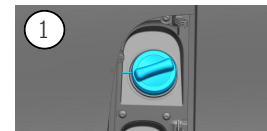
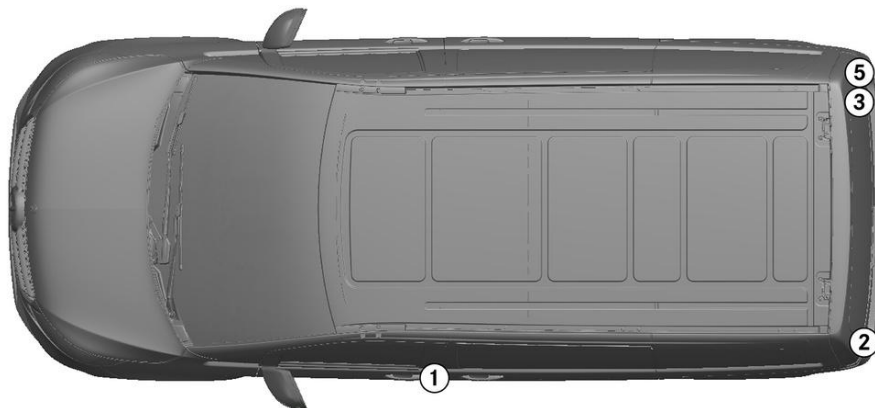


- Poduszka powietrzna
- Generator gazu
- Napinacz pasa bezpieczeństwa
- Jednostka sterująca SRS
- Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna
- Akumulator niskiego napięcia
- Benzyna zbiornik paliwa

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).

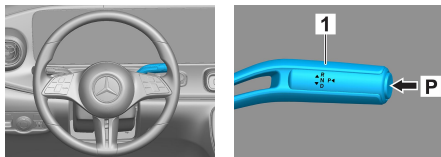


1. Identyfikacja / rozpoznanie



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

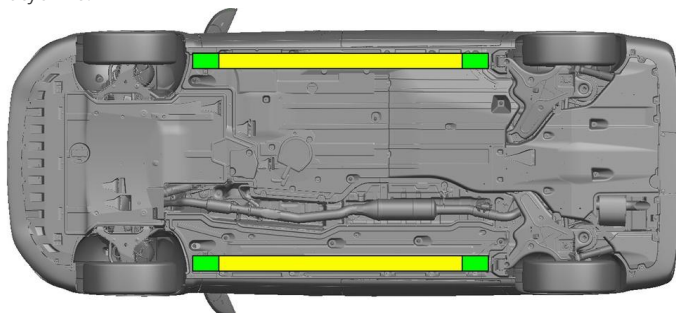


Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

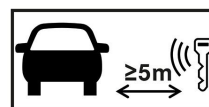


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

**Zdjąć klemy z akumulatora 12 V**

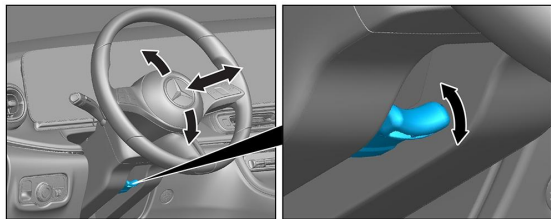
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



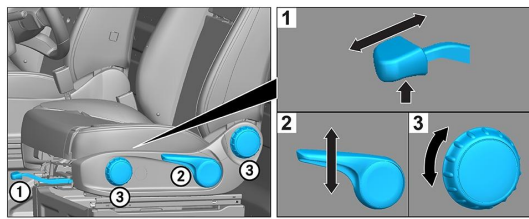
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

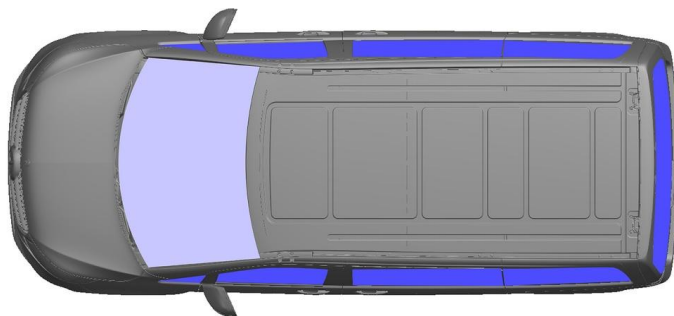
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (mechaniczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12/48V
		57L
		600 ± 10g

6. Postępowanie na wypadek pożaru

Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

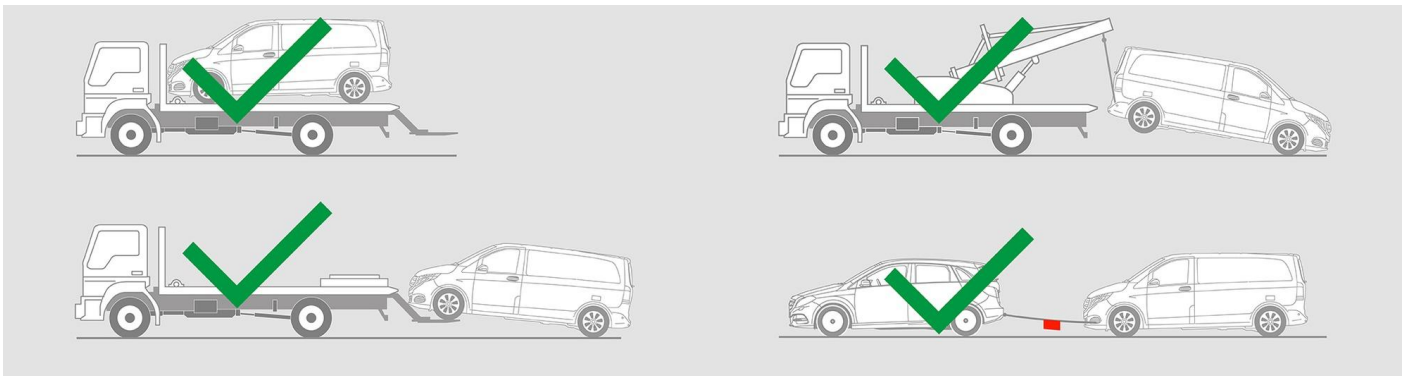
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2 |  Ogólny znak ostrzegawczy |  Materiał łatwopalny |  Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego |
|  Działa żrąco |  Toksyczność ostra |  Materiał wybuchowy |  Użycie wody do gaszenia ognia |
|  Użycie suchej piany do gaszenia ognia |  Użycie mokrej piany do gaszenia ognia |  Oddalenie inteligentnego kluczyka |  Element klimatyzacji |
|  Ostrzeżenie o niskiej temperaturze | | | |