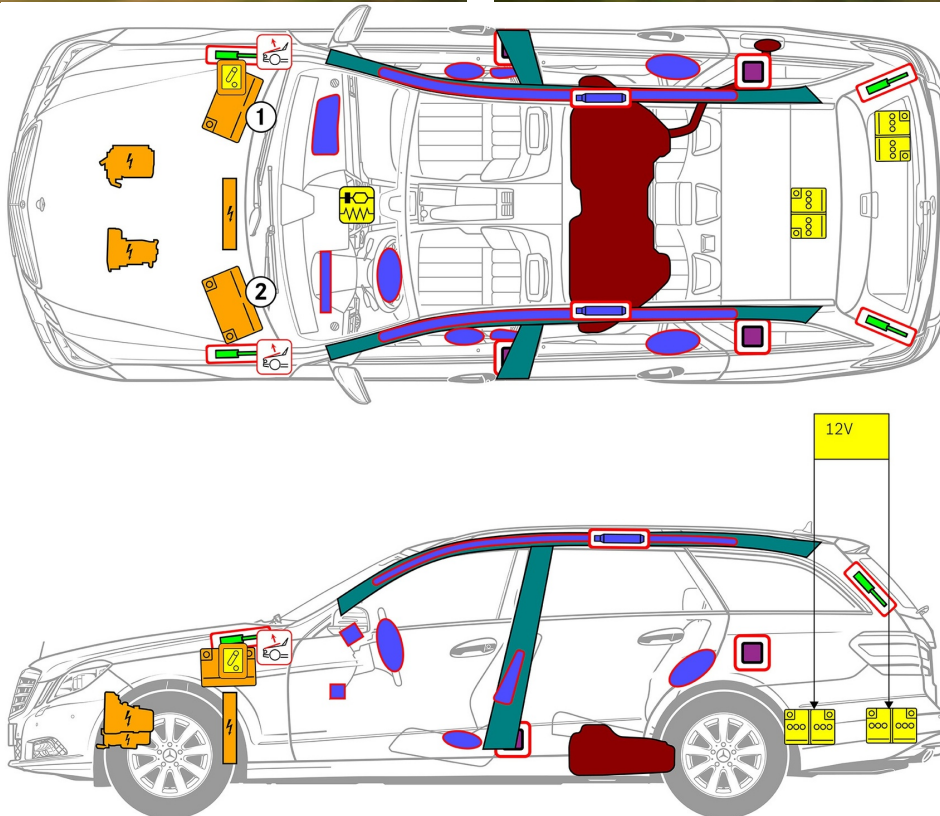




① kierownica po lewej stronie

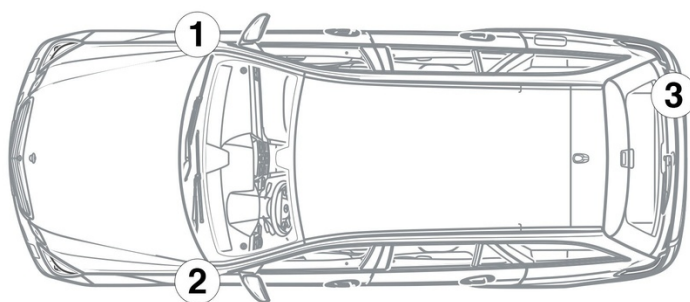
② kierownica po prawej stronie

- | | | | | |
|--|---|--|--|---|
|  Poduszka powietrzna |  Generator gazu |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS |  Aktywny system ochrony pieszych |
|  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  Wzmocnienie konstrukcyjne |  Akumulator niskiego napięcia |  Benzyna zbiornik paliwa |  Akumulator wysokonapięciowy |
|  Element wysokonapięciowy |  Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie | | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie

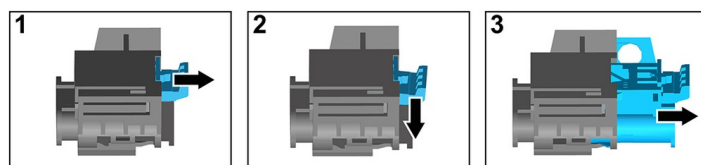
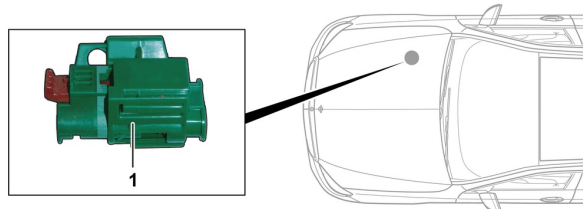


3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.



- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przełącznik



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.