













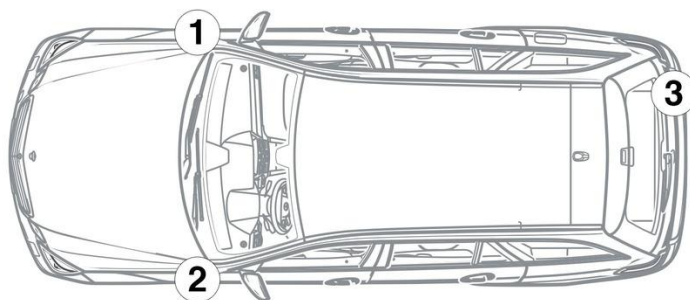
- ① akumulator wysokiego napięcia (Kierownica po lewej stronie)
- ② akumulator wysokiego napięcia (Kierownica po prawej stronie)
- ③ akumulator główny
- ④ Akumulator dodatkowy (wyposażenie dodatkowe)
- ⑤ Wyłącznik wysokiego napięcia

 Poduszka powietrzna	 Generator gazu	 Napinacz pasa bezpieczeństwa	 Amortyzator gazowy	 Wzmocnienie konstrukcyjne
 Zbiornik paliwa	 Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków	 Akumulator 12 V	 Akumulator wysokiego napięcia	 Komponenty instalacji wysokiego napięcia
 Wyłącznik wysokiego napięcia	 System ochrony pieszych			

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie

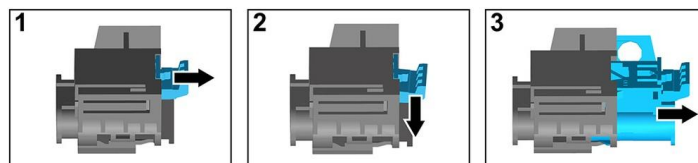
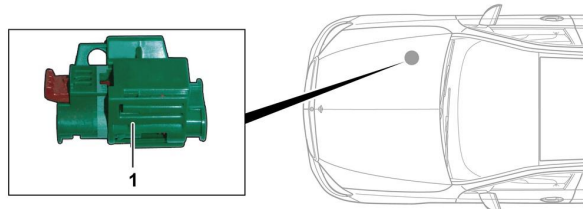


3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

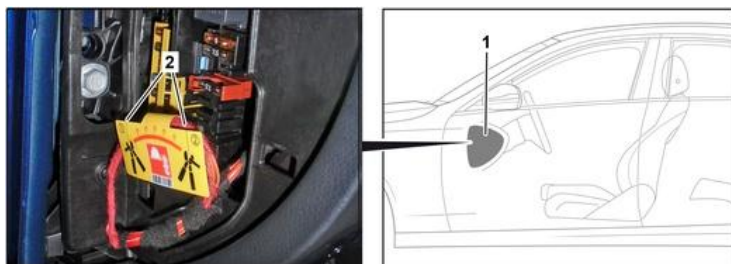


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przetącznik



Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

- 1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
- 2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

