







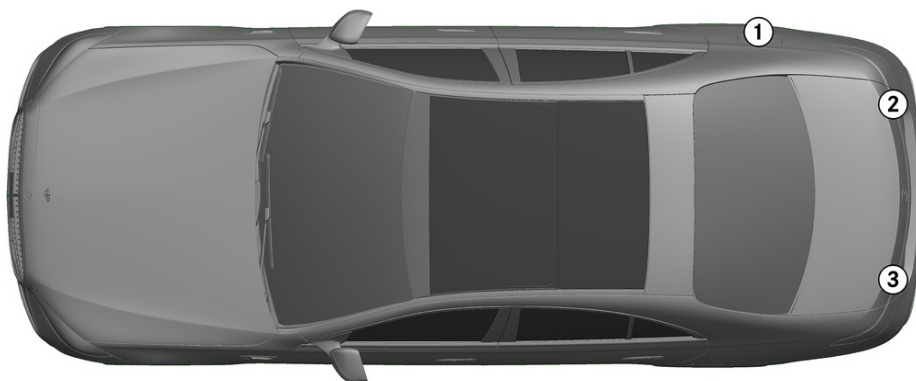


- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------|---|---------------------------------|
|  | Poduszka powietrzna |  | Generator gazu |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Aktywny system ochrony pieszych |
|  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  | Akumulator niskiego napięcia |  | Benzyna zbiornik paliwa | | | | |

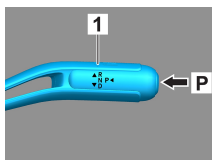


1. Identyfikacja / rozpoznanie

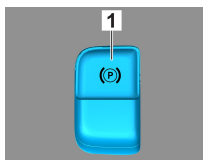


2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

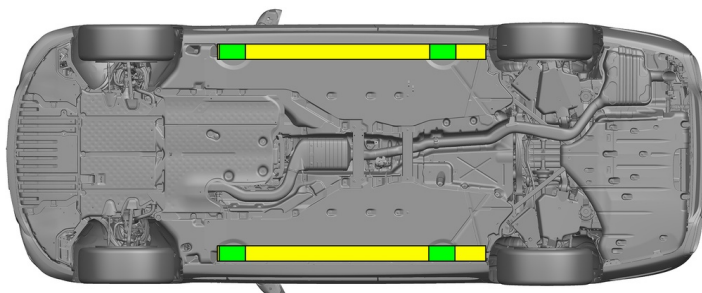


Hamulec postojowy




Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



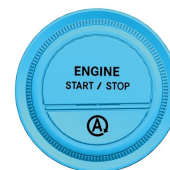
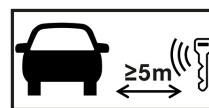
 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



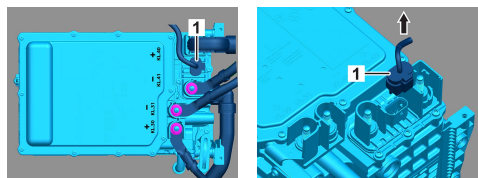
Systemy bezpieczeństwa biernego (poduszki powietrzne i napiacze pasów bezpieczeństwa) zostaną wyłączone po odłączeniu akumulatora 12 V



Akumulator 48 V jest wyłączany, gdy tylko aktywuje się poduszka powietrzna.

**Zdjąć klemy z akumulatora 48 V**

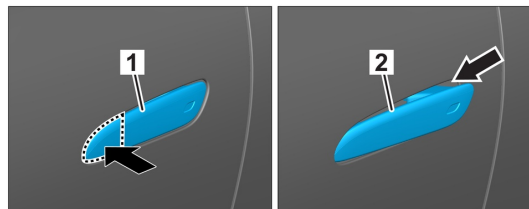
1. Najpierw odłączyć akumulator 12 V.
2. Usunąć osłonę nad akumulatorem 48 V w komorze silnika.
3. Odłączyć wtyczkę elektroniczną (1) od akumulatora 48 V.

