

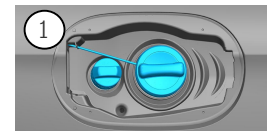


- | | | | | |
|--|--|--|---|---|
|  Poduszka powietrzna |  Generator gazu |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS |  Aktywny system ochrony pieszych |
|  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  Strefa ostrzeżenia |  Akumulator niskiego napięcia |  Diesel zbiornik paliwa | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie



1

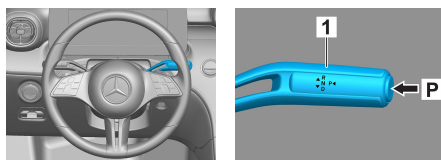
C 300 d

3

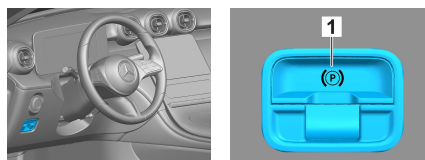
4MATIC

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

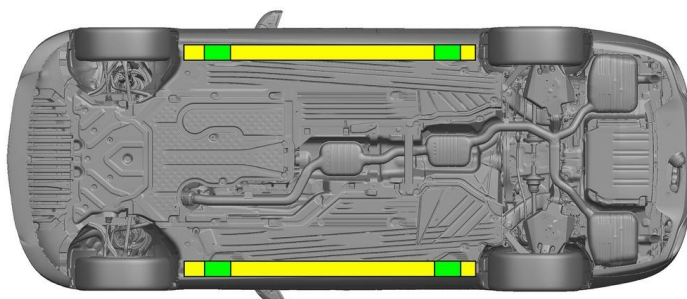


Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

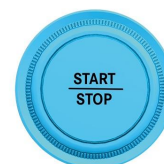
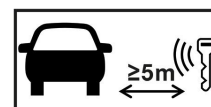


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V/48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12/48 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12/48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.





Zdjąć klemy z akumulatora 12 V/48 V



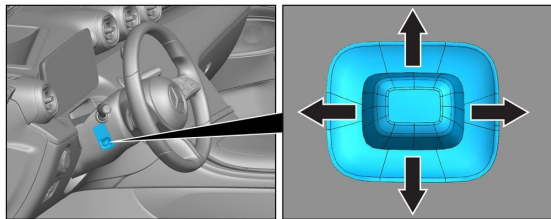
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12/48 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12/48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



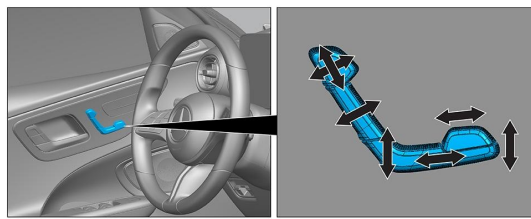
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

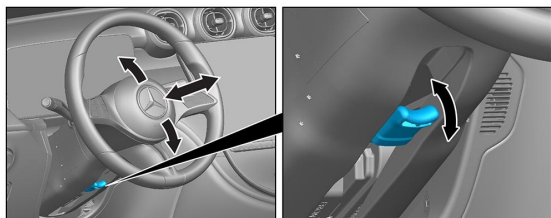
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



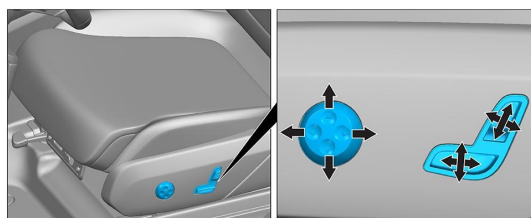
Regulacja kierownicy



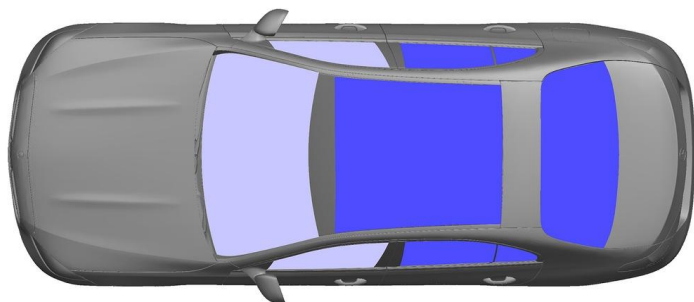
Regulacja fotela (elektryczna)



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V/ 48 V
		66 L
		570 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

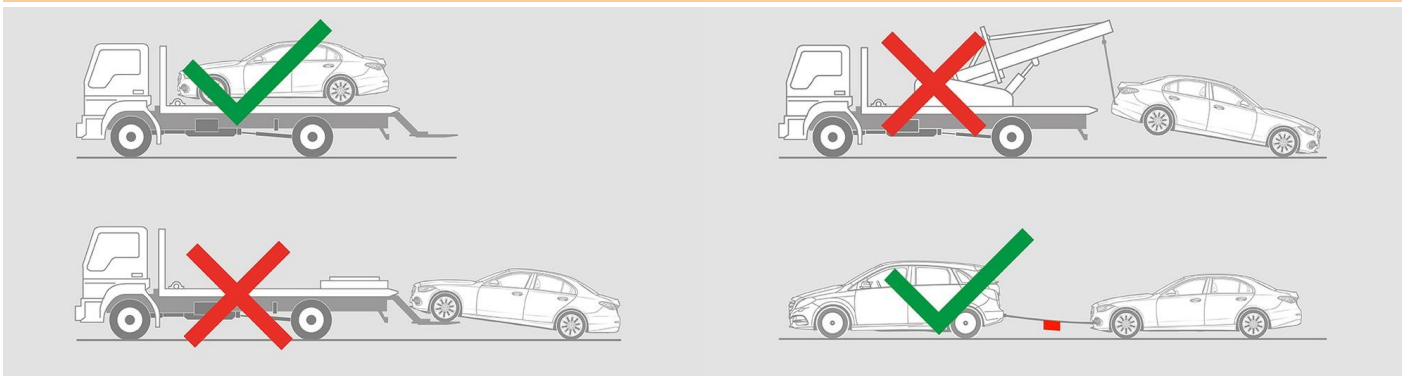
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow

Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1	Ogólny znak ostrzegawczy	Materiał łatwopalny	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
Działa żrąco	Toksyczność ostra	Materiał wybuchowy	Użycie wody do gaszenia ognia
Użycie suchej piany do gaszenia ognia	Użycie mokrej piany do gaszenia ognia	Pokrywa silnika	Pokrywa bagażnika
Oddalenie inteligentnego kluczyka	Element klimatyzacji	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze	