




① Akumulator 12 V


② Akumulator wysokiego napięcia


③ Wyłącznik wysokiego napięcia


 Poduszka powietrzna


 Generator gazu

 Napinacz pasa bezpieczeństwa


 Amortyzator gazowy


 Wzmocnienie konstrukcyjne

 Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

 Akumulator 12 V

 Akumulator wysokiego napięcia

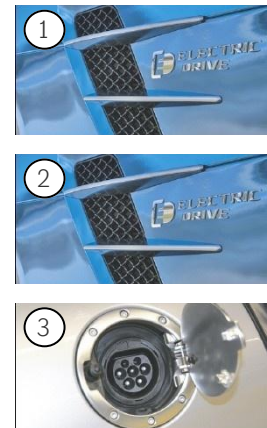
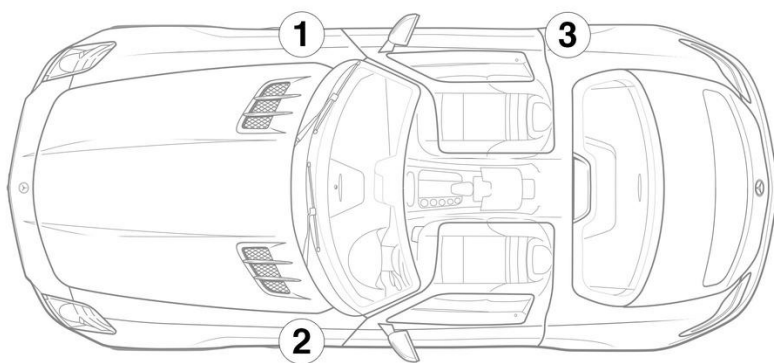
 Komponenty instalacji wysokiego napięcia

 Wyłącznik wysokiego napięcia

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Wyłącznik instalacji wysokiego napięcia znajduje się za pokrywą skrzynki bezpieczników i przełączników przy tylnej ścianie w bagażniku



Otwórz pokrywę (1)/ wyciągnij przełącznik (2) ze skrzynki bezpieczników i przełączników (3)



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



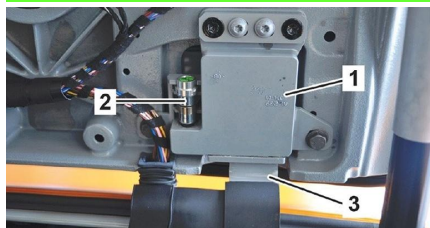
Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.





4. Dostęp do pasażerów



SLS AMG jest wyposażony w system bezpieczeństwa, który odłącza zawiasy drzwi od ramion zawiasów, gdy pojazd po wypadku leży na dachu. W każdym zawiasie drzwi (1) jest umieszczony pirotechniczny odrzutnik (2), uruchamiany przez moduł sterujący SRS. Po otwarciu zamka można zdjąć drzwi z ramion zawiasów (3).