









48V
Li-ion

12V
AGM

- | | | | | |
|--|--|--|---|---|
|  Poduszka powietrzna |  Generator gazu |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS |  Aktywny system ochrony pieszych |
|  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  Akumulator niskiego napięcia |  Diesel zbiornik paliwa | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).

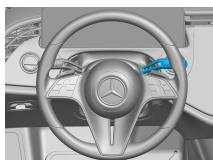


1. Identyfikacja / rozpoznanie



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

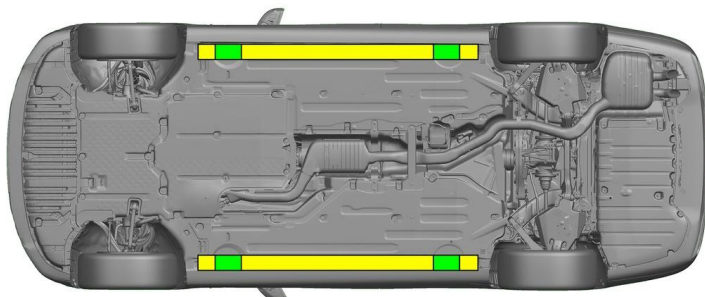


Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

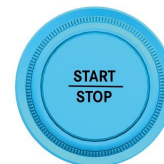


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.





Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



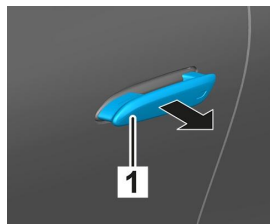
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

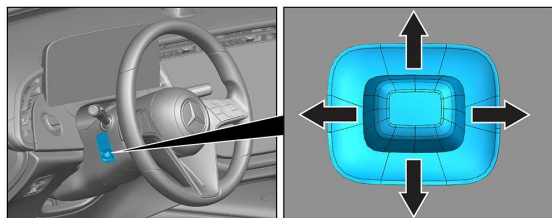
4. Dostęp do pasażerów

Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.

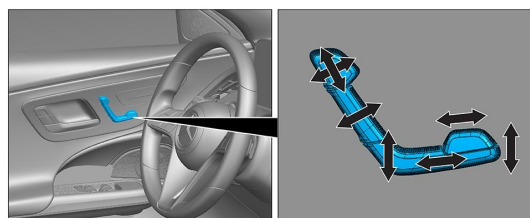


Za schowaną klamkę (1) wsunąć od góry płaski, niemetalowy przedmiot i lekko przechylić go na zewnątrz.

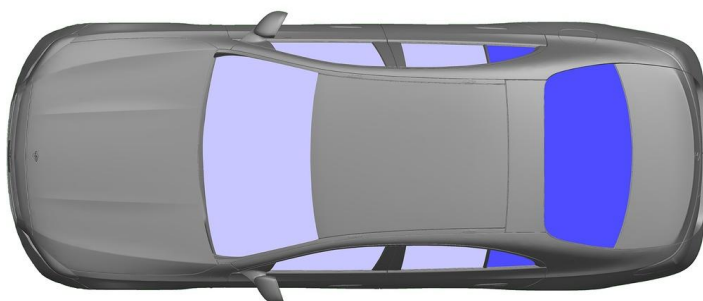
Od dołu sięgnąć za klamkę (1), do oporu pociągnąć na zewnątrz i przytrzymać.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

| | | |
|--|--|-----------|
| | | 12/48V |
| | | 66L |
| | | 600 ± 10g |

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

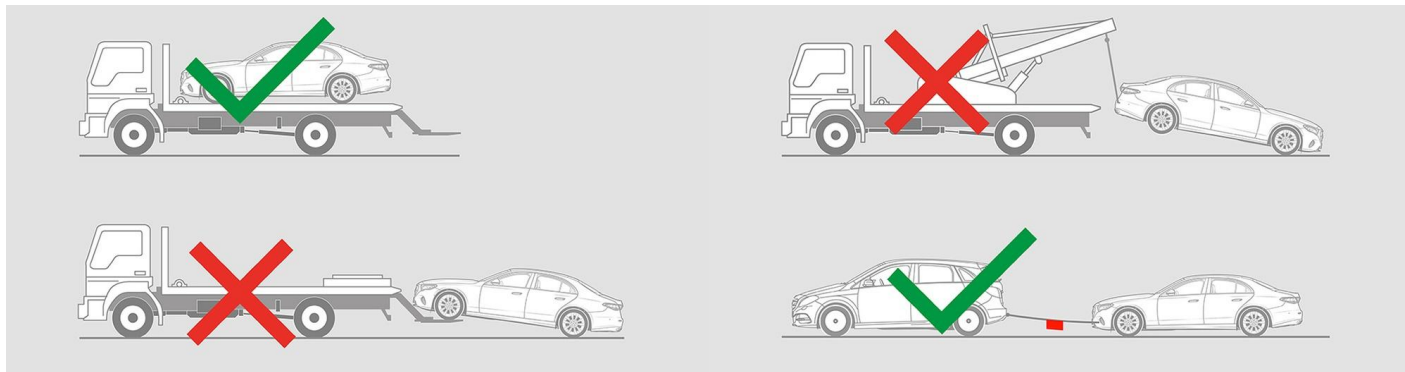


7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytucznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow

| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1 | | Ogólny znak ostrzegawczy | | Materiał łatwopalny | | Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego |
| | Działa żrąco | | Toksyczność ostra | | Materiał wybuchowy | | Użycie wody do gaszenia ognia |
| | Użycie suchej piany do gaszenia ognia | | Użycie mokrej piany do gaszenia ognia | | Pokrywa silnika | | Pokrywa bagażnika |
| | Oddalenie inteligentnego kluczyka | | Element klimatyzacji | | Ostrzeżenie o niskiej temperaturze | | |