








- | | | | | |
|---|---|--|---|--|
|  Poduszka powietrzna |  Generator gazu |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS |  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |
|  Akumulator niskiego napięcia |  Benzyna zbiornik paliwa | | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie

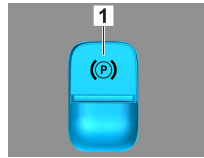
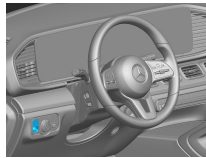


2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

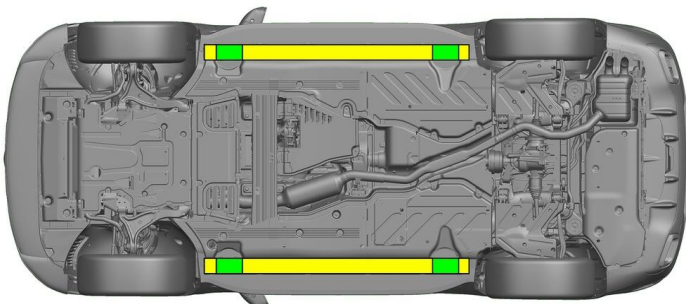


Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku



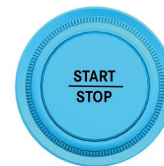
Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Naciśnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V/48 V

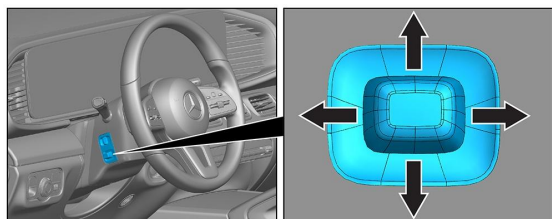
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12/48 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12/48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



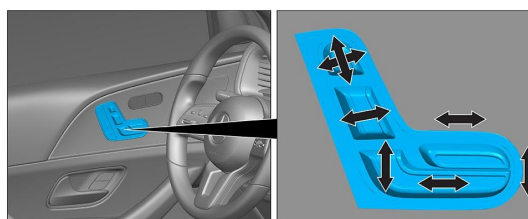
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

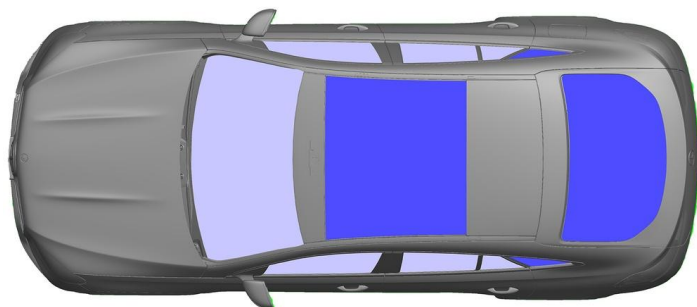
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / cieczy / gazy / ciała stałe

						12/48V
						85L
						660 ± 10g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

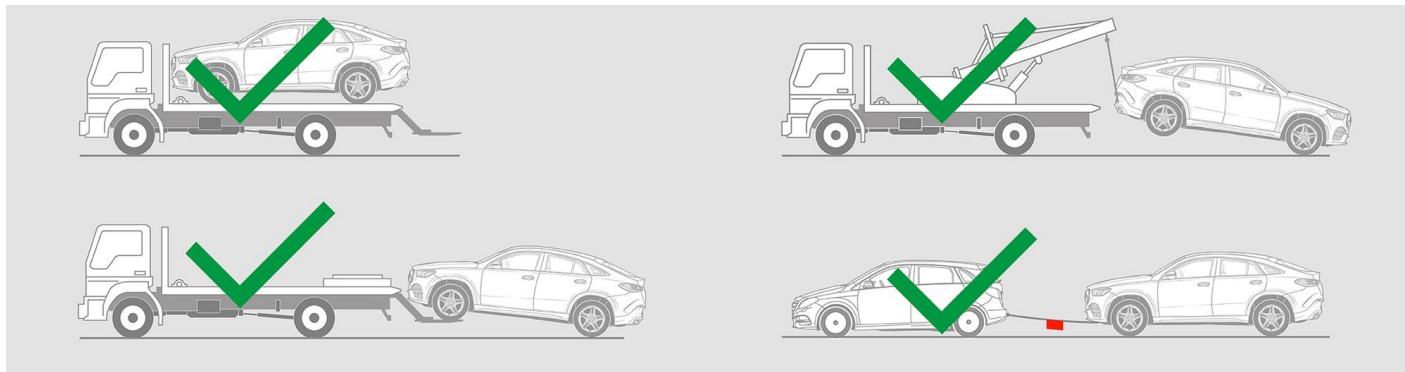


7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa doływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie użytych piktogramów

