





- |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|---|
|  Poduszka powietrzna                                      |  Generator gazu               |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS |  Aktywny system ochrony pieszych |
|  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  Akumulator niskiego napięcia |  Benzyna zbiornik paliwa      |  |   |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



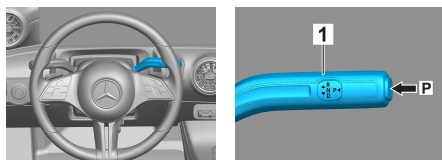
### 1. Identyfikacja / rozpoznanie



2  
**GLA 180**

### 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

#### Hamulec parkingowy

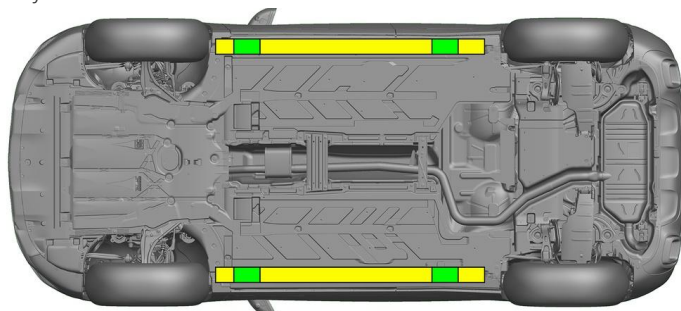




Nacisnąć przelącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

#### Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



-  Prawidłowe punkty podnoszenia
-  Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

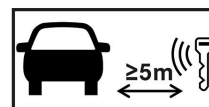


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



#### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V/48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12/48 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12/48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

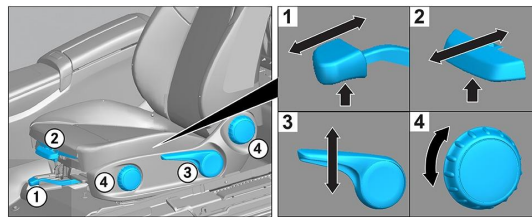


## 4. Dostęp do pasażerów

Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



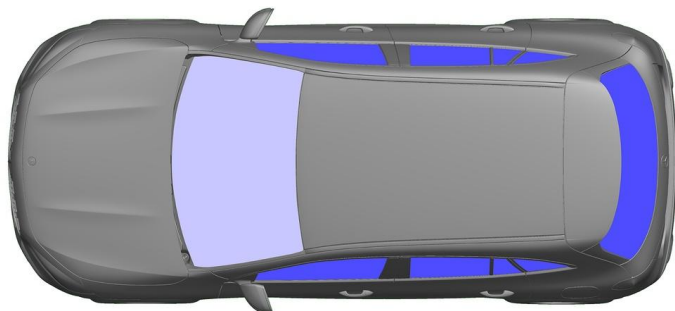
Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (mechaniczna)
















Regulacja fotela (elektryczna)



-  VSG: Szkło klejone
-  ESG: Szkło hartowane

## 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

	    	12/48V
	 	43L
	  	530 ± 10g

## 6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).

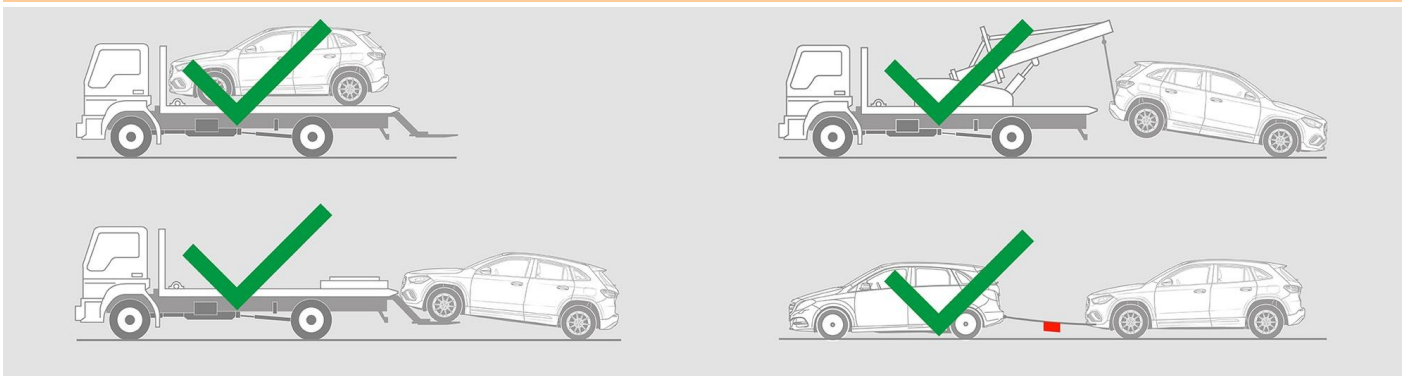
## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



## 8. Holowanie / transport / przechowywanie



## 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

## 10. Objasnienie uzytych piktogramow

- |  |                                       |                                   |                                     |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2 | Ogólny znak ostrzegawczy              | Materiał łatwopalny               | Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego |
| Działa żrąco                               | Toksyczność ostra                     | Materiał wybuchowy                | Użycie wody do gaszenia ognia       |
| Użycie suchej piany do gaszenia ognia      | Użycie mokrej piany do gaszenia ognia | Oddalenie inteligentnego kluczyka | Element klimatyzacji                |
| Ostrzeżenie o niskiej temperaturze         |                                       |                                   |                                     |