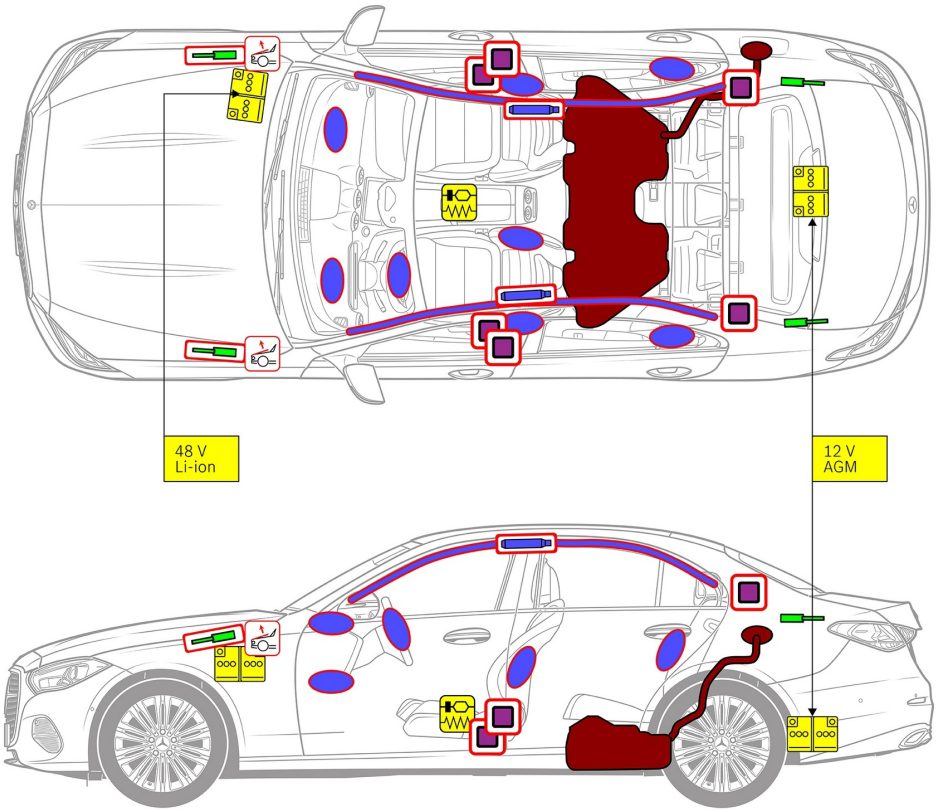


Airbag

Gerador de gás

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Módulo de comando SRS

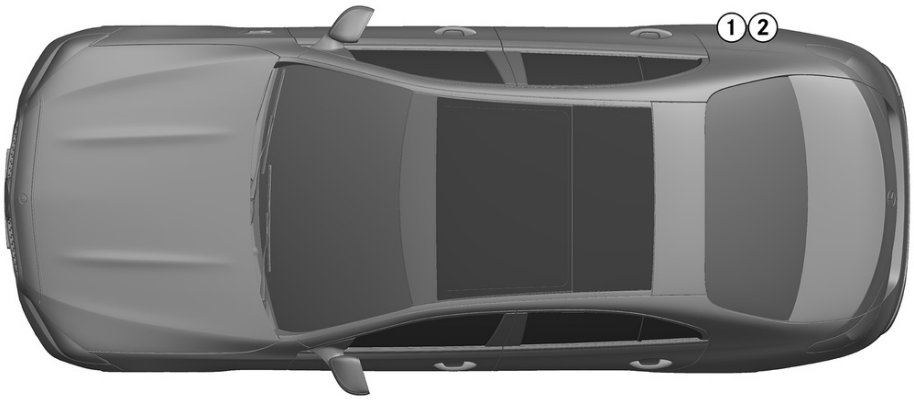
Sistema de proteção de pedestres ativo

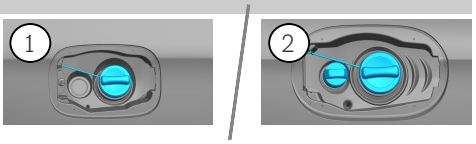
Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Reservatório de combustível gasolina

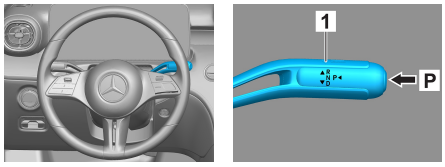
1. Identificação / reconhecimento





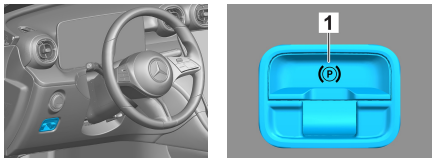
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento

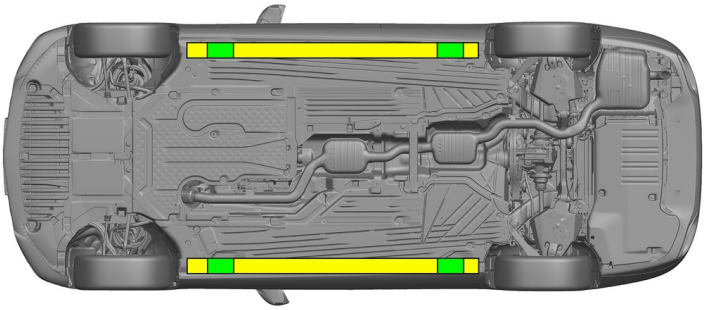


Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).
O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento



Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados

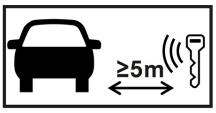
Pontos de estabilização adequados na lateral

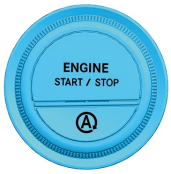
Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.





A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.

Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.

Desconectar a bateria de 48 V

1. Remover a cobertura da bateria de 48 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

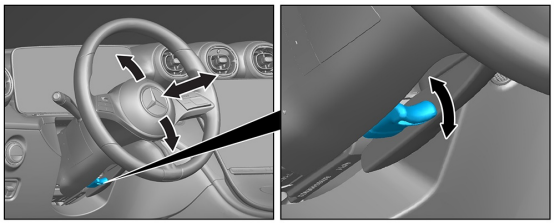
Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

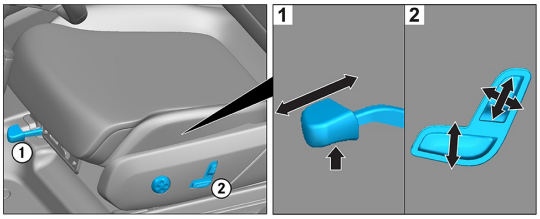
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

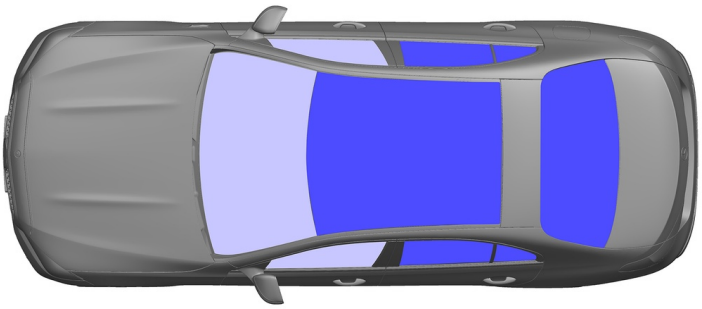
Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		66 L
		610 ± 10 g

6. Em caso de incêndio

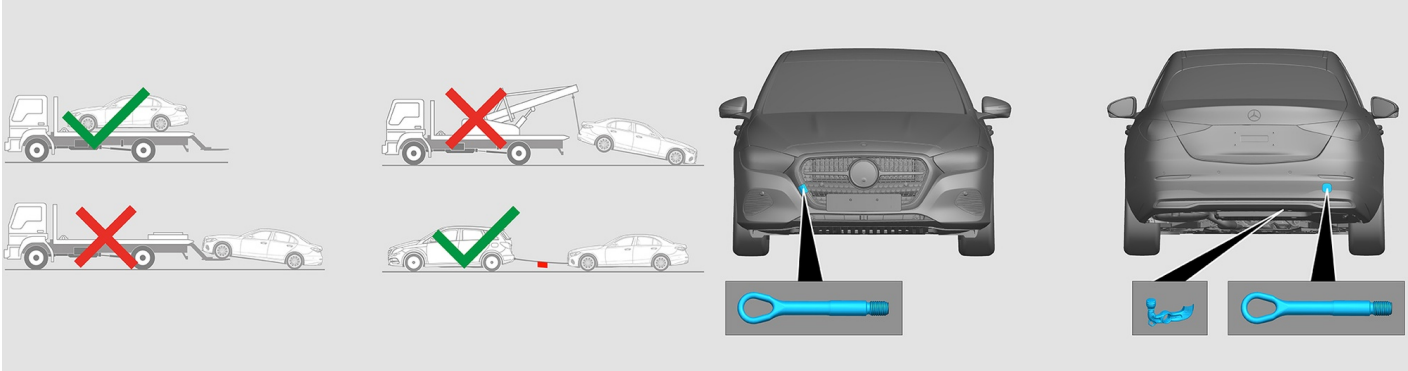
Usar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio em um veículo.
Usar grandes quantidades de água (H_2O) para resfriar a bateria de íons de lítio.

7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "Guia de serviços de reboque de carros".

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso guia de salvamento.

10. Explicação dos pictogramas usados

- Veículo com combustíveis líquidos da classe 1
- Veículo com combustíveis líquidos da classe 2
- Perigo
- Inflamável
- Prejudicial à saúde
- Corrosivo
- Toxicidade aguda
- Explosivo
- Extinguir com água
- Capô do motor
- Porta-malas
- Remover a chave smart
- Sistema de ar-condicionado
- Perigo, baixa temperatura