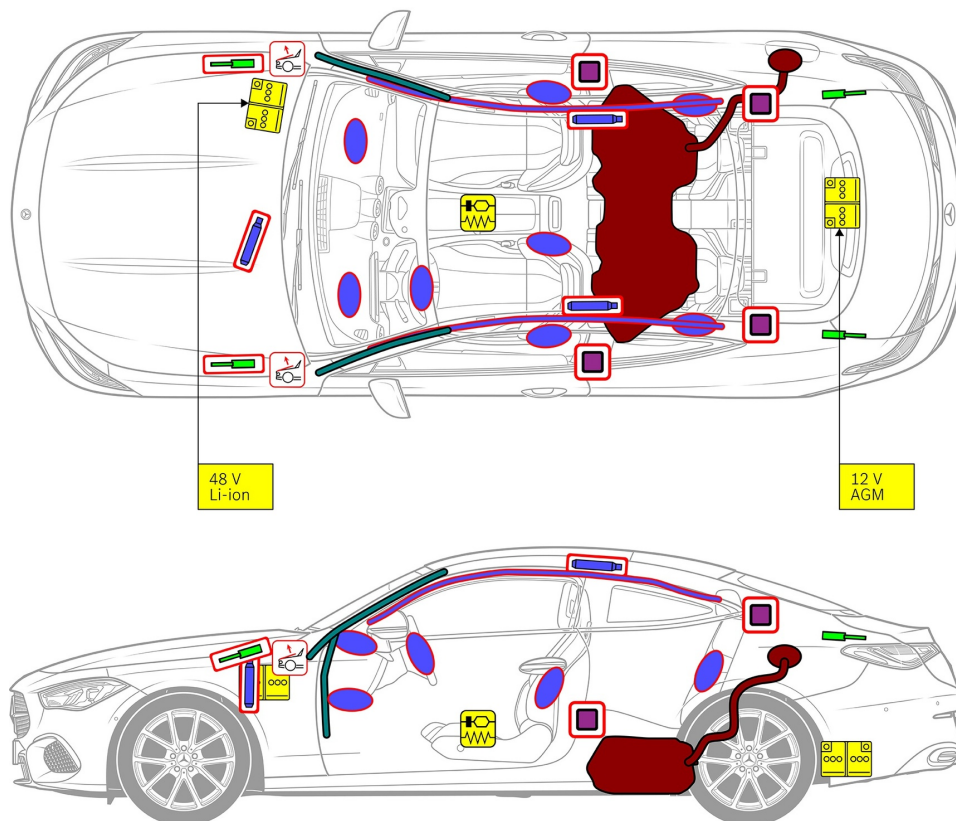
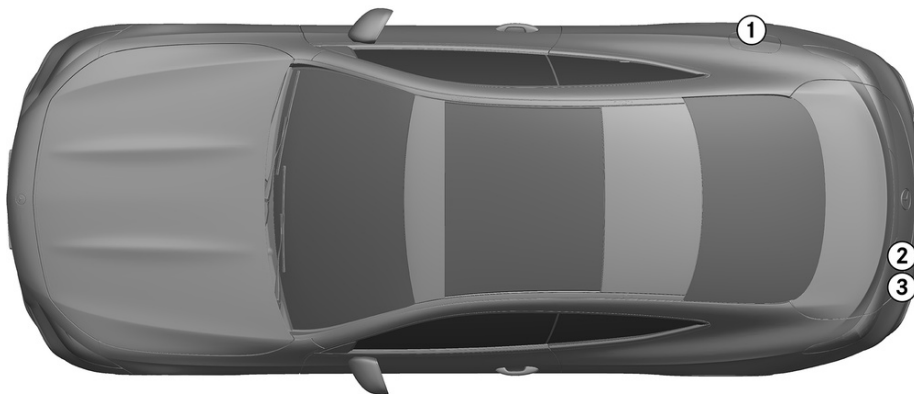




- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------|---|---------------------------------|
|  | Poduszka powietrzna |  | Generator gazu |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Aktywny system ochrony pieszych |
|  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  | Wzmocnienie konstrukcyjne |  | Akumulator niskiego napięcia |  | Benzyna zbiornik paliwa | | |



1. Identyfikacja / rozpoznanie



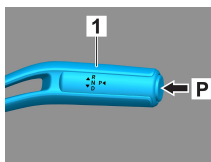
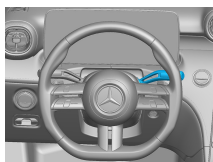
2
CLE 200



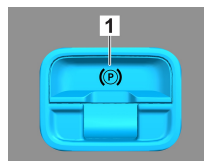
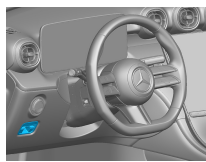
3
CLE 260

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

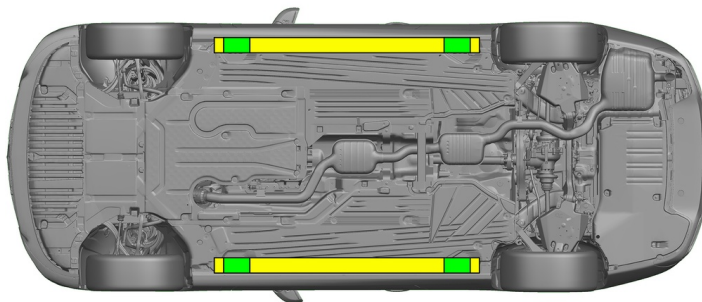


Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

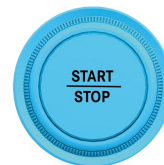


Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



Systemy bezpieczeństwa biernego (poduszki powietrzne i napięcie pasów bezpieczeństwa) zostaną wyłączone po odłączeniu akumulatora 12 V

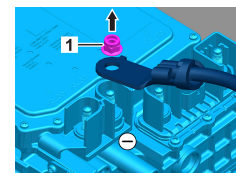


Po upływie 10 sekund od odłączenia akumulatora 12 V system 48 V zostanie automatycznie wyłączony



Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.





4. Dostęp do pasażerów

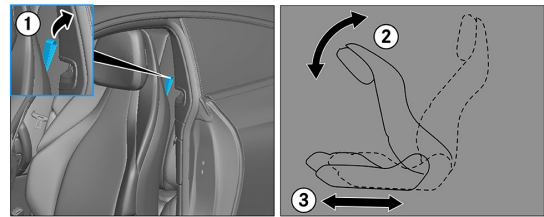
Zgodnie z informacjami ze strony 1, podczas uwalniania pasażerów trzeba uwzględnić miejsca karoserii wykonane z wysoko wytrzymałych gatunków stali, a także komponenty systemów bezpieczeństwa (zwłaszcza ich elementy pirotechniczne).



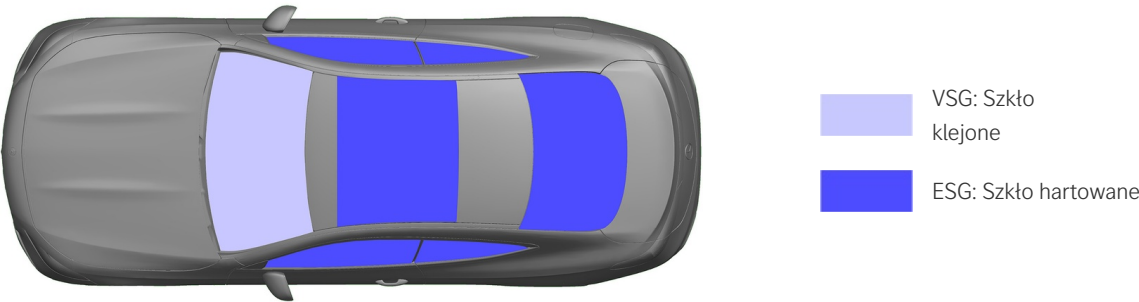
Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



Składane oparcie fotela przedniego



5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		610 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H₂O).



Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora



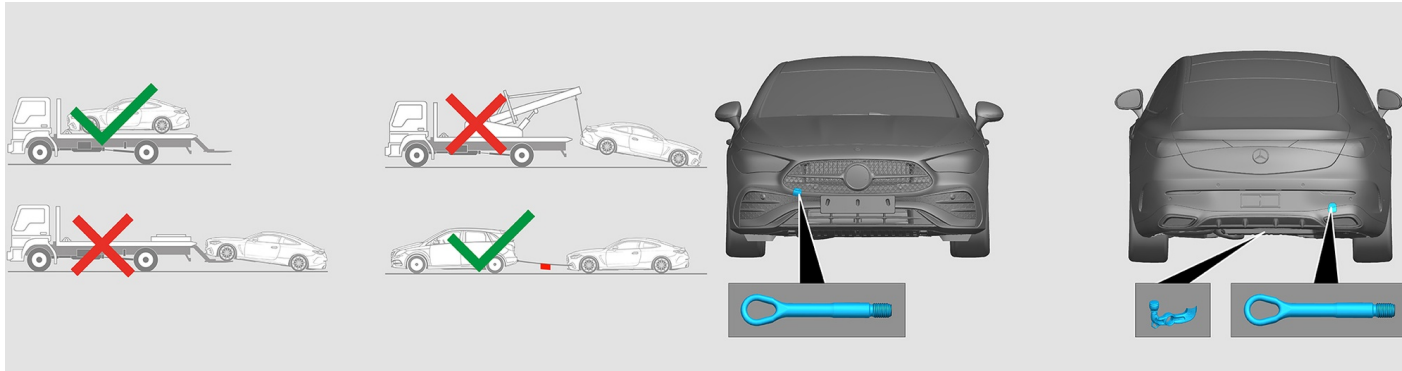
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

- 1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
- 2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).

10. Objaśnienie użytych piktogramów



Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2



Ogólny znak ostrzegawczy



Materiał łatwopalny



Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego



Działa żrąco



Toksyczność ostra



Materiał wybuchowy



Użycie wody do gaszenia ognia



Użycie suchej piany do gaszenia ognia



Użycie mokrej piany do gaszenia ognia



Pokrywa silnika



Pokrywa bagażnika



Oddalenie inteligentnego kluczyka



Element klimatyzacji



Ostrzeżenie o niskiej temperaturze