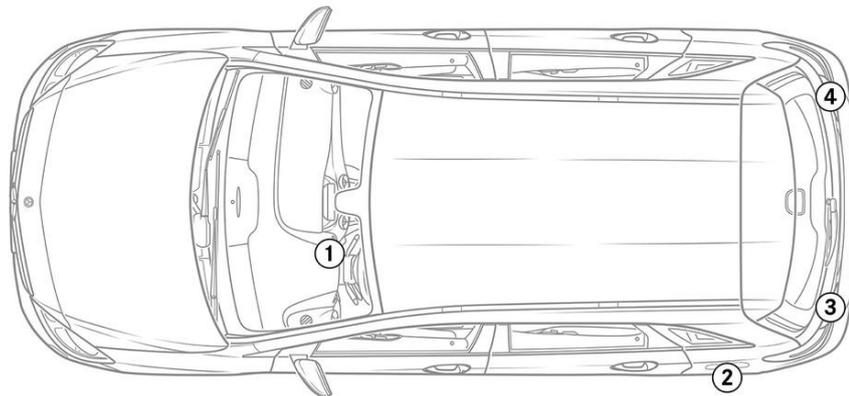


-  Airbag
-  Gerador de gás
-  Pré-tensionadores do cinto de segurança
-  Módulo de comando SRS
-  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
-  Bateria de baixa voltagem
-  Bateria de alta tensão
-  Cabo de alta tensão
-  Componente de alta tensão
-  Ponto de separação do cabo
-  Separação de alta voltagem no ponto de separação de baixa voltagem

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



### 1. Identificação / reconhecimento



### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

#### Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



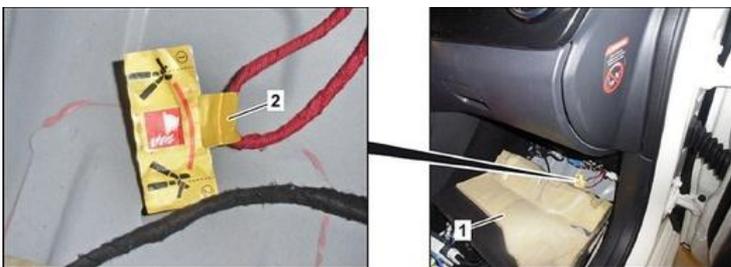
O dispositivo de desligamento de alta voltagem se encontra no sentido de deslocamento esquerdo atrás do revestimento lateral do painel de instrumentos.

Remover o revestimento lateral (1) do painel de instrumentos / retirar o conector (2)

#### Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo se encontra sob o revestimento da área para os pés no lado do acompanhante. Este está identificado com uma plaqueta de informações.



Dobrar o revestimento da área para os pés (1) para trás / cortar o cabo no local assinalado (2)



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



### Desconectar a bateria de 12 V



1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.