

- Poduszka powietrzna
- 12V AGM
- 12V AGM
- 48V Li-ion
- Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna
- Akumulator niskiego napięcia
- Benzyna zbiornik paliwa
- Generator gazu
- Napinacz pasa bezpieczeństwa
- Jednostka sterująca SRS
- Aktywny system ochrony pieszych

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie



2
GLA 200

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

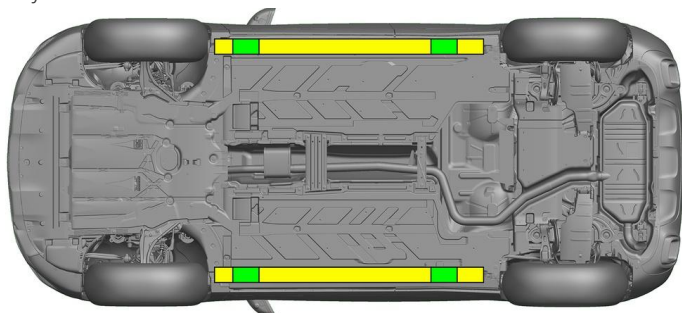


Hamulec postojowy



Nacisnąć przelącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



- Prawidłowe punkty podnoszenia
- Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

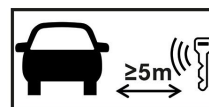


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

- Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
- Elektryczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V/48 V

- Zdjąć osłonę akumulatora 12/48 V.
- Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12/48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

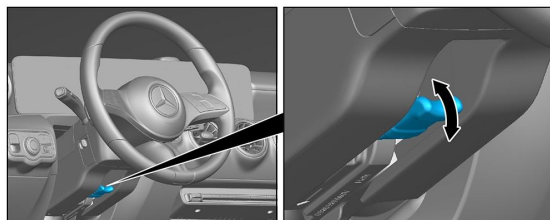


Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

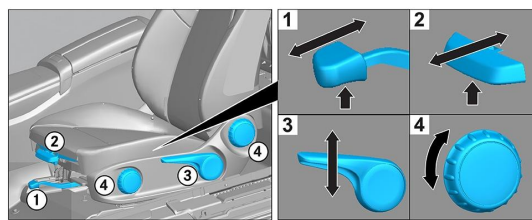


4. Dostęp do pasażerów

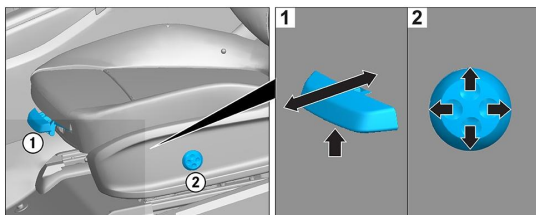
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



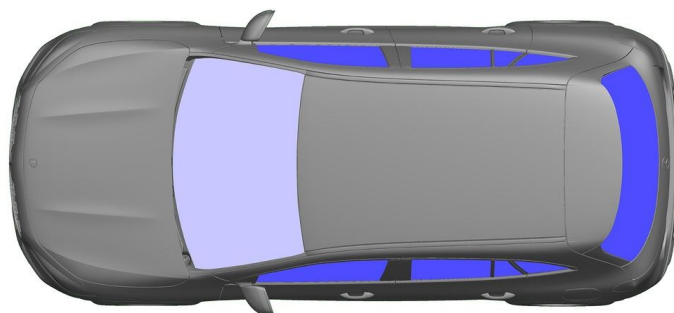
Regulacja kierownicy





Regulacja fotela (mechaniczna)

















Regulacja fotela (elektryczna)



 VSG: Szkło klejone
 ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

	     	12/48V
	 	43L
	  	590 ± 10g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

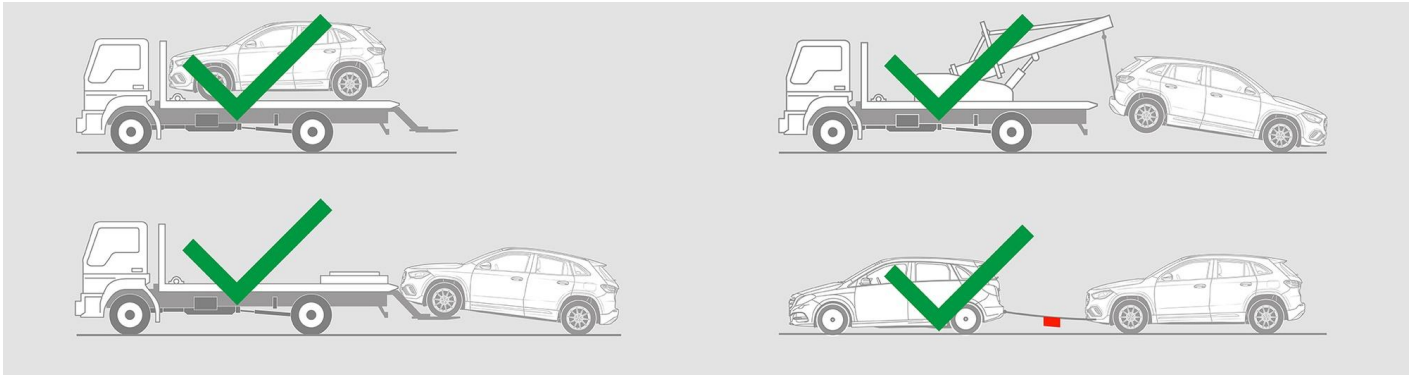
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow



Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2



Ogólny znak ostrzegawczy



Materiał łatwopalny



Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego



Działa żrąco



Toksyczność ostra



Materiał wybuchowy



Użycie wody do gaszenia ognia



Użycie suchej piany do gaszenia ognia



Użycie mokrej piany do gaszenia ognia



Oddalenie inteligentnego kluczyka



Element klimatyzacji



Ostrzeżenie o niskiej temperaturze