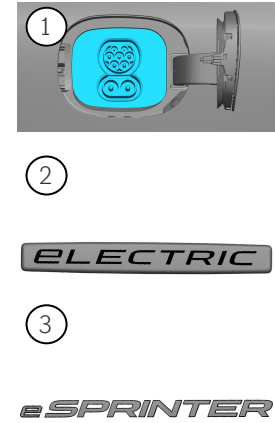
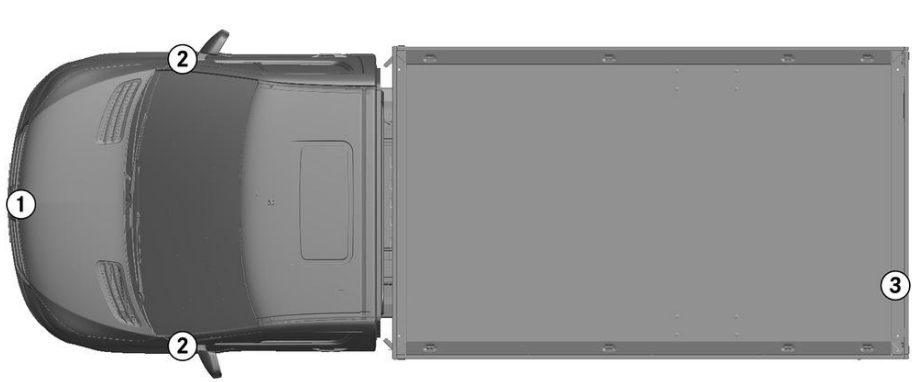


- Poduszka powietrzna
- Generator gazu
- Napinacz pasa bezpieczeństwa
- Jednostka sterująca SRS
- Akumulator niskiego napięcia
- Akumulator wysokonapięciowy
- Przewód wysokiego napięcia
- Element wysokonapięciowy
- Przerwa w przewodzie
- Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).

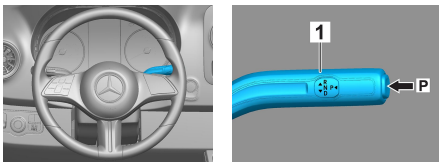


1. Identyfikacja / rozpoznanie



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

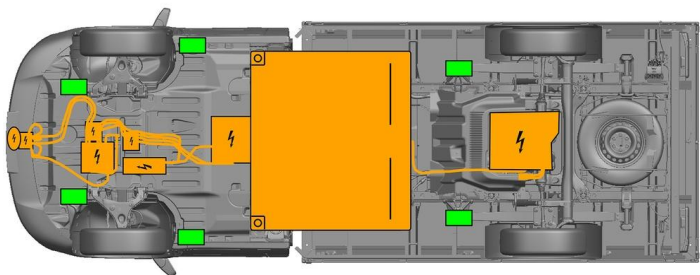


Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



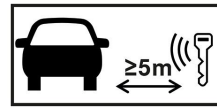
Green box: Prawidłowe punkty podnoszenia  
Yellow box: Akumulator wysokiego napięcia

Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Kluczyk zapłonowy w stacyjce zapłonowej przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć ze stacyjki.
2. Zabrać kluczyk zapłonowy z pojazdu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napiaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.

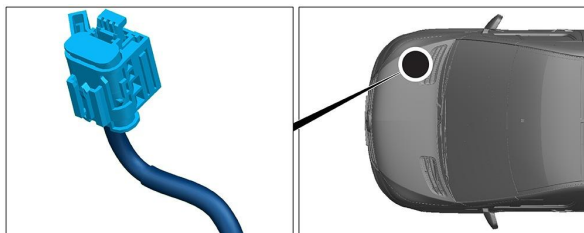




W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:



### Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.



- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przełącznik

### Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie



The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat. It is indicated with a sign.



Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

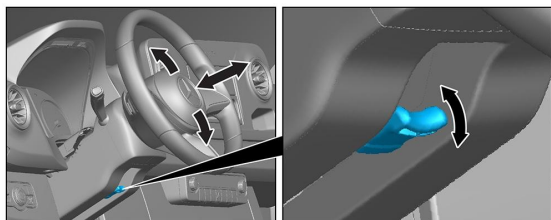


Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

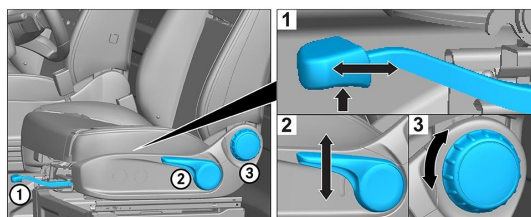


## 4. Dostęp do pasażerów

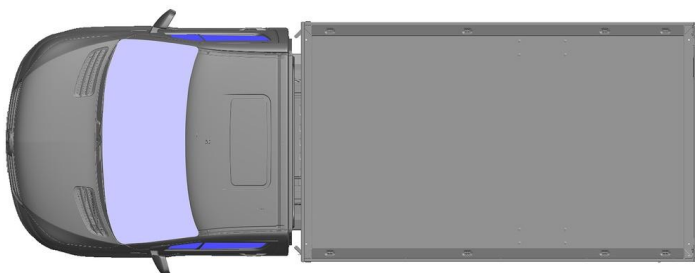
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (mechaniczna)



VSG: Szkło klejone  
ESG: Szkło hartowane

## 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12V
		400V
		660 ± 10g



Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

## 6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).

Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H<sub>2</sub>O).



Ostrzeżenie: Niebezpieczeństwo ponownego zapłonu akumulatora



Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.



## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.

Po wydobyciu pojazdu:

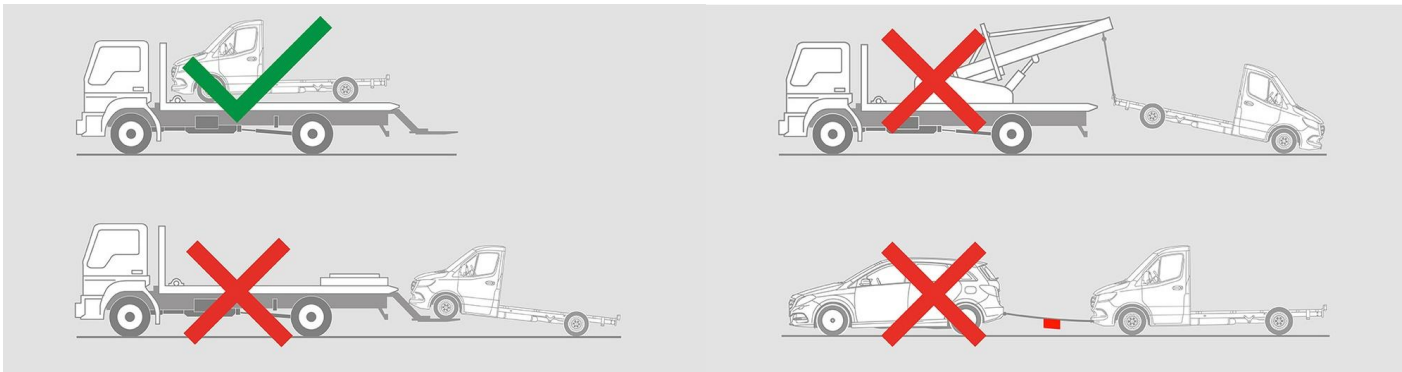
1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.

2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).





### 8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.






Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.

 **Ostrzeżenie: Niebezpieczeństwo ponownego zapłonu akumulatora** 

### 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytocznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

### 10. Objaśnienie użytych piktogramów

- |                                                                                                                         |                                                                                                                                |                                                                                                                                       |                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Pojazd elektryczny                   |  Ogólny znak ostrzegawczy                   |  Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego |  Materiał łatwopalny               |
|  Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego |  Działa żrąco                               |  Toksyczność ostra                                 |  Materiał wybuchowy                |
|  Użycie wody do gaszenia ognia       |  Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień |  Pokrywa silnika                                   |  Oddalenie inteligentnego kluczyka |
|  Element klimatyzacji                 |  Ostrzeżenie o niskiej temperaturze         |                                                                                                                                       |                                                                                                                         |