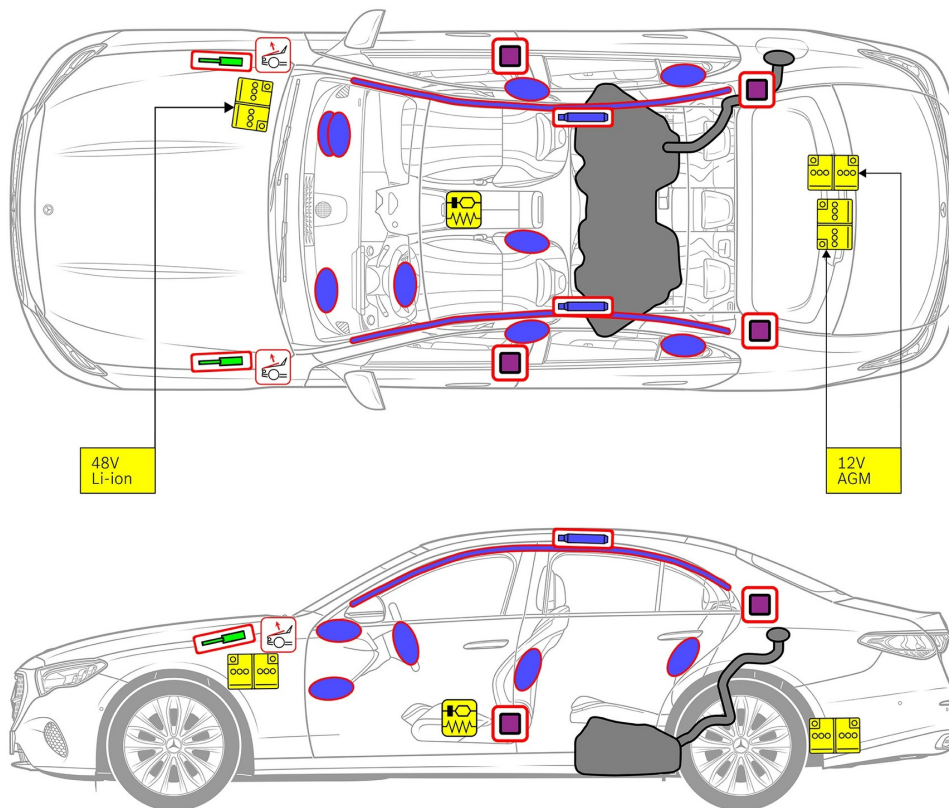
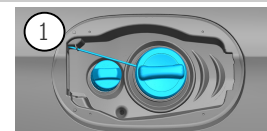




- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------|---|---------------------------------|
|  | Poduszka powietrzna |  | Generator gazu |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Aktywny system ochrony pieszych |
|  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  | Akumulator niskiego napięcia |  | Diesel zbiornik paliwa | | | | |



1. Identyfikacja / rozpoznanie

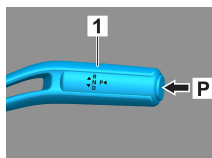


2
4MATIC

3
E 220d

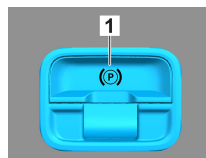
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

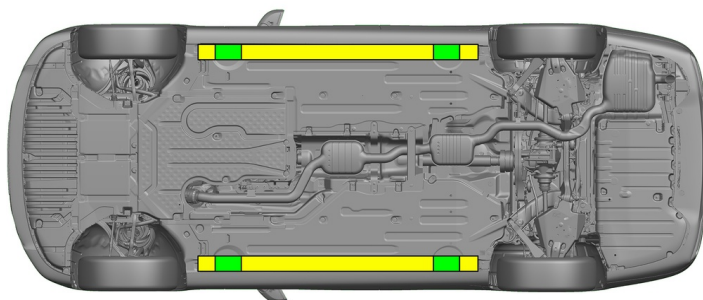


Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia



Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

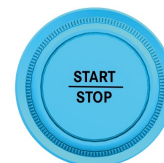
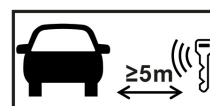


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

**Zdjąć klemy z akumulatora 12 V**

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.

2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.





Systemy bezpieczeństwa biernego (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostaną wyłączone po odłączeniu akumulatora 12 V



Po upływie 10 sekund od odłączenia akumulatora 12 V system 48 V zostanie automatycznie wyłączony



Akumulator 48 V jest wyłączany, gdy tylko aktywuje się poduszka powietrzna.

**Zdjąć klemy z akumulatora 48 V**

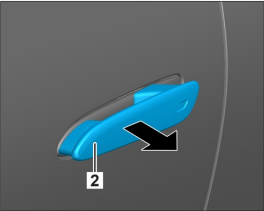
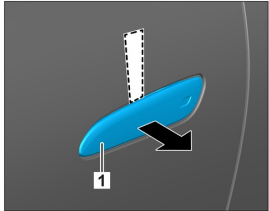
1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V w komorze silnikowej.

2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

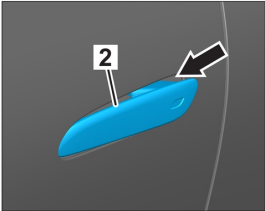
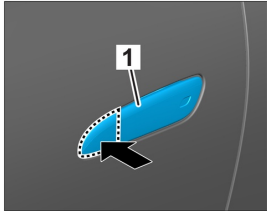


4. Dostęp do pasażerów

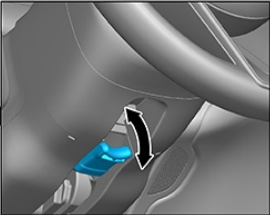
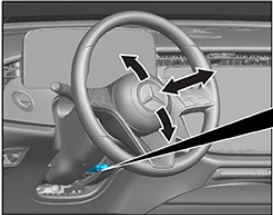
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



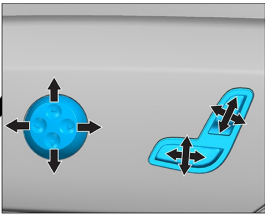
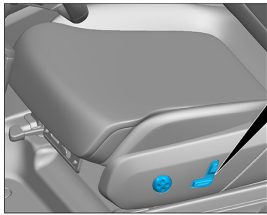
1. Za schowaną klamkę (1) wsunąć od góry płaski, niemetalowy przedmiot i lekko przechylić go na zewnątrz. 2. Od dołu sięgnąć za klamkę (1), do oporu pociągnąć na zewnątrz i przytrzymać.



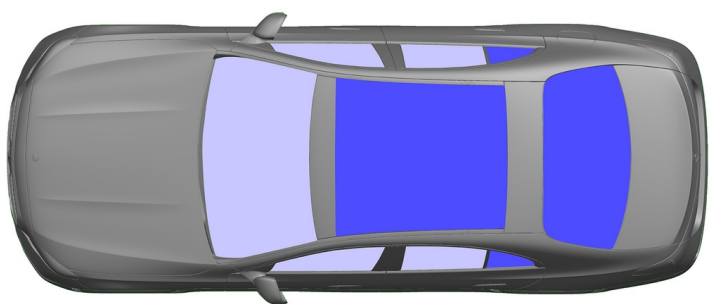
1. Naciśnij przednią krawędź klamki drzwi 2. Pociągnij klamkę drzwi na zewnątrz



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



 VSG: Szkło klejone

 ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

	    	12 V/ 48 V
	 	66 L
	  	630 ± 10 g



6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

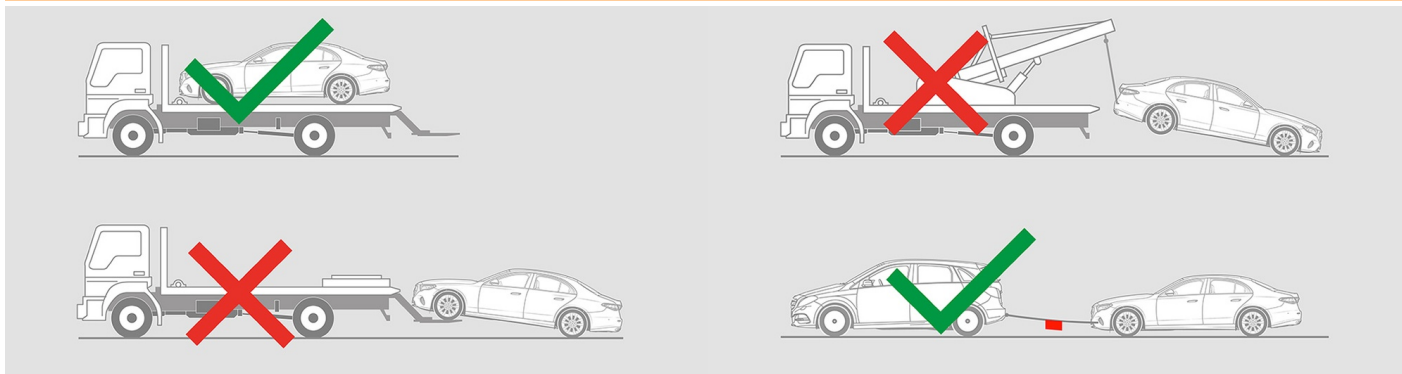
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H₂O).

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow



Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1



Ogólny znak ostrzegawczy



Materiał łatwopalny



Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego



Działa żrąco



Toksyczność ostra



Materiał wybuchowy



Użycie wody do gaszenia ognia



Pokrywa silnika



Pokrywa bagażnika



Oddalenie inteligentnego kluczyka



Element klimatyzacji



Ostrzeżenie o niskiej temperaturze