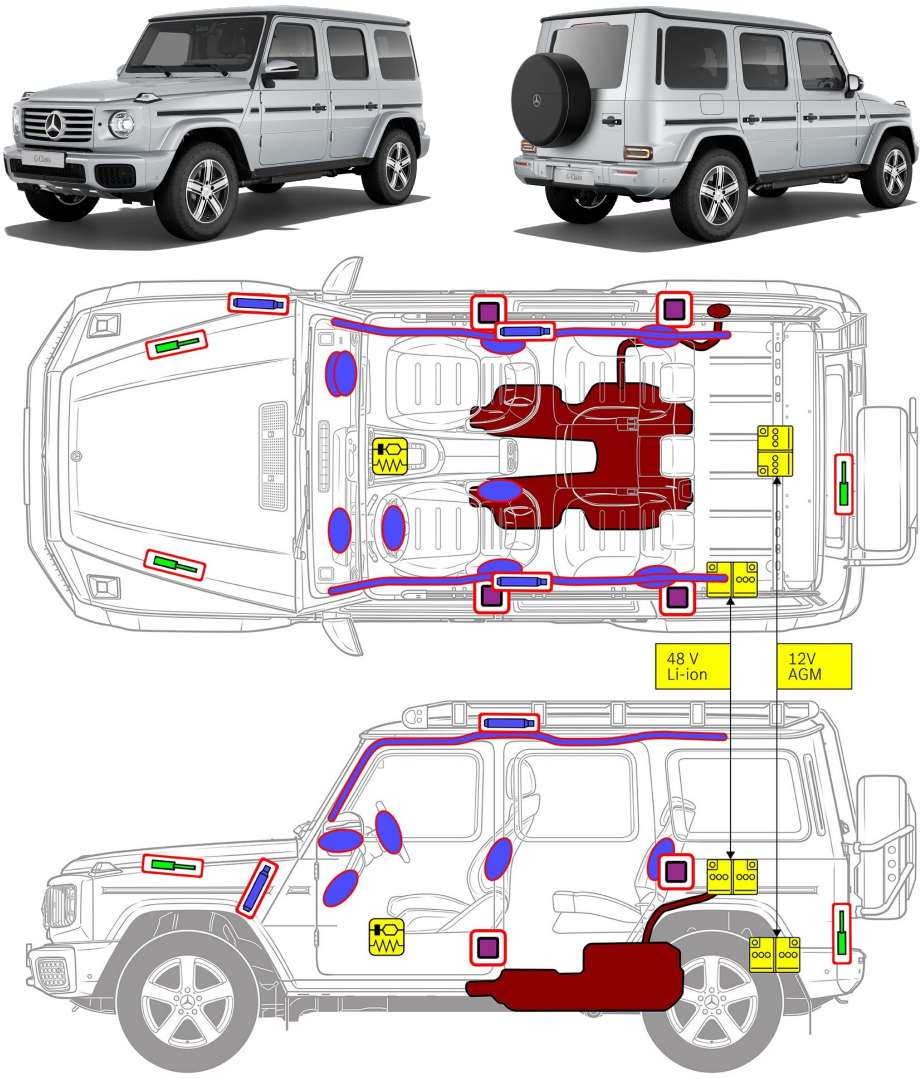


Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jednostka sterująca SRS

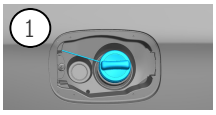
Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

Benzyna zbiornik paliwa

1. Identyfikacja / rozpoznanie





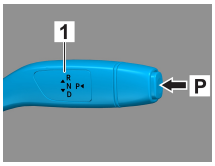
2 G 450 d

3 G 500 | 4 G 550

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

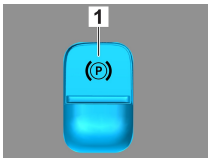




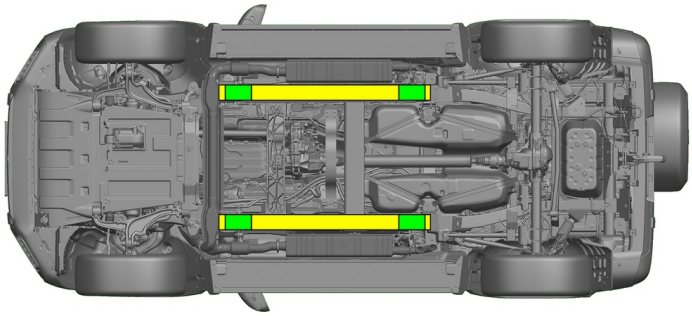
Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy





Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

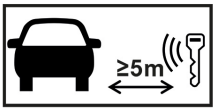
Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.





Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Odłącz akumulator 48 V

1. Zdjąć panel podłogowy przestrzeni bagażowej (odkręcić 4 uchwyty mocujące), a następnie wyjąć różne części. Zdjąć panele (słupek C, słupek D, krawędź itp.) oraz listwę boczną, aby uzyskać dostęp do akumulatora 48 V.
2. Poluzuj przewód ujemny akumulatora 48 V na złączu śrubowym i zabezpiecz przed przypadkowym dotknięciem.

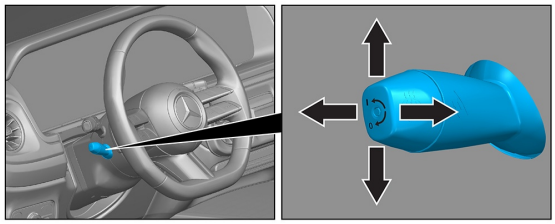
Odłączenie akumulatora 12 V

1. Zdjąć panel podłogowy przestrzeni bagażowej (odkręcając 4 uchwyty mocujące), aby uzyskać dostęp do akumulatora 12 V.
2. .Poluzuj przewód ujemny akumulatora 12 V na złączu śrubowym i zabezpiecz przed przypadkowym dotknięciem.

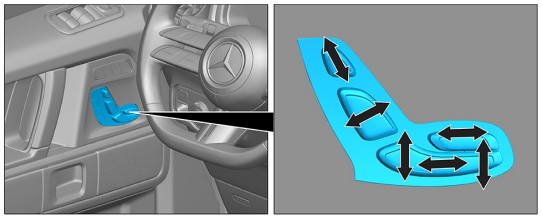
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

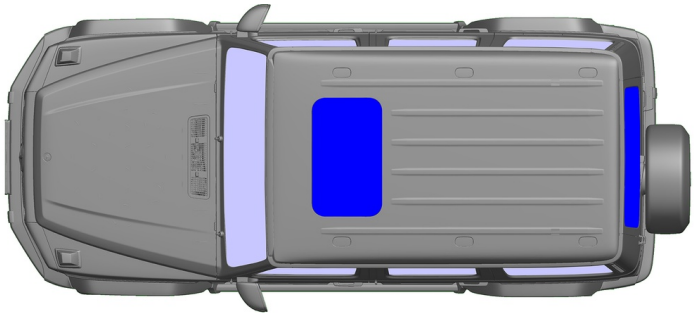
Zgodnie z informacjami ze strony 1, podczas uwalniania pasażerów trzeba uwzględnić miejsca karoserii wykonane z wysoko wytrzymałych gatunków stali, a także komponenty systemów bezpieczeństwa (zwłaszcza ich elementy pirotechniczne).



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V/ 48 V
		100 L
		100 L
		680 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru

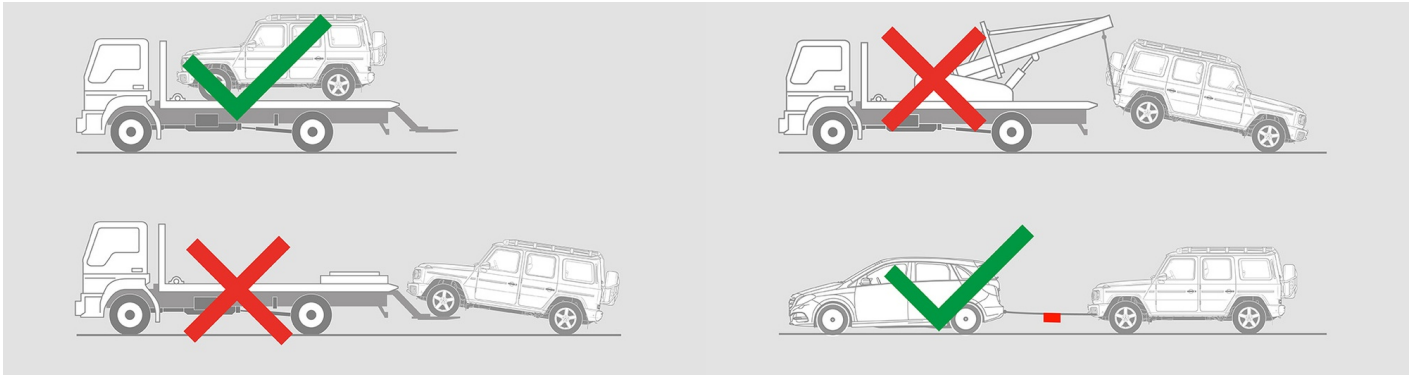
Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów


Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1


Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2


Ogólny znak ostrzegawczy


Materiał łatwopalny


Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego


Działa żrąco


Toksyczność ostra


Materiał wybuchowy


Użycie wody do gaszenia ognia


Użycie suchej piany do gaszenia ognia


Użycie mokrej piany do gaszenia ognia


Pokrywa bagażnika


Oddalenie inteligentnego kluczyka


Element klimatyzacji


Ostrzeżenie o niskiej temperaturze