**4. Dostęp do pasażerów**

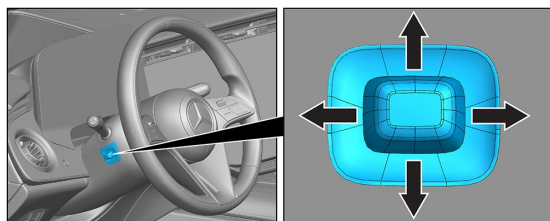
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomaganie bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



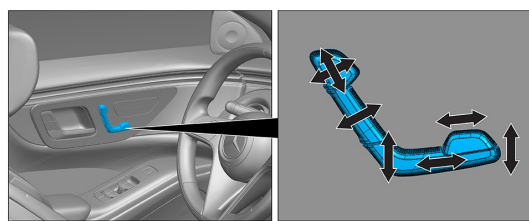
1. Za schowaną klamkę (1) wsunąć od góry płaski, niemetalowy przedmiot i lekko przechylić go na zewnątrz. 2. Od dołu sięgnąć za klamkę (1), do oporu pociągnąć na zewnątrz i przytrzymać.



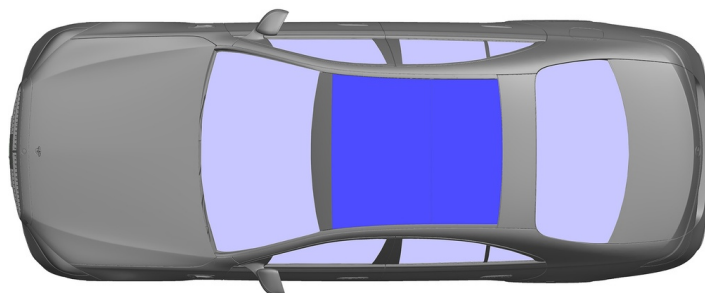
1. Naciśnij przednią krawędź klamki drzwi 2. Pociągnij klamkę drzwi na zewnątrz



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		76 L
		670 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru

Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H₂O).

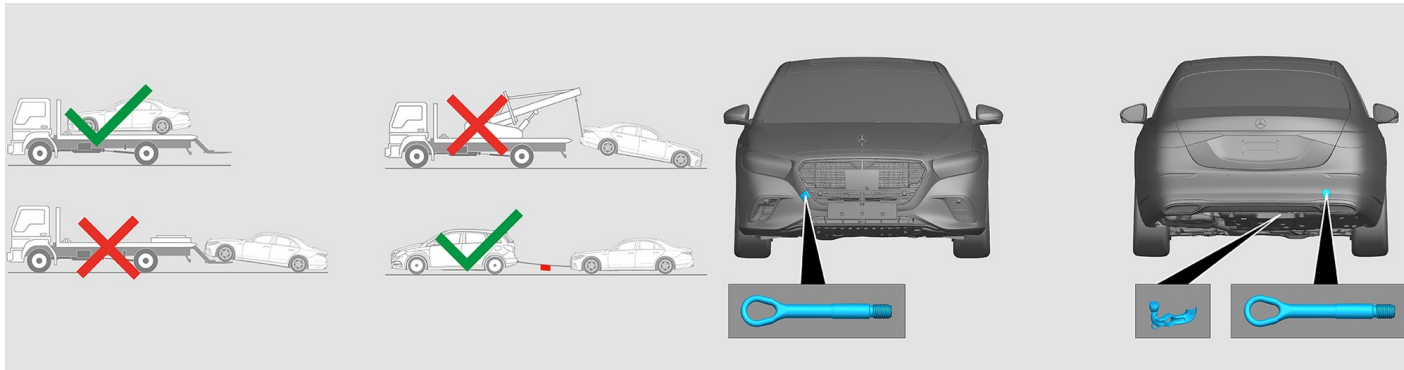


7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).

10. Objasnienie użytych piktogramów

	Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2		Ogólny znak ostrzegawczy		Materiał łatwopalny		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Działa żrąco		Toksyczność ostra		Materiał wybuchowy		Użycie wody do gaszenia ognia
	Użycie suchej piany do gaszenia ognia		Użycie mokrej piany do gaszenia ognia		Pokrywa silnika		Pokrywa bagażnika
	Oddalenie inteligentnego kluczyka		Element klimatyzacji		Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		