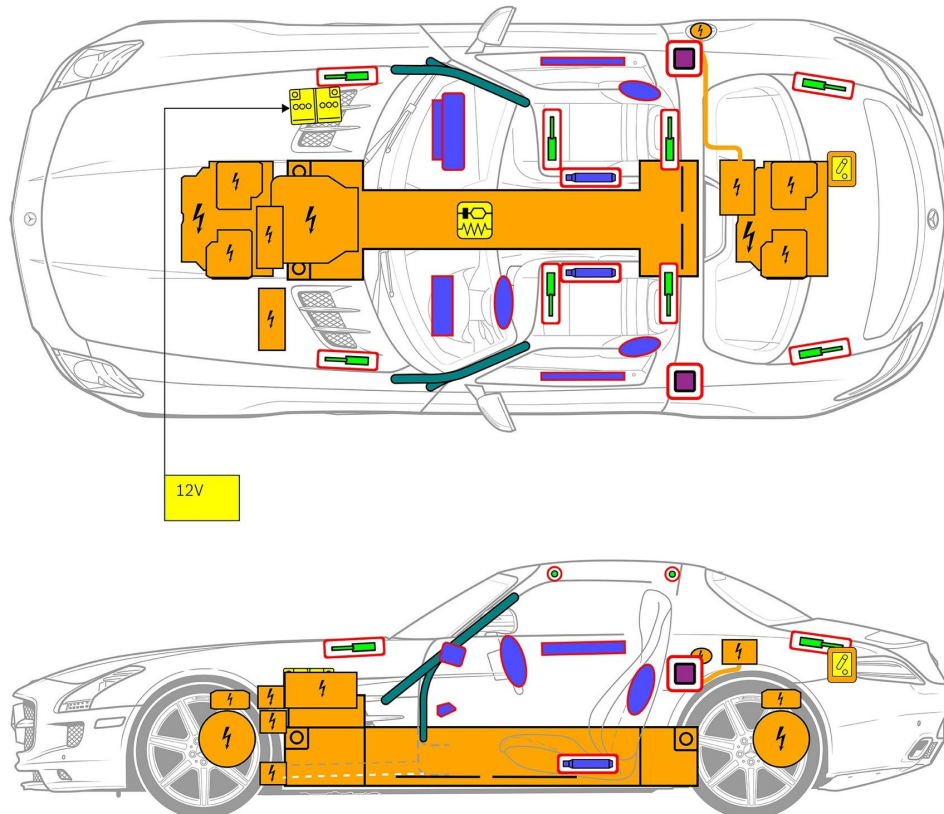


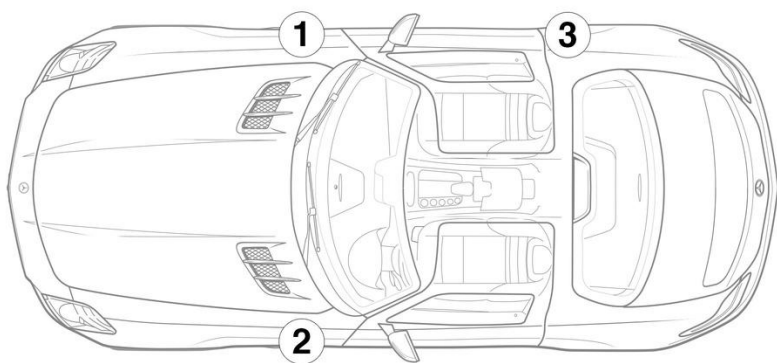


- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------------|--|------------------------------|--|--|--|--|
| | Poduszka powietrzna | | Generator gazu | | Napinacz pasa bezpieczeństwa | | Jednostka sterująca SRS | | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |
| | Wzmocnienie konstrukcyjne | | Akumulator niskiego napięcia | | Akumulator wysokonapięciowy | | Przewód / komponent wysokiego napięcia | | Element wysokonapięciowy |
| | Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie | | | | | | | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Wyłącznik instalacji wysokiego napięcia znajduje się za pokrywą skrzynki bezpieczników i przełączników przy tylnej ścianie w bagażniku



Otwórz pokrywę (1)/ wyciągnij przełącznik (2) ze skrzynki bezpieczników i przełączników (3)



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



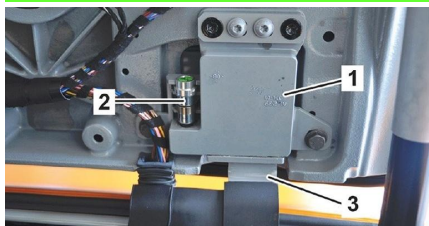
Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



4. Dostęp do pasażerów



SLS AMG jest wyposażony w system bezpieczeństwa, który odłącza zawiasy drzwi od ramion zawiasów, gdy pojazd po wypadku leży na dachu. W każdym zawiasie drzwi (1) jest umieszczony pirotechniczny odrzutnik (2), uruchamiany przez moduł sterujący SRS. Po otwarciu zamka można zdjąć drzwi z ramion zawiasów (3).