










- | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  | Poduszka powietrzna |  | Generator gazu |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Aktywny system ochrony pieszych |
|  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  | Strefa ostrzeżenia |  | Akumulator niskiego napięcia |  | Diesel zbiornik paliwa | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).

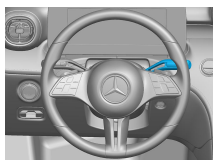


1. Identyfikacja / rozpoznanie



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

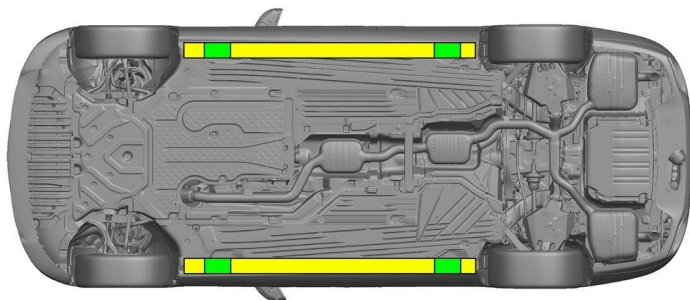


Hamulec postojowy




Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

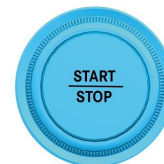
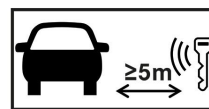


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V/48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12/48 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12/48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V/48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12/48 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12/48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

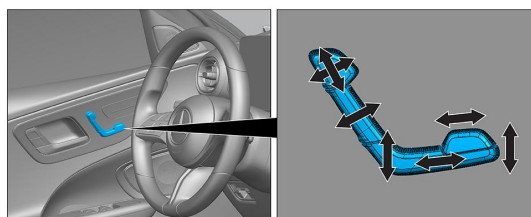


4. Dostęp do pasażerów

Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



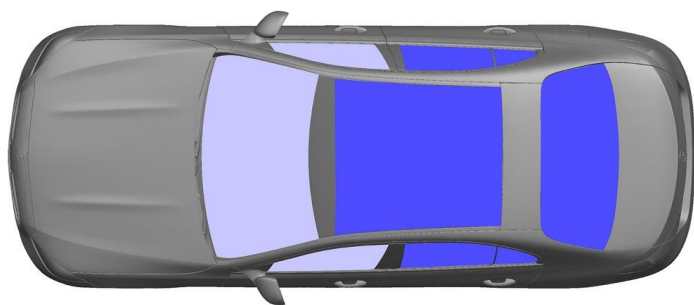
Regulacja fotela (elektryczna)



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone
ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12/48V
		66L
		610 ± 10g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

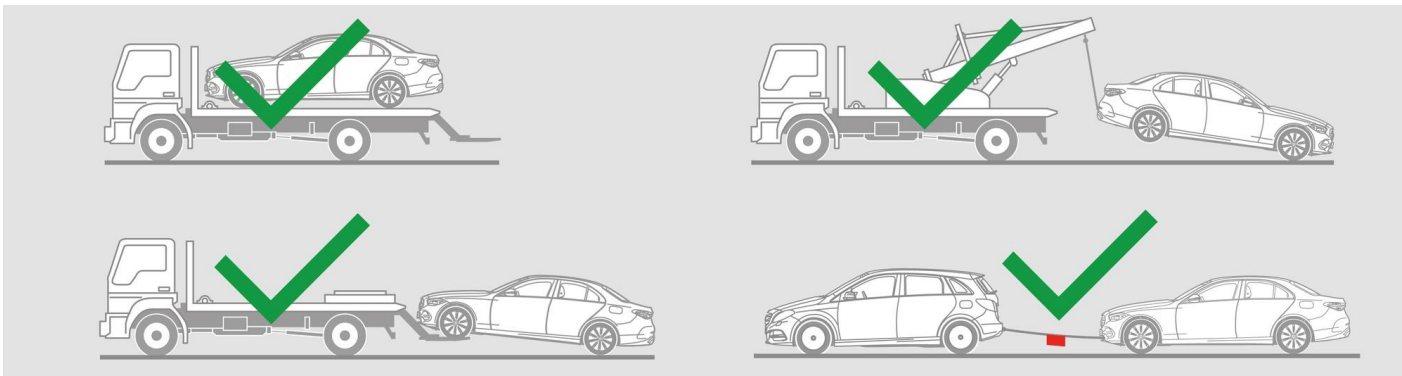
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytocznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow

	Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1		Ogólny znak ostrzegawczy		Materiał łatwopalny		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Działa żrąco		Toksyczność ostra		Materiał wybuchowy		Użycie wody do gaszenia ognia
	Użycie suchej piany do gaszenia ognia		Użycie mokrej piany do gaszenia ognia		Pokrywa silnika		Pokrywa bagażnika
	Oddalenie inteligentnego kluczyka		Element klimatyzacji		Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		