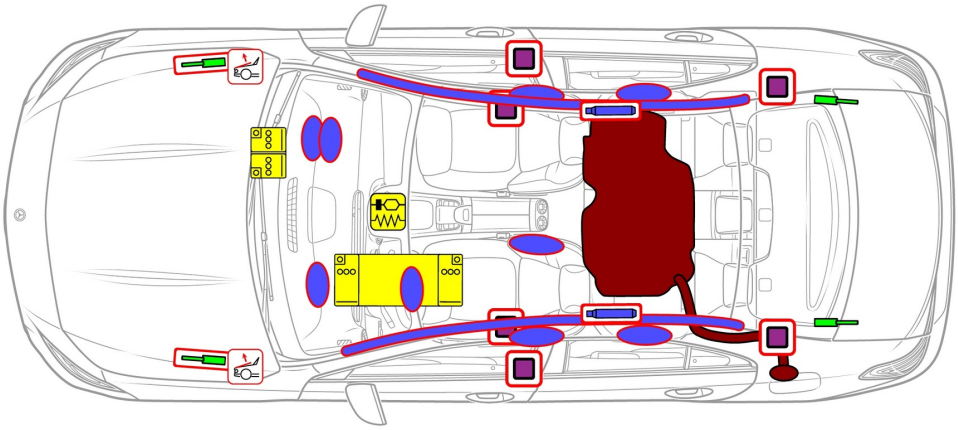
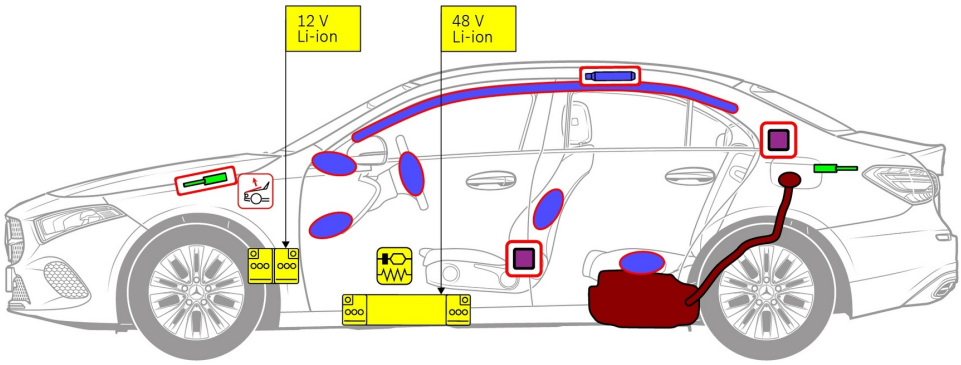







Airbag

Gerador de gás

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Módulo de comando SRS

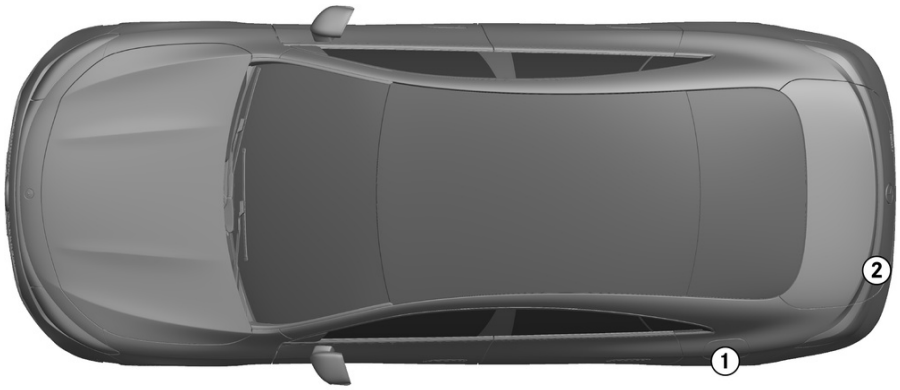
Sistema de proteção de pedestres ativo

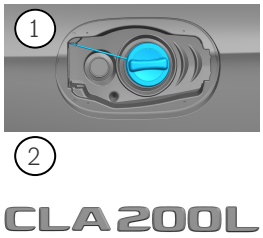
Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Reservatório de combustível gasolina

