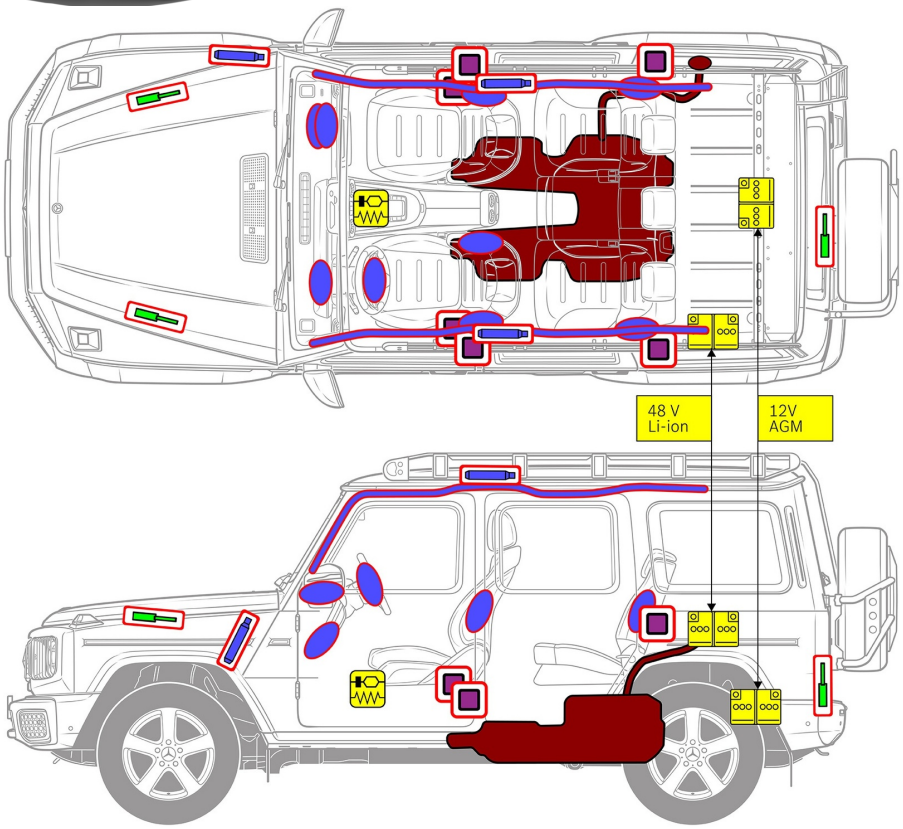




Airbag

Gerador de gás

Pré-tensionadores do cinto de segurança

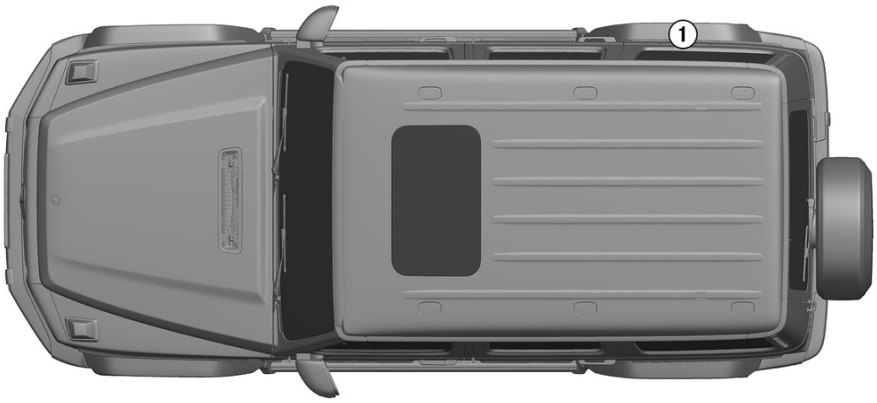
Módulo de comando SRS

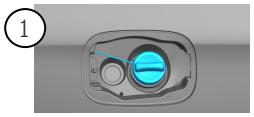
Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Reservatório de combustível gasolina

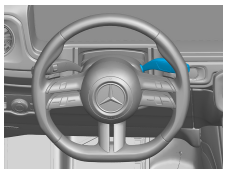
1. Identificação / reconhecimento

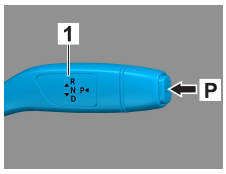




2. Imobilização / estabilização / levantamento

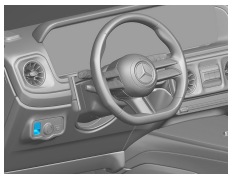
Freio de estacionamento

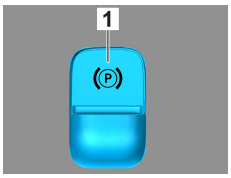




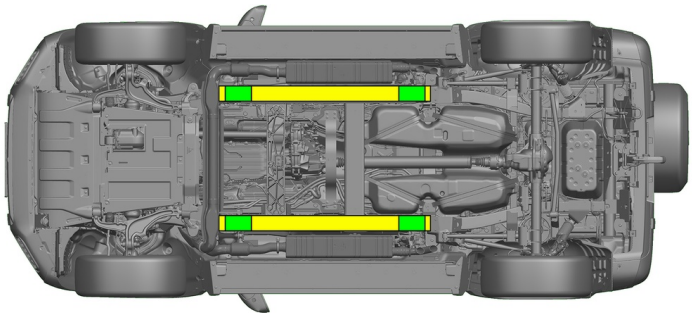
Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).
O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento





Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados

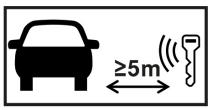
Pontos de estabilização adequados na lateral

Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.





