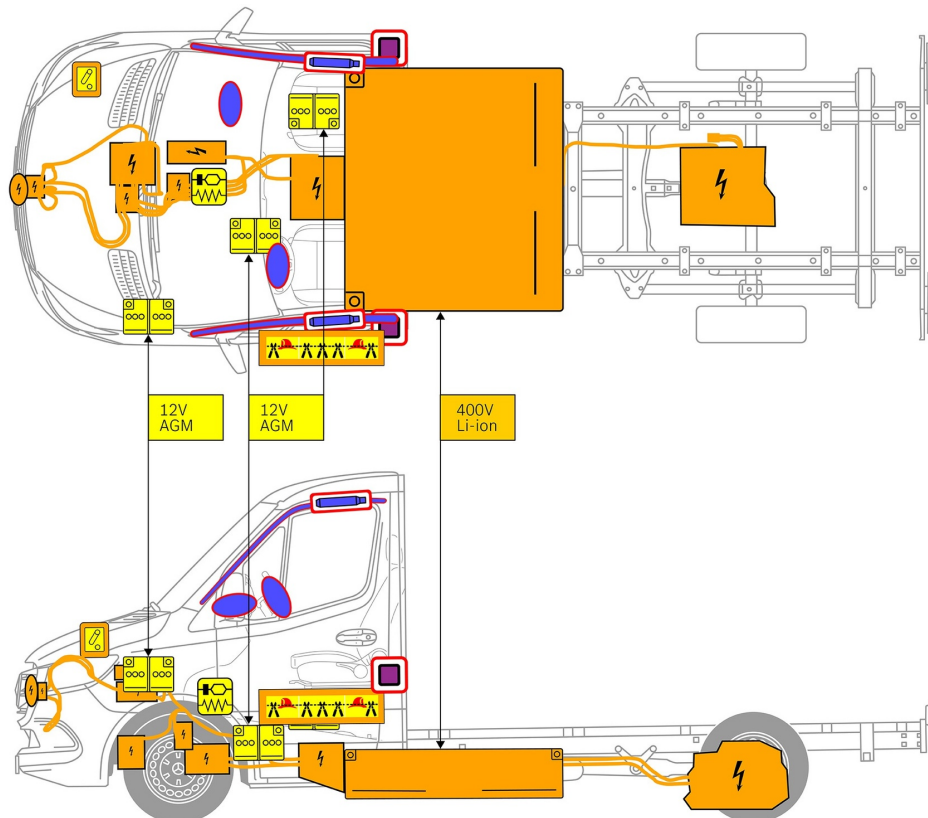
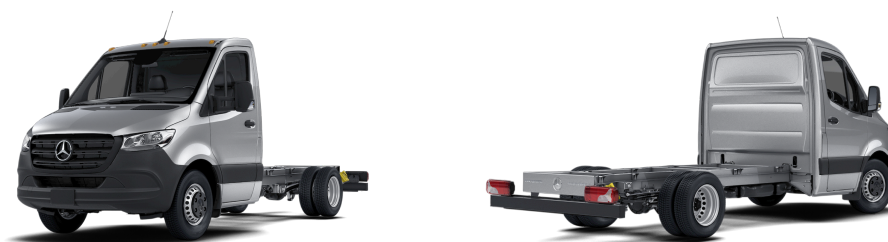


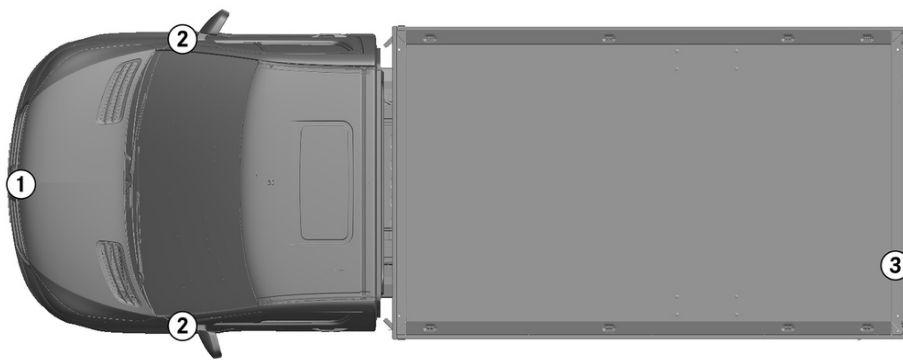


- | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---|----------------------------|---|------------------------------|--|-------------------------|---|---|
|  | Poduszka powietrzna |  | Generator gazu |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Akumulator niskiego napięcia |
|  | Akumulator wysokonapięciowy |  | Przewód wysokiego napięcia |  | Element wysokonapięciowy |  | Przerwa w przewodzie |  | Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie



