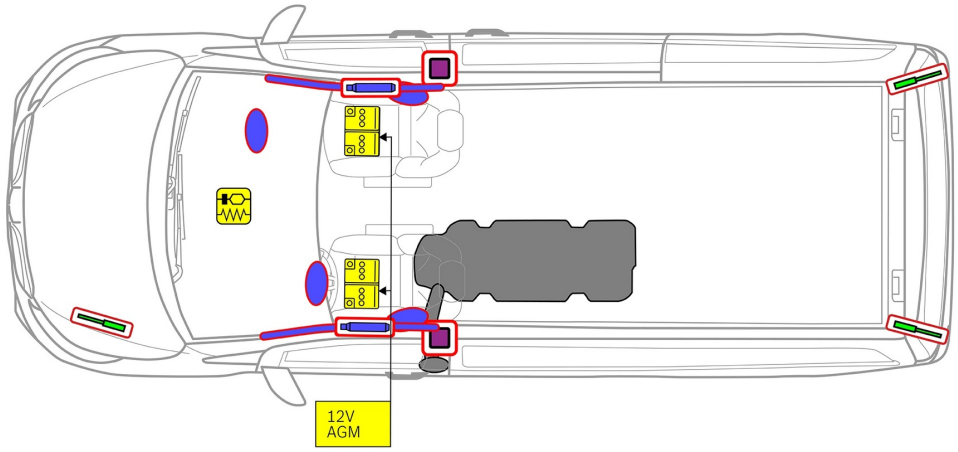
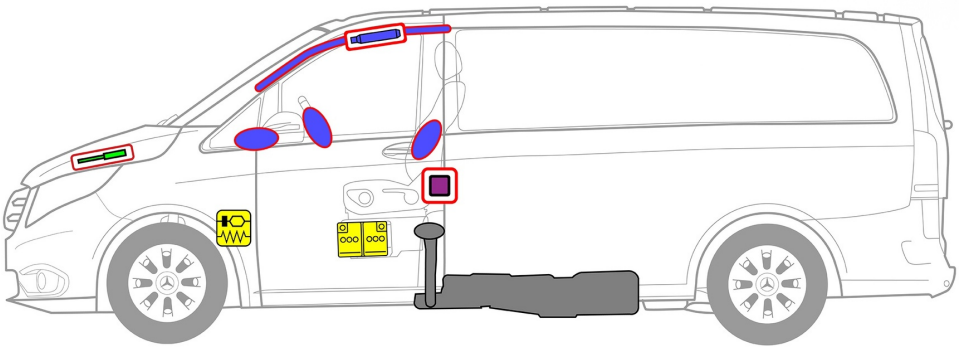






Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

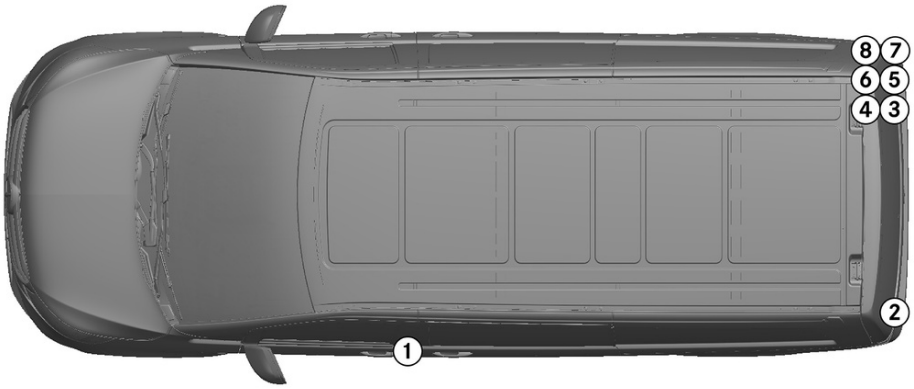
Jednostka sterująca SRS

Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

Diesel zbiornik paliwa

1. Identyfikacja / rozpoznanie





2 VITO

3 110 CDI

4 114 CDI

5 116 CDI

6 117 CDI

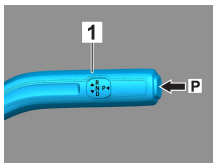
7 119 CDI

8 121 CDI

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

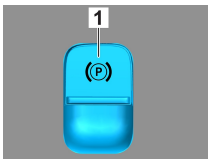




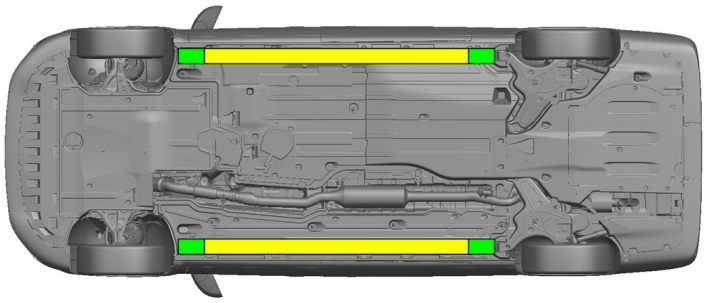
Przesuń dźwignię zmiany biegów (1) w położenie P. Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy





Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

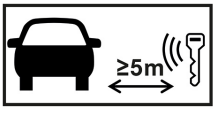
Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.





Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

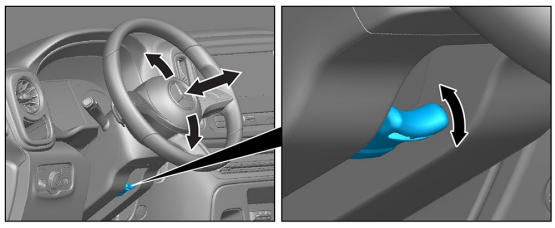
Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

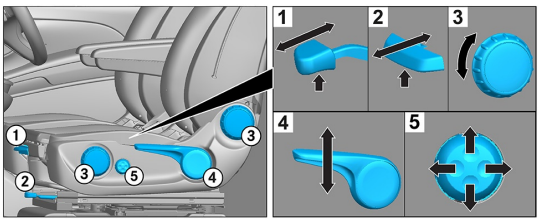
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

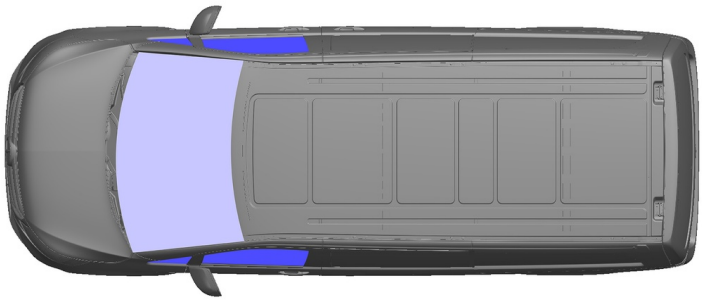
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



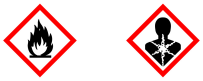
Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V
		70 L
		600 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



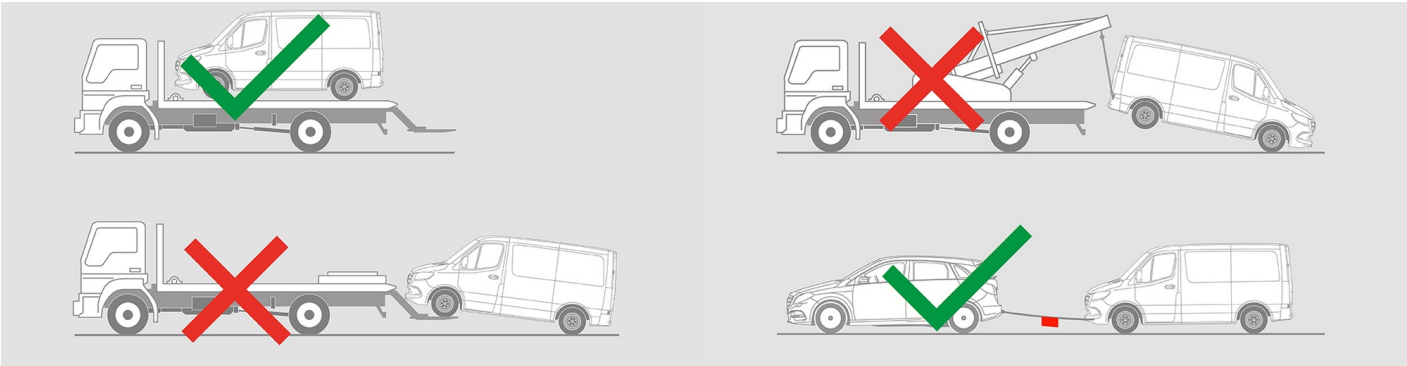
Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów


Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1


Ogólny znak ostrzegawczy


Materiał łatwopalny


Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego


Działa żrąco


Materiał wybuchowy


Użycie wody do gaszenia ognia



Użycie suchej piany do gaszenia ognia



Użycie mokrej piany do gaszenia ognia


Oddalenie inteligentnego kluczyka


Element klimatyzacji


Ostrzeżenie o niskiej temperaturze