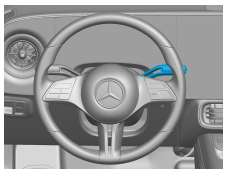
## 1. Identificação / reconhecimento

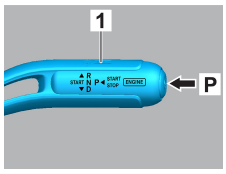



## 2. Imobilização / estabilização / levantamento

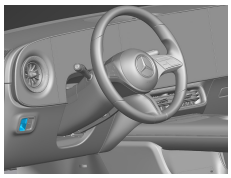
**Freio de estacionamento**

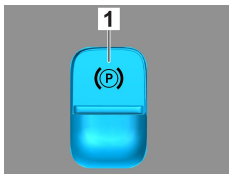




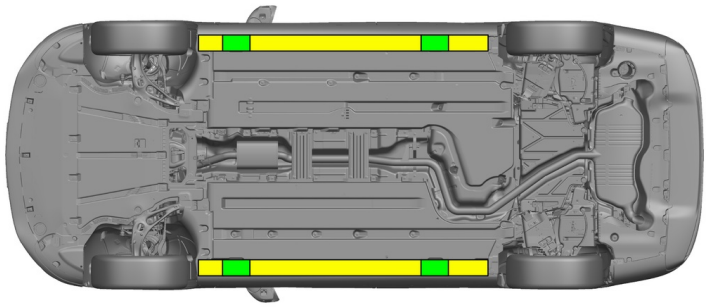

Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).
O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

**Freio de estacionamento**






Freio de estacionamento elétrico (1)



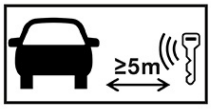
Pontos de elevação adequados

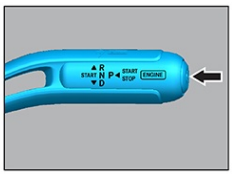
Pontos de estabilização adequados na lateral

## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

### Desligar a ignição:

1. Desligar a ignição: pressionar "START/STOP" na alavanca seletora.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



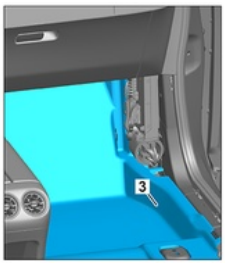
A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.

Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.

### Desconectar a bateria de 12 V

1. A bateria de 12 volts está localizada na frente do console central, sob o painel de instrumentos.
2. Remover o friso da soleira (1) e o tapete (2). Rebater o revestimento do assoalho (3).
3. Soltar o cabo negativo (4) da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contato involuntário.







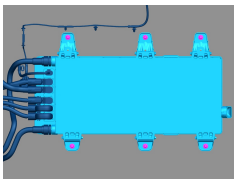
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V

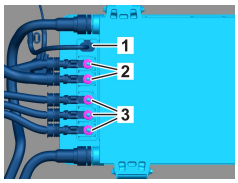
O sistema de 48 V é desativado automaticamente 10 segundos após a desconexão da bateria de 12 V

A bateria de 48 V é desativada assim que o airbag é acionado.

### Desconectar a bateria de 48 V

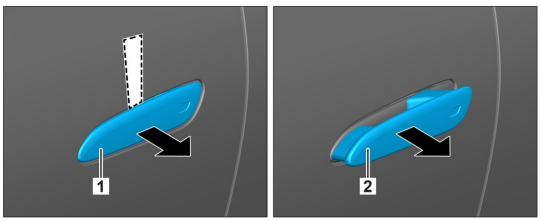
1. A bateria de 48 volts está localizada embaixo do veículo, no lado esquerdo, no sentido de condução.
2. Desconectar o cabo de sinal (1) da bateria de 48V.
3. Soltar os cabos elétricos (2) e (3) na união roscada e protegê-los contra contato não intencional.



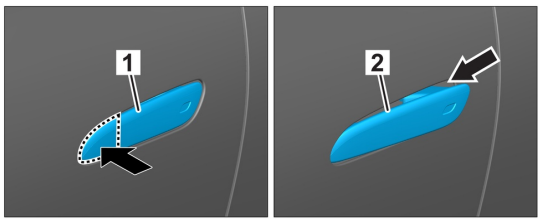


## 4. Acesso aos ocupantes

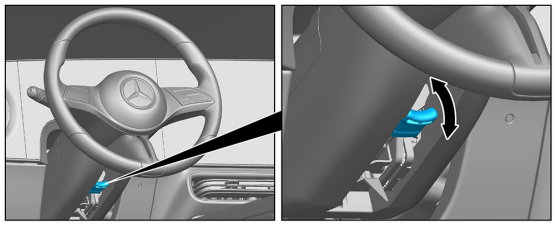
Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



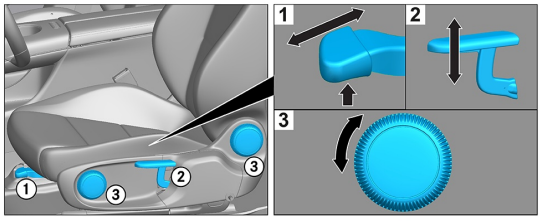

1. Empurrar um objeto plano não metálico por cima, atrás da maçaneta da porta (1) retraída e alavancar levemente para fora. 2. Pegar por baixo, atrás da maçaneta da porta (1) e puxar para fora até a resistência e segurar.



