








-  Poduszka powietrzna
-  Generator gazu
-  Napinacz pasa bezpieczeństwa
-  Jednostka sterująca SRS
-  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna
-  Akumulator niskiego napięcia
-  Diesel zbiornik paliwa

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie

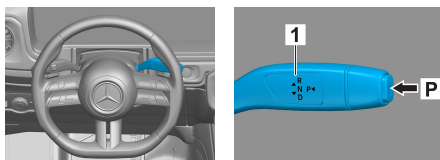


2

G 450 d

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

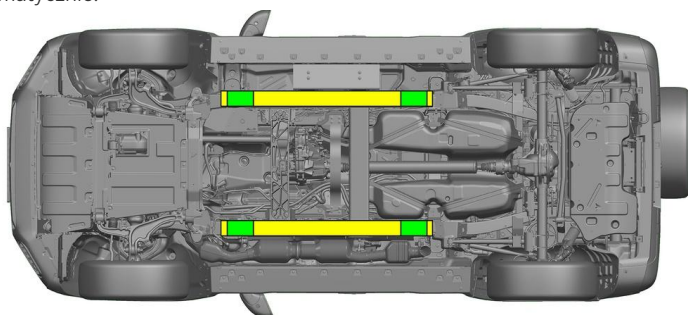


Hamulec postojowy




Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

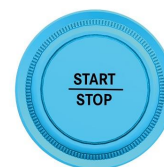
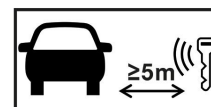


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Odłączyć akumulator 48 V

1. Zdjąć panel podłogowy przestrzeni bagażowej (odkręcić 4 uchwyty mocujące), a następnie wyjąć różne części. Zdjąć panele (słupki C, słupki D, krawędź itp.) oraz listwę boczną, aby uzyskać dostęp do akumulatora 48 V.
2. Poluzuj przewód ujemny akumulatora 48 V na złączu śrubowym i zabezpiecz przed przypadkowym dotknięciem.





Odłączenie akumulatora 12 V



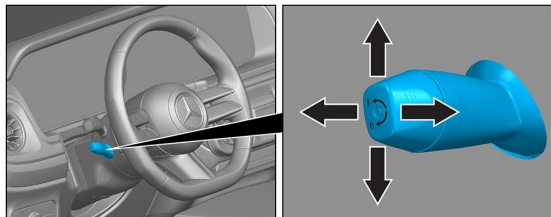
1. Zdjąć panel podłogowy przestrzeni bagażowej (odkręcając 4 uchwyty mocujące), aby uzyskać dostęp do akumulatora 12 V.
2. Poluzuj przewód ujemny akumulatora 12 V na złączu śrubowym i zabezpiecz przed przypadkowym dotknięciem.



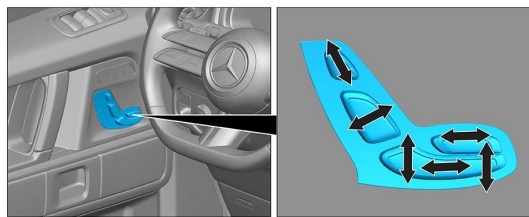
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

Zgodnie z informacjami ze strony 1, podczas uwalniania pasażerów trzeba uwzględnić miejsca karoserii wykonane z wysoko wytrzymałych gatunków stali, a także komponenty systemów bezpieczeństwa (zwłaszcza ich elementy pirotechniczne).



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12/48V
		100L
		680 ± 10g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

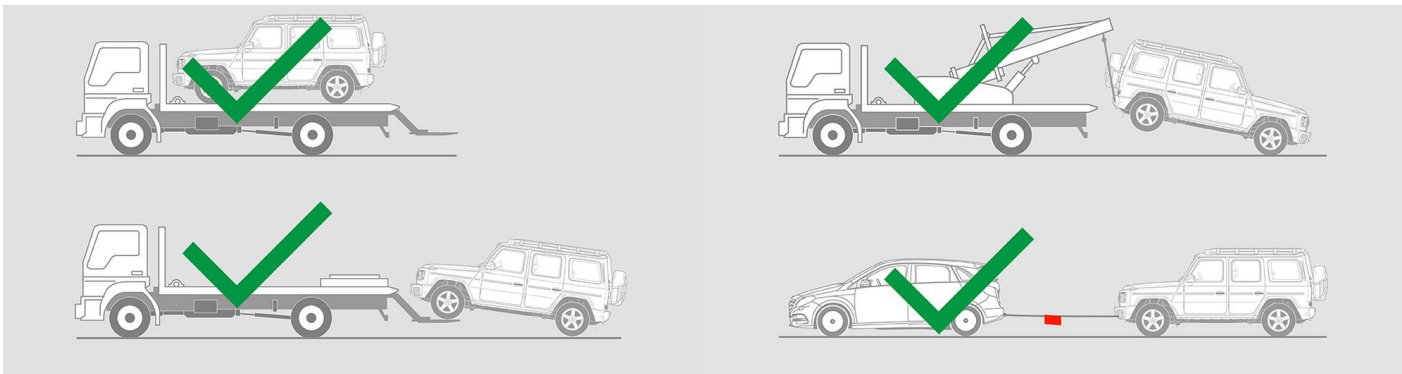
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow

	Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1		Ogólny znak ostrzegawczy		Materiał łatwopalny		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Działa żrąco		Materiał wybuchowy		Użycie wody do gaszenia ognia		Użycie suchej piany do gaszenia ognia
	Użycie mokrej piany do gaszenia ognia		Pokrywa bagażnika		Oddalenie inteligentnego kluczyka		Element klimatyzacji
	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze						