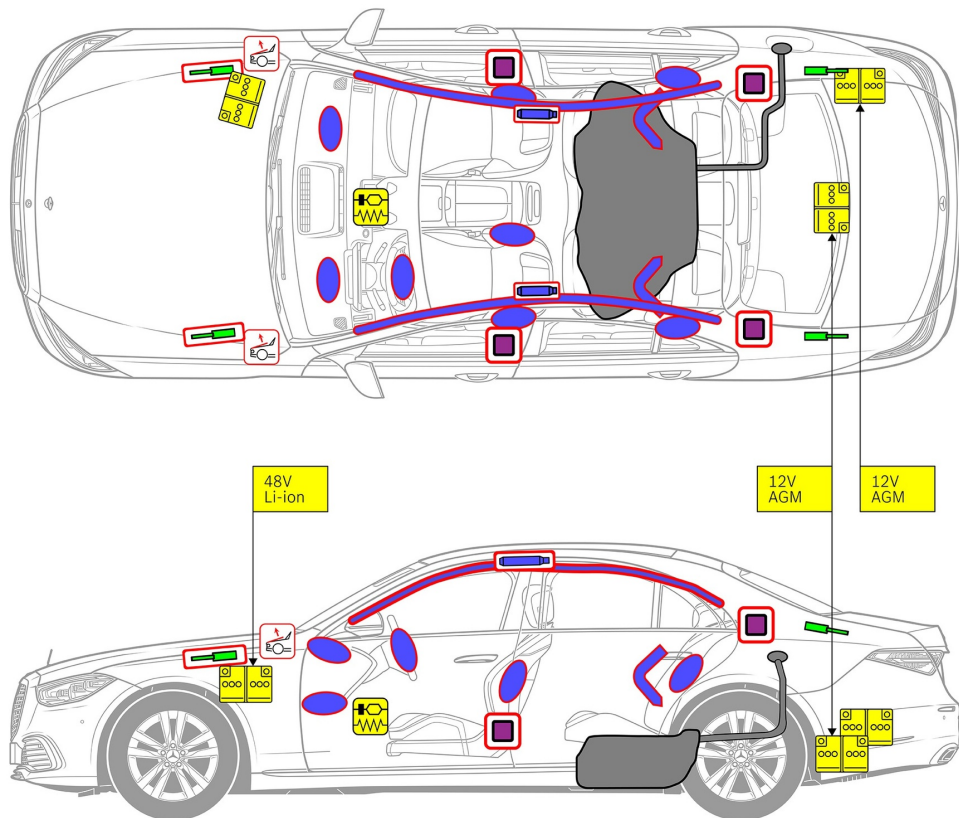


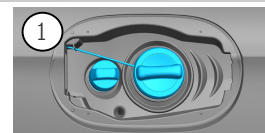


- |                                                                                     |                                                          |                                                                                     |                              |                                                                                     |                              |                                                                                     |                         |                                                                                       |                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  | Poduszka powietrzna                                      |  | Generator gazu               |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Aktywny system ochrony pieszych |
|  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  | Akumulator niskiego napięcia |  | Diesel zbiornik paliwa       |                                                                                     |                         |                                                                                       |                                 |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).



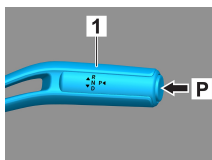
## 1. Identyfikacja / rozpoznanie



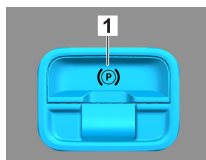
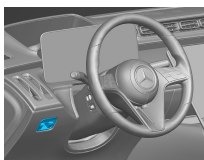
2  
**S 350d**

## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

### Hamulec parkingowy

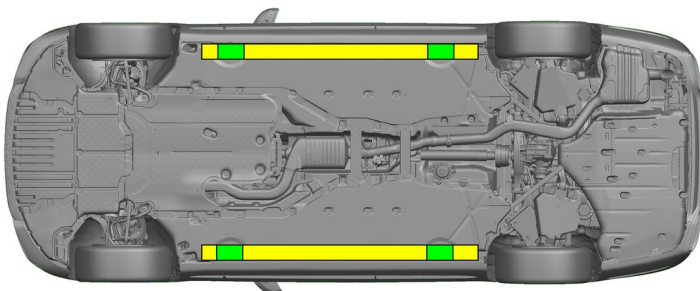


### Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



 Prawidłowe punkty podnoszenia

 Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

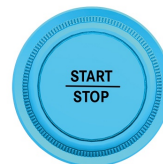
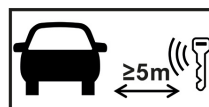


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

## 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

### Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



### Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.





### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



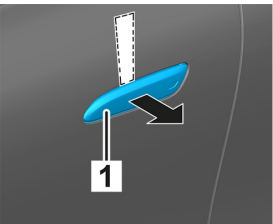
1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



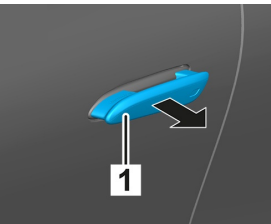
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

### 4. Dostęp do pasażerów

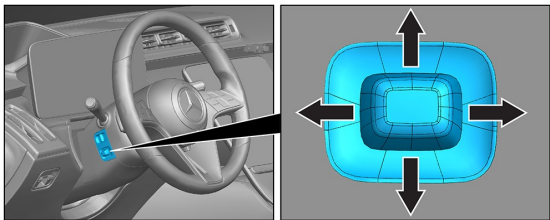
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



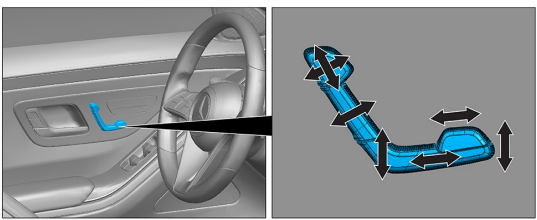
Za schowaną klamkę (1) wsunąć od góry płaski, niemetalowy przedmiot i lekko przechylić go na zewnątrz.



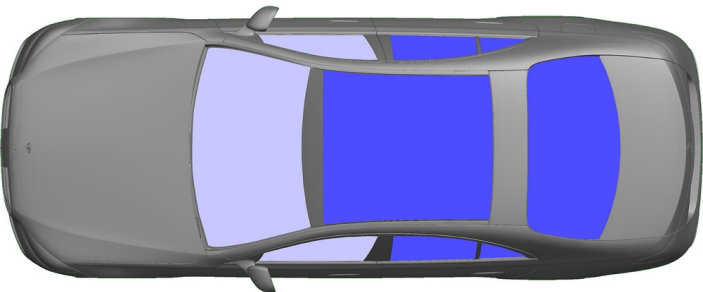
Od dołu sięgnąć za klamkę (1), do oporu pociągnąć na zewnątrz i przytrzymać.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

### 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 76 L       |
|  |  | 670 ± 10 g |

### 6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).

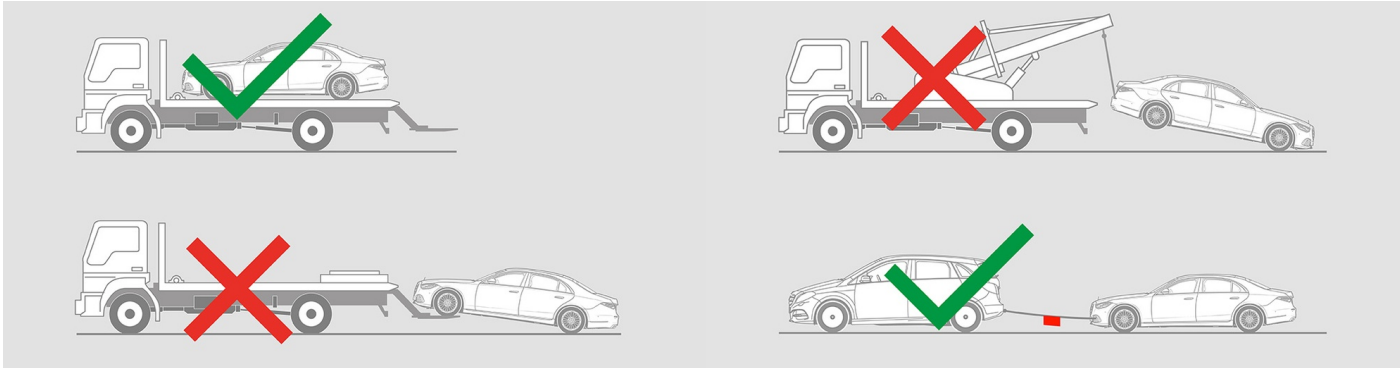


## 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie



## 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

## 10. Objasnienie użytych piktogramów

|  |                                            |  |                                       |  |                                    |  |                                     |
|--|--------------------------------------------|--|---------------------------------------|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|
|  | Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1 |  | Ogólny znak ostrzegawczy              |  | Materiał łatwopalny                |  | Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego |
|  | Działa żrąco                               |  | Toksyczność ostra                     |  | Materiał wybuchowy                 |  | Użycie wody do gaszenia ognia       |
|  | Użycie suchej piany do gaszenia ognia      |  | Użycie mokrej piany do gaszenia ognia |  | Pokrywa silnika                    |  | Pokrywa bagażnika                   |
|  | Oddalenie inteligentnego kluczyka          |  | Element klimatyzacji                  |  | Ostrzeżenie o niskiej temperaturze |  |                                     |