







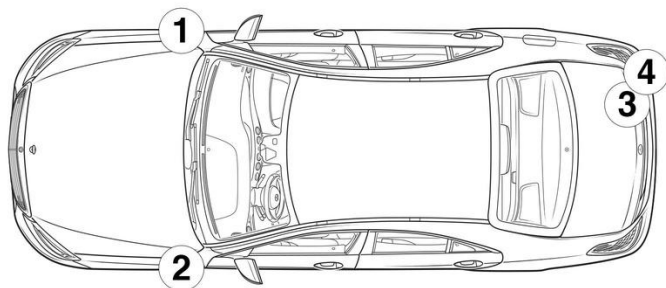
- ① Akumulator główny
- ② Akumulator dodatkowy
- ③ Akumulator wysokiego napięcia
- ④ Wyłącznik wysokiego napięcia
- ⑤ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po lewej stronie
- ⑥ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po prawej stronie
- ⑦ Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia

-  Poduszka powietrzna
-  Generator gazu
-  Napinacz pasa bezpieczeństwa
-  Amortyzator gazowy
-  Zbiornik paliwa
-  Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków
-  Akumulator 12 V
-  Akumulator wysokiego napięcia
-  Komponenty instalacji wysokiego napięcia
-  Wyłącznik wysokiego napięcia
-  Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia
-  System ochrony pieszych
-  Poduszka powietrzna w pasie bezpieczeństwa

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie

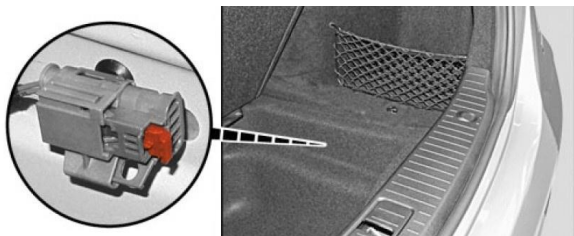


3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

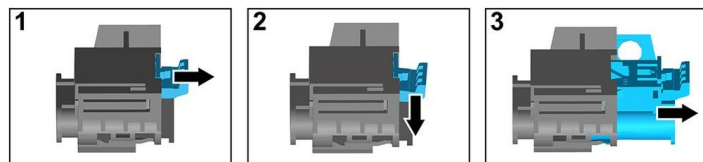
Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Wyłącznik wysokiego napięcia znajduje się za osłoną tylnej prawej wnęki bagażnika. Okładzinę wnęki wyjmuje się z bagażnika za uchwyt znajdujący się na środku poniżej krawędzi bagażnika.

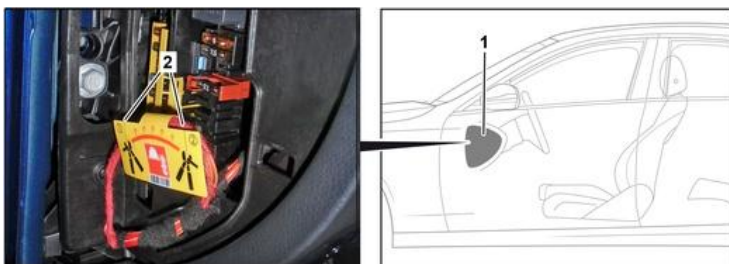


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przetątnik



Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.