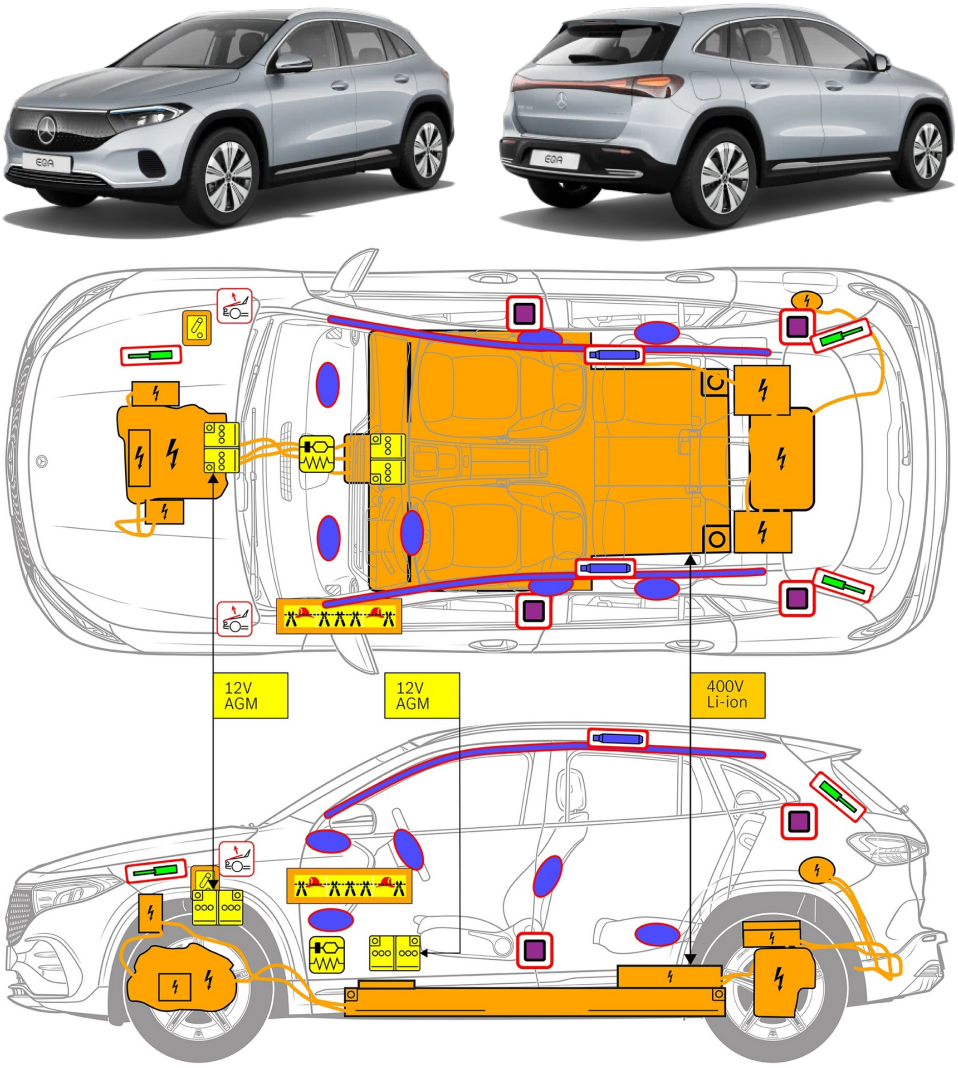


Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jednostka sterująca SRS

Aktywny system ochrony pieszych

Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

Akumulator wysokonapięciowy

Przewód wysokiego napięcia

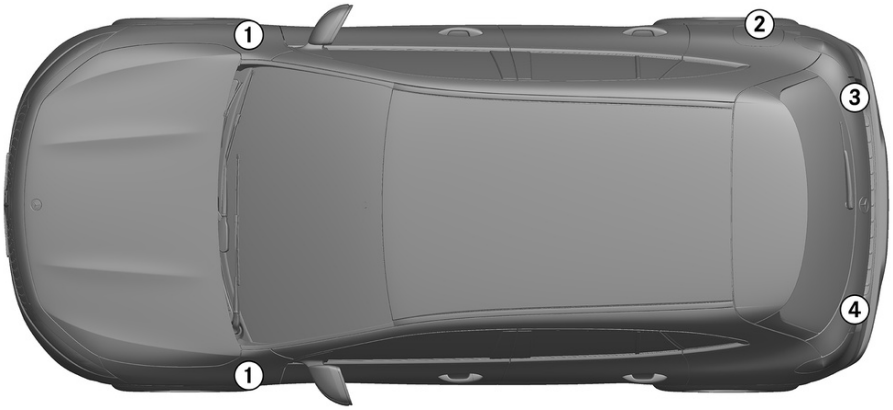
Element wysokonapięciowy

Przerwa w przewodzie

Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie

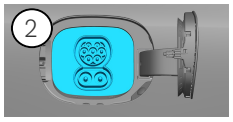
Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

1. Identyfikacja / rozpoznanie



1

2

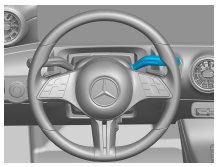


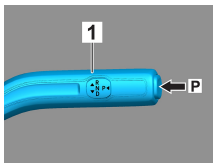
3

4

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

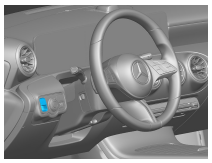
Hamulec parkingowy

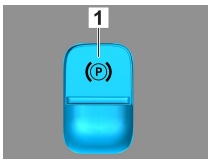




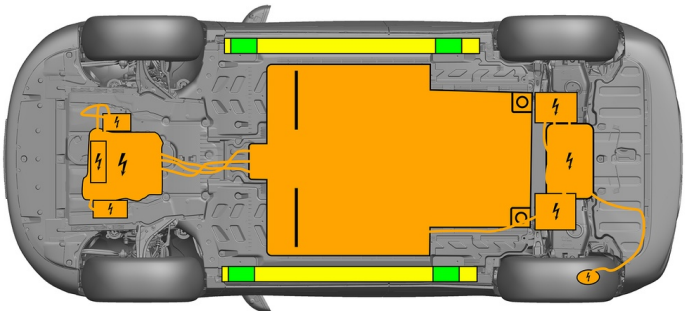
Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy





Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

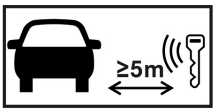
Akumulator wysokiego napięcia

Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

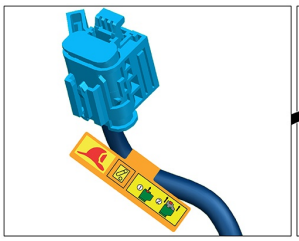
Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

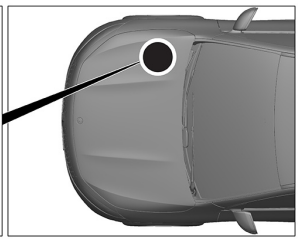
Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.

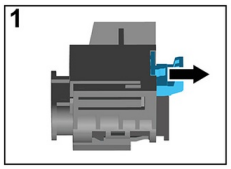
W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

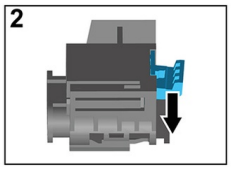
Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie

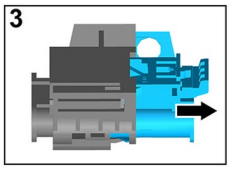




Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.



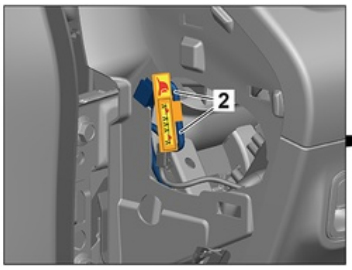


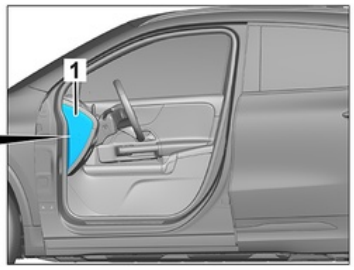


(1) Pociągnąć blokadę
(2) Blokadę nacisnąć w dół
(3) Wyciągnąć przełącznik

Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.





Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).

Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.

Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.

Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

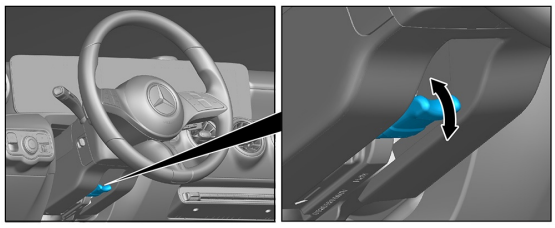
Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

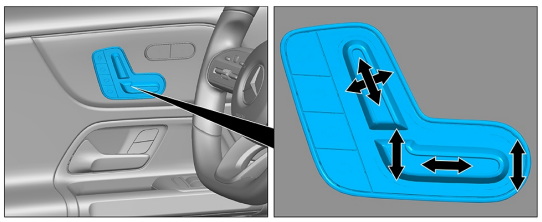
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

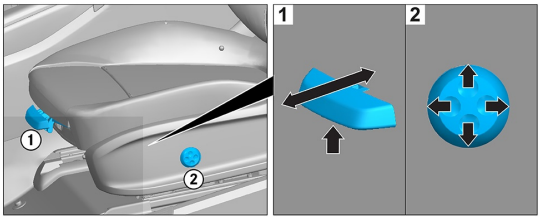
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



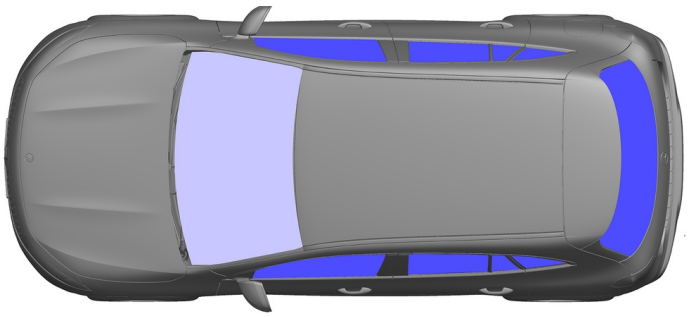
Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



Regulacja fotela (mechaniczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12V
Li-ion		400V
		710 ± 10g

Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

6. Postępowanie na wypadek pożaru

Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H_2O).

Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora

Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

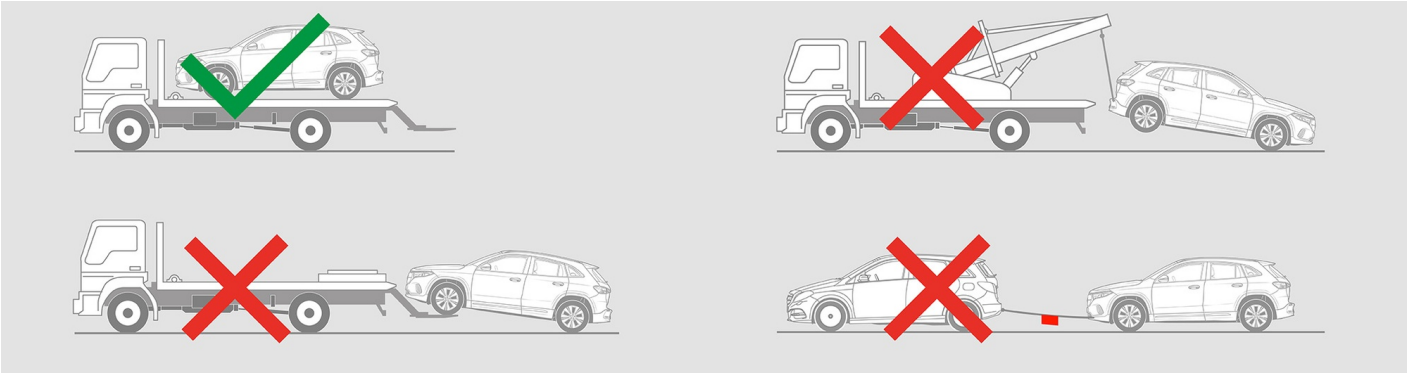
Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.

Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.

Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów

Pojazd elektryczny

Ogólny znak ostrzegawczy

Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego

Materiał łatwopalny

Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego

Działa żrąco

Toksyczność ostra

Materiał wybuchowy

Użycie wody do gaszenia ognia

Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień

Pokrywa silnika

Oddalenie inteligentnego kluczyka

Element klimatyzacji

Ostrzeżenie o niskiej temperaturze