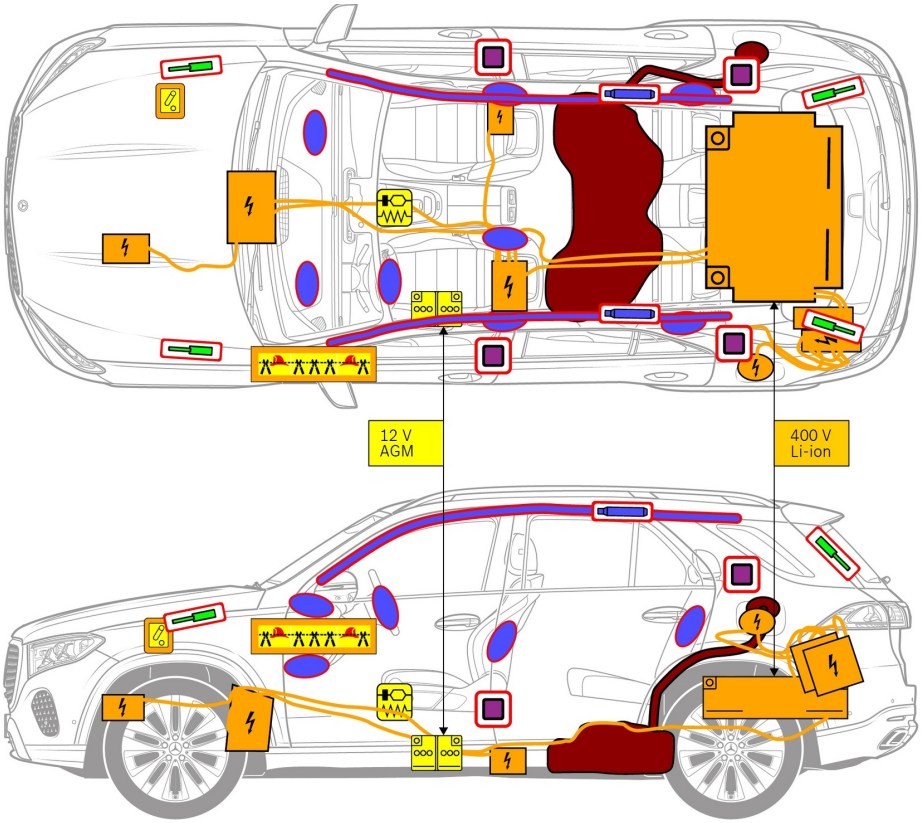



Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jednostka sterująca SRS

Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

Benzyna zbiornik paliwa

Akumulator wysokonapięciowy

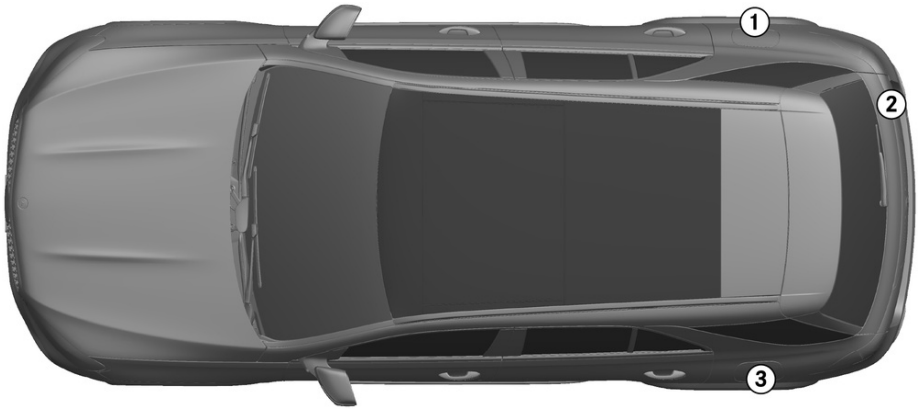
Przewód wysokiego napięcia

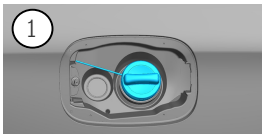
Element wysokonapięciowy

Przerwa w przewodzie

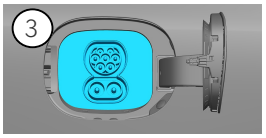
Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie

## 1. Identyfikacja / rozpoznanie



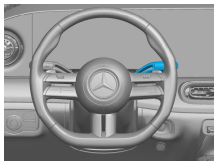



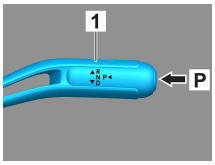

2




## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

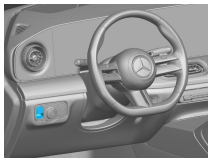
Hamulec parkingowy

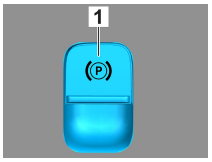




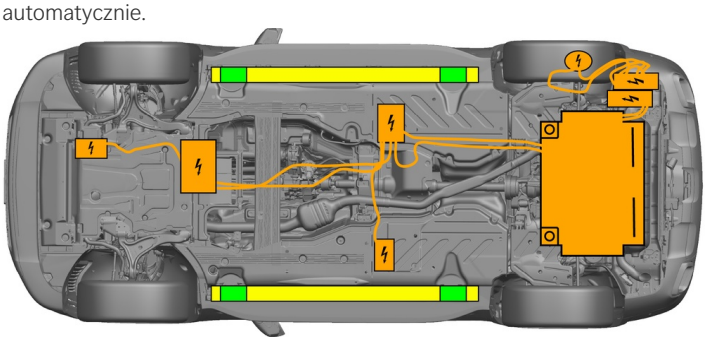

Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy






Elektryczny hamulec postojowy (1)



- Prawidłowe punkty podnoszenia
- Prawidłowe punkty stabilizujące z boku
- Akumulator wysokiego napięcia

**Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).**

## 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

### Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.

**Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.**

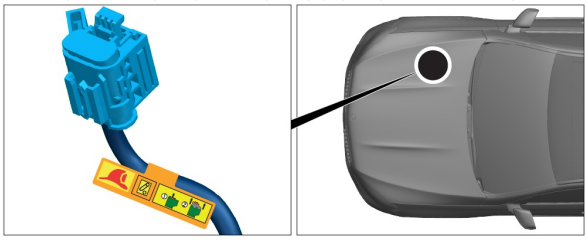
**Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.**

### Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

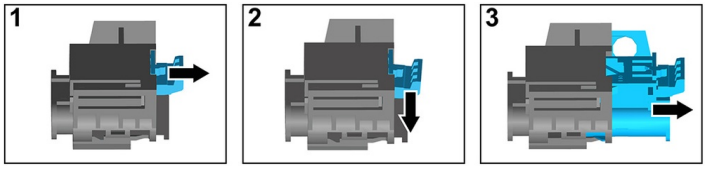
**W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.**

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

## Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



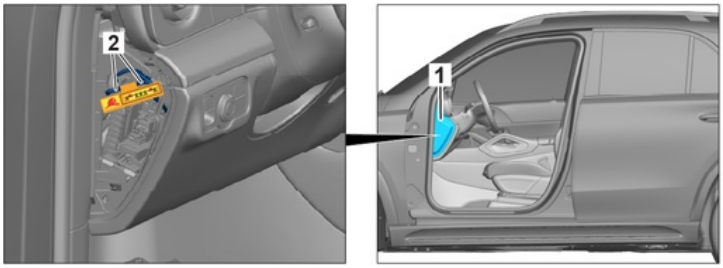
Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.




(1) Pociągnąć blokadę
(2) Blokadę nacisnąć w dół
(3) Wyciągnąć przełącznik

## Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.




Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).

**Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.**

**Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.**

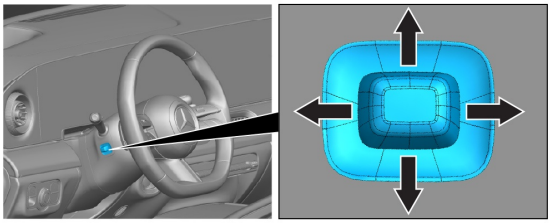
## Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

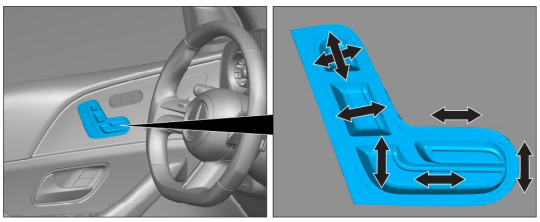
**Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.**

## 4. Dostęp do pasażerów

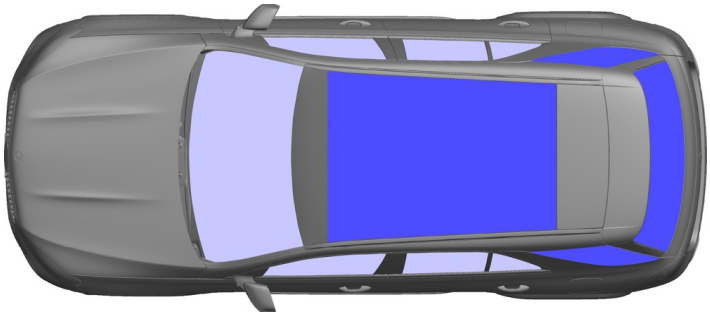
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

## 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

| | | |
|---|---|---|
| | | 12 V AGM |
| Li-ion | | 400 V |
| | | 65 L |
| | | 700 ± 10 g |

**Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.**

## 6. Postępowanie na wypadek pożaru

Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody ($H_2O$).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody ($H_2O$).

**Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora**

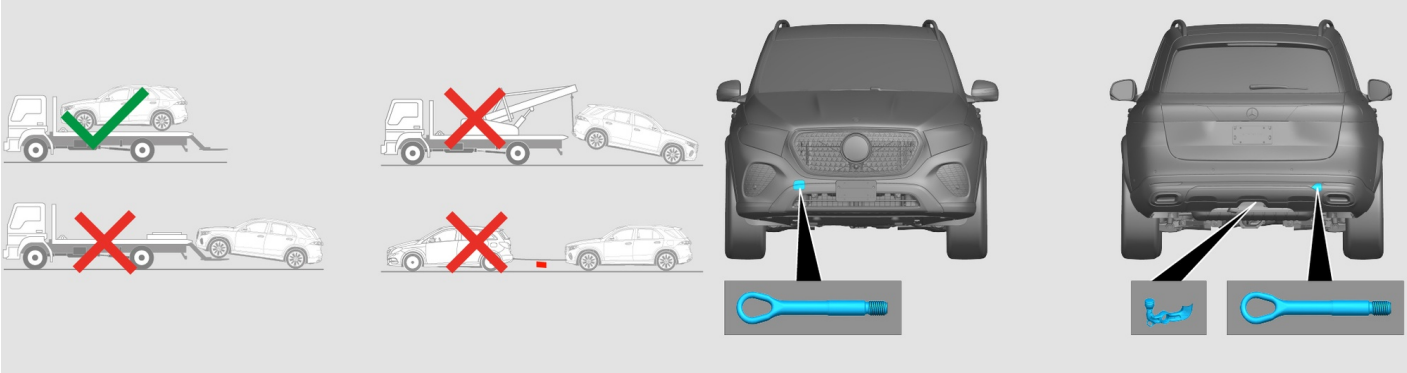
**Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.**

## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.
Po wydobyciu pojazdu:
1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



**Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.**

**Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora**

## 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

**Wskazówka:** Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

## 10. Objaśnienie użytych piktogramów

- Hybrydowy pojazd elektryczny napędzany paliwem ciekłym z grupy 2
- Ogólny znak ostrzegawczy
- Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego
- Materiał łatwopalny
- Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
- Działa żrąco
- Toksyczność ostra
- Materiał wybuchowy
- Użycie wody do gaszenia ognia
- Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień
- Pokrywa silnika
- Oddalenie inteligentnego kluczyka
- Element klimatyzacji
- Ostrzeżenie o niskiej temperaturze