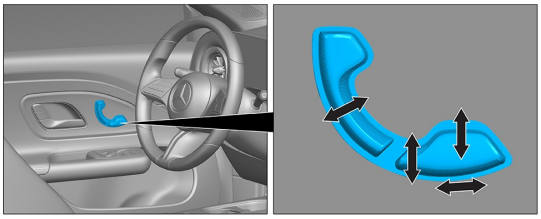

1. Pressionar a borda dianteira da maçaneta da porta 2. Puxar a maçaneta da porta para fora



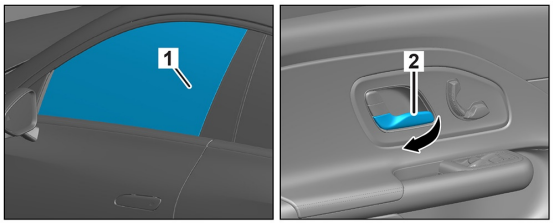
Ajuste da coluna de direção



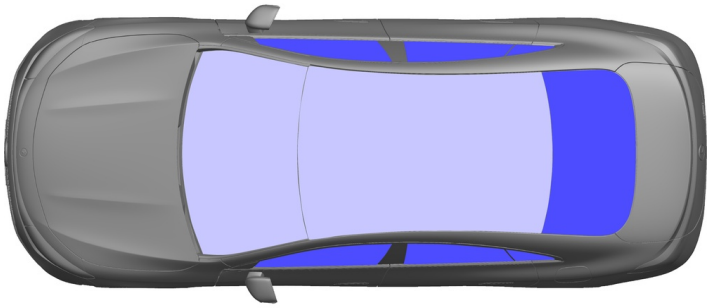

Ajuste do banco (mecânico)



Ajuste do banco (elétrico)



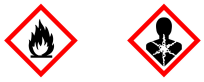

1. Acesso à maçaneta interna da porta pela janela lateral (1) 2. Puxe a maçaneta interna da porta (2)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro temperado

## 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

| | | |
|---|---|---|
|  |  | 48 V Li-ion |
|  |  | 12 V Li-ion |
|  |  | 43 L |
|  |  | 630 ± 10 g |

## 6. Em caso de incêndio

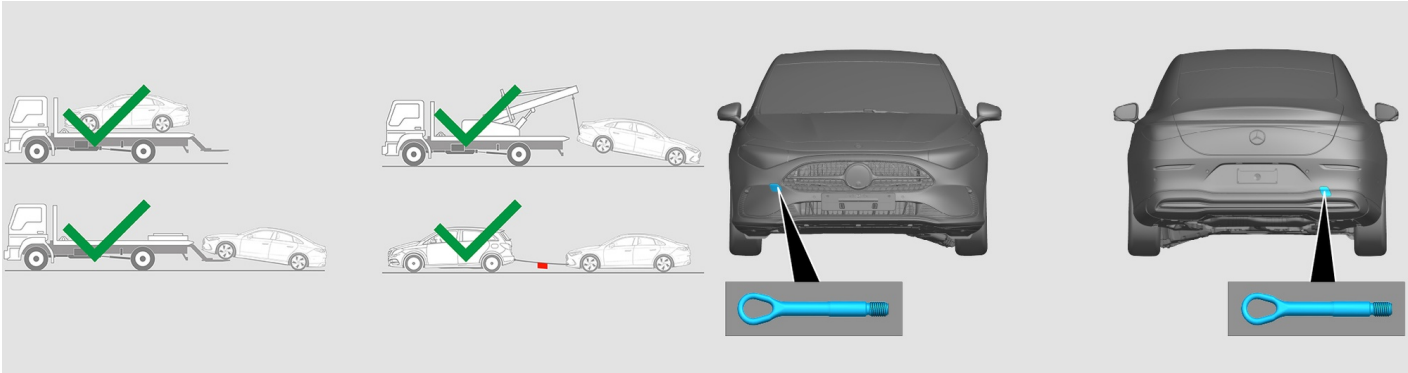
Usar grandes quantidades de água ($H_2O$) para extinguir um incêndio em um veículo.
Usar grandes quantidades de água ($H_2O$) para resfriar a bateria de íons de lítio.

**Advertência: Possibilidade de ignição da bateria**

## 7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:
1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).

## 8. Reboque / transporte / parqueamento



## 9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "Guia de serviços de reboque de carros".

**Indicação:** Para informações adicionais, favor consultar o nosso guia de salvamento.

## 10. Explicação dos pictogramas usados

Veículo com combustíveis líquidos da classe 2

Perigo

Inflamável

Prejudicial à saúde

Corrosivo

Toxicidade aguda

Explosivo

Extinguir com água

Remover a chave smart

Sistema de ar-condicionado

Perigo, baixa temperatura