2

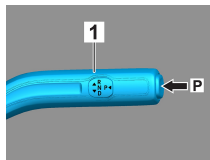


3

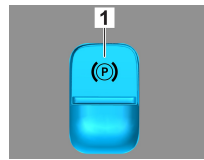
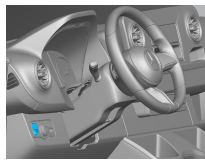


2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

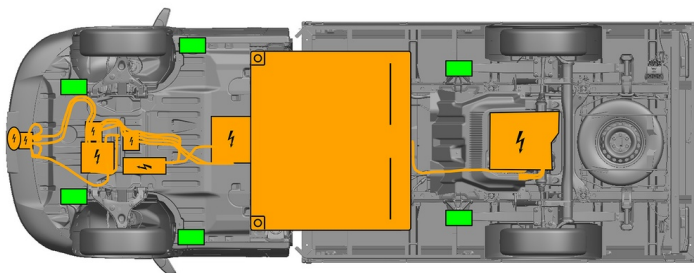


Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



- Prawidłowe punkty podnoszenia
- Akumulator wysokiego napięcia

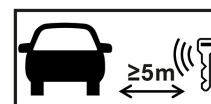


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

- Kluczyk zapłonowy w stacyjce zapłonowej przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjąć ze stacyjki.
- Zabrać kluczyk zapłonowy z pojazdu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia



W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.





W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:



Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej po prawej stronie, patrząc w kierunku jazdy.



- (1) Pociągnij element odblokowujący.
- (2) Wciśnij element odblokowujący w dół.
- (3) Wyciągnij przetącznik.



Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat. It is indicated with a sign.



Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.



4. Dostęp do pasażerów

Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (mechaniczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V
		400 V
		660 ± 10 g

Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H₂O).



Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora



Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.



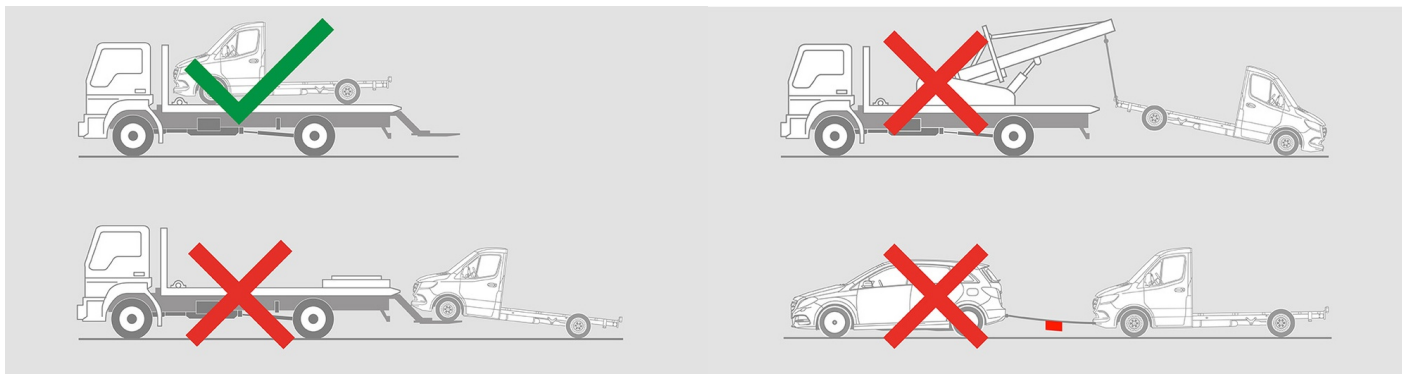
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

- Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.
- Po wydobyciu pojazdu:
1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
 2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.



Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytocznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

10. Objasnienie uzytych piktogramow



Pojazd elektryczny



Ogólny znak ostrze-gawczy



Ostrzeżenie o wystę-powaniu napięcia elektrycznego



Materiał łatwopalny



Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego



Działa żrąco



Toksyczność ostra



Materiał wybuchowy



Użycie wody do ga-szenia ognia



Użycie kamery termo-wizyjnej na podczer-wień



Pokrywa silnika



Oddalenie inteligent-nego kluczyka



Element klimatyzacji



Ostrzeżenie o niskiej temperaturze