






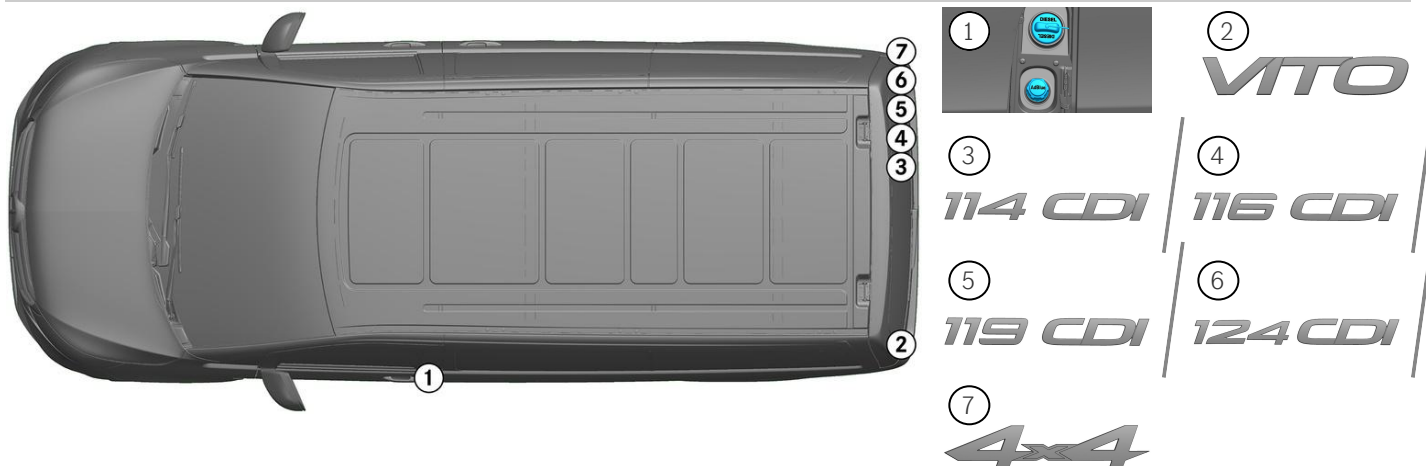


- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|---|------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------|---|--|
|  | Poduszka powietrzna |  | Generator gazu |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |
|  | Akumulator niskiego napięcia |  | Diesel zbiornik paliwa | | | | | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).

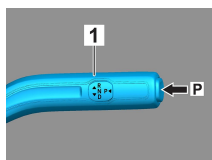
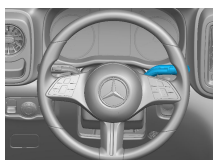


1. Identyfikacja / rozpoznanie

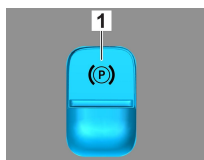


2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

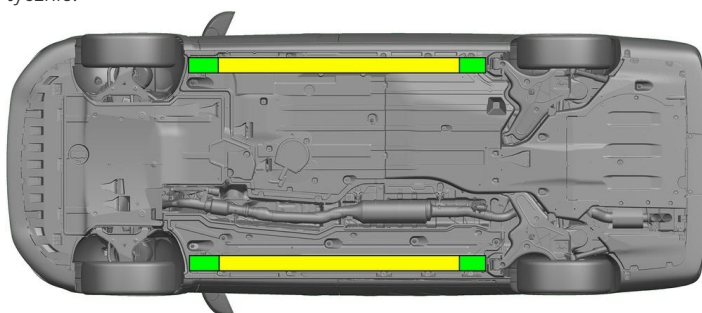
Hamulec parkingowy



Hamulec postojowy



Przesuń dźwignię zmiany biegów (1) w położenie P. Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie. Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

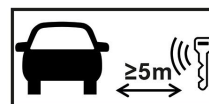


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

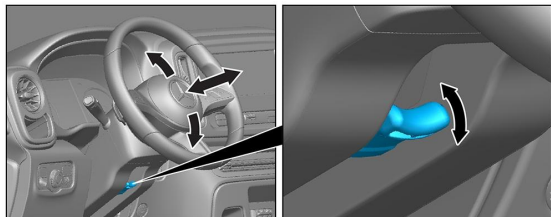
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



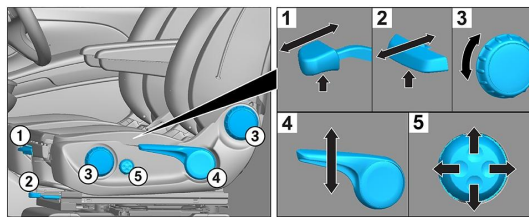
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12V
		70L
		600 ± 10g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

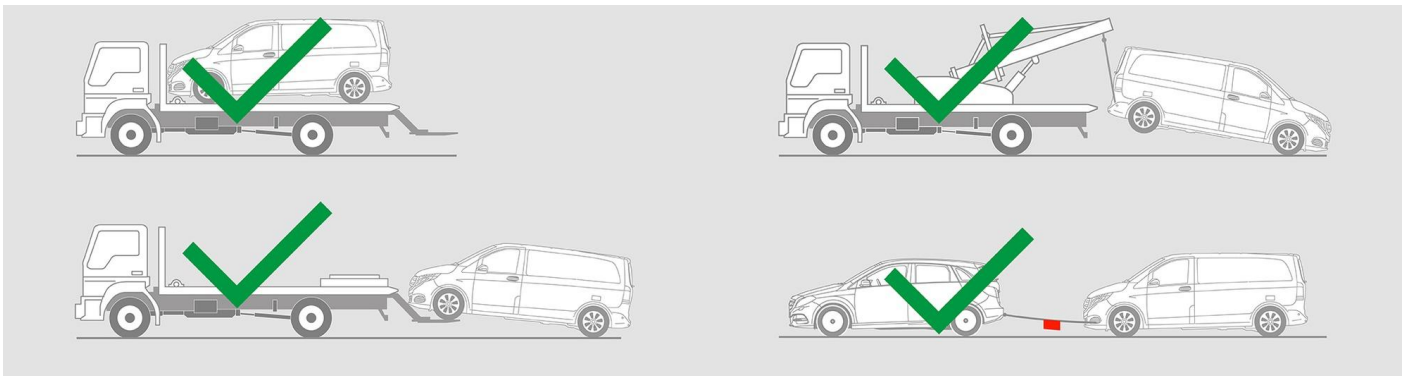
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objaśnienie użytych piktogramów

 Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1	 Ogólny znak ostrzegawczy	 Materiał łatwopalny	 Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
 Działa żrąco	 Materiał wybuchowy	 Użycie wody do gaszenia ognia	 Użycie suchej piany do gaszenia ognia
 Użycie mokrej piany do gaszenia ognia	 Oddalenie inteligentnego kluczyka	 Element klimatyzacji	 Ostrzeżenie o niskiej temperaturze