






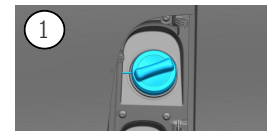


- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|-------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------|---|--|
|  | Poduszka powietrzna |  | Generator gazu |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |
|  | Akumulator niskiego napięcia |  | Benzyna zbiornik paliwa | | | | | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).

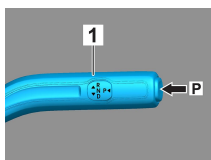


1. Identyfikacja / rozpoznanie

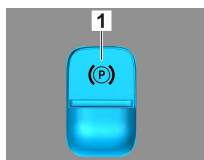


2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

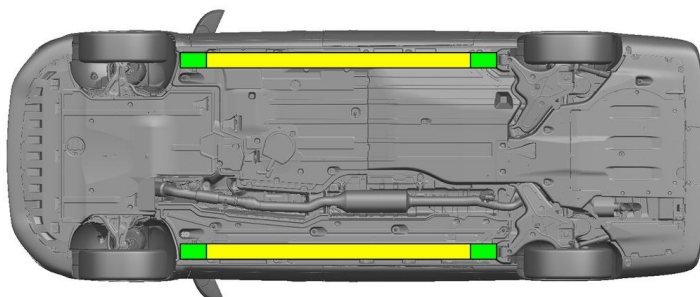
Hamulec parkingowy




Hamulec postojowy



Przesuń dźwignię zmiany biegów (1) w położenie P. Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie. Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

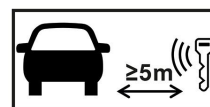


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Naciśnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

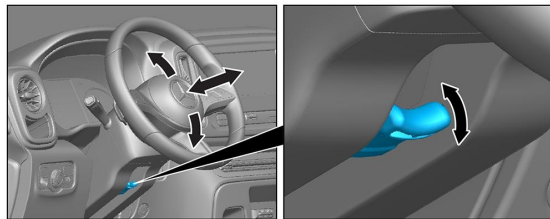
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



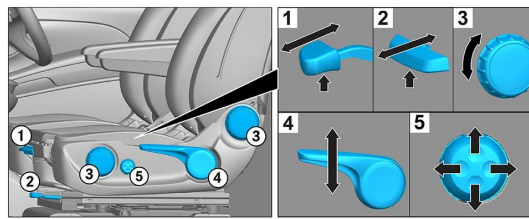
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

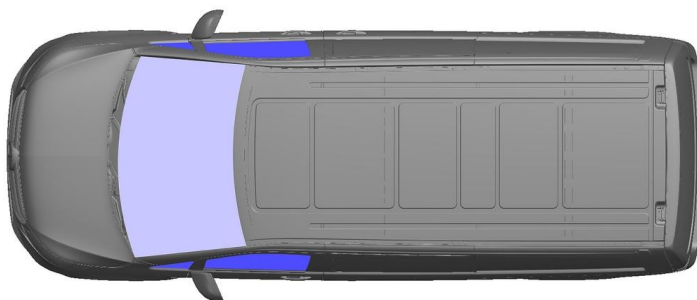
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (mechaniczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

						12/48V
						70L
						600 ± 10g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2 |  Ogólny znak ostrzegawczy |  Materiał łatwopalny |  Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego |
|  Działa żrąco |  Toksyczność ostra |  Materiał wybuchowy |  Użycie wody do gaszenia ognia |
|  Użycie suchej piany do gaszenia ognia |  Użycie mokrej piany do gaszenia ognia |  Oddalenie inteligentnego kluczyka |  Element klimatyzacji |
|  Ostrzeżenie o niskiej temperaturze | | | |