A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.

Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.

Desconectar a bateria de 48 V

1. Remover a placa do assoalho do porta-malas (desaparafusar os 4 olhais de amarração), em seguida remover os diversos revestimentos (coluna C, coluna D, linha inferior da janela etc), e o revestimento da parede lateral para garantir o acesso para a bateria de 48 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

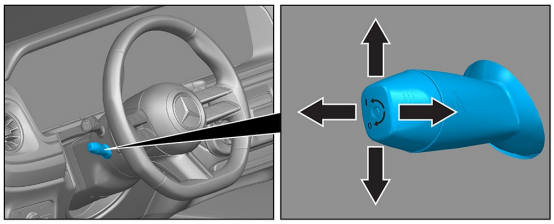
Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a placa do assoalho do porta-malas (desaparafusar os 4 olhais de amarração) para garantir o acesso para a bateria de 12 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

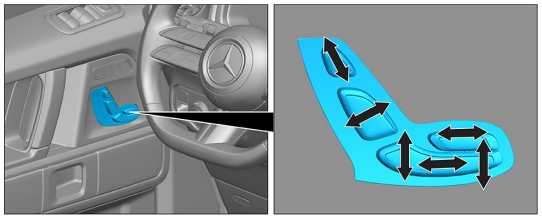
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

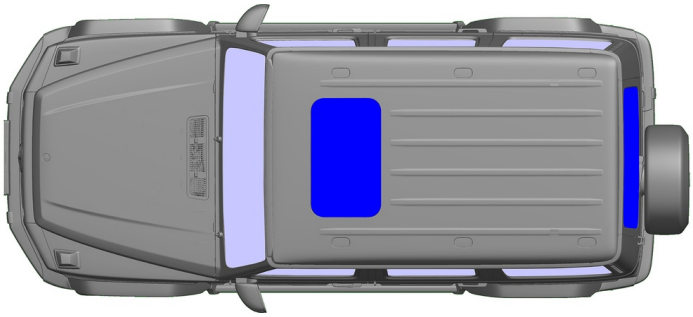
Ao liberar os ocupantes do veículo, devem ser levadas em consideração as áreas da carroceria que consistem em aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos), conforme especificado na página 1.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

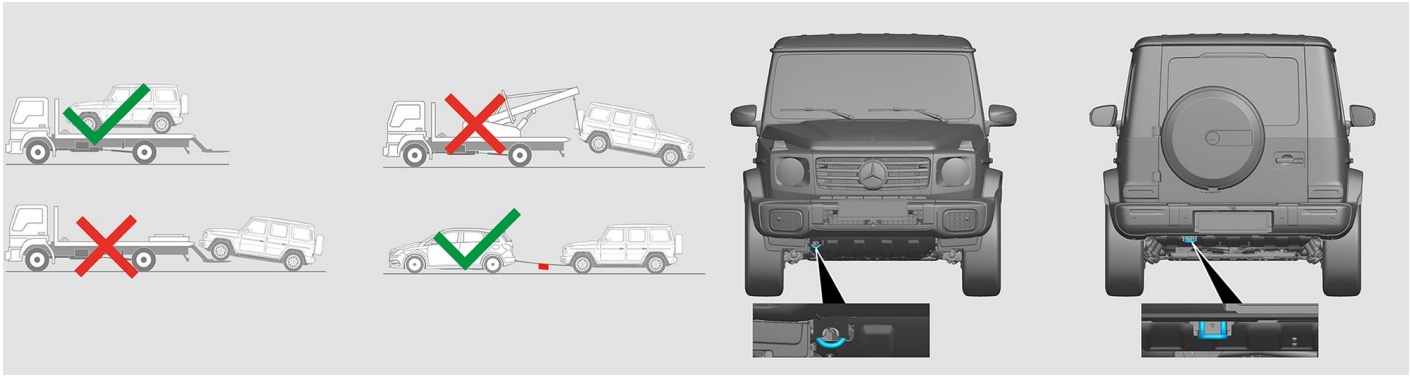
6. Em caso de incêndio

Usar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio em um veículo.
Usar grandes quantidades de água (H_2O) para resfriar a bateria de íons de lítio.

7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:
1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "Guia de serviços de reboque de carros".

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso guia de salvamento.

10. Explicação dos pictogramas usados

Veículo com combustíveis líquidos da classe 2

Perigo

Inflamável

Prejudicial à saúde

Corrosivo

Toxicidade aguda

Explosivo

Extinguir com água

Remover a chave smart

Sistema de ar-condicionado

Perigo, baixa temperatura