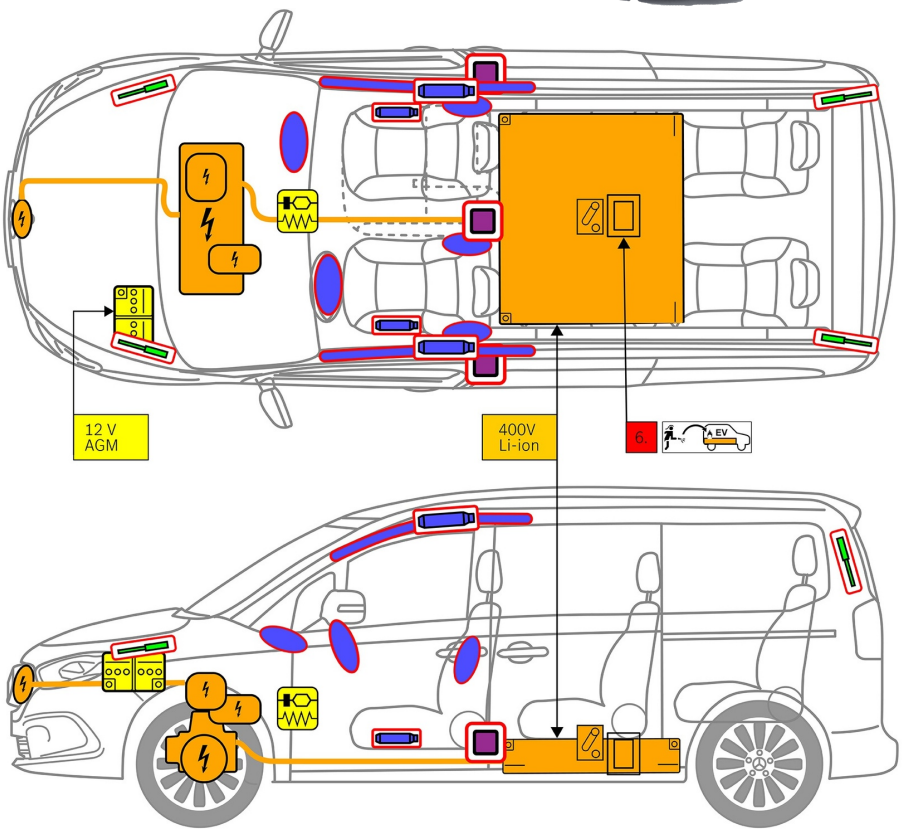


Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jednostka sterująca SRS

Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Strefa ostrzeżenia

Akumulator niskiego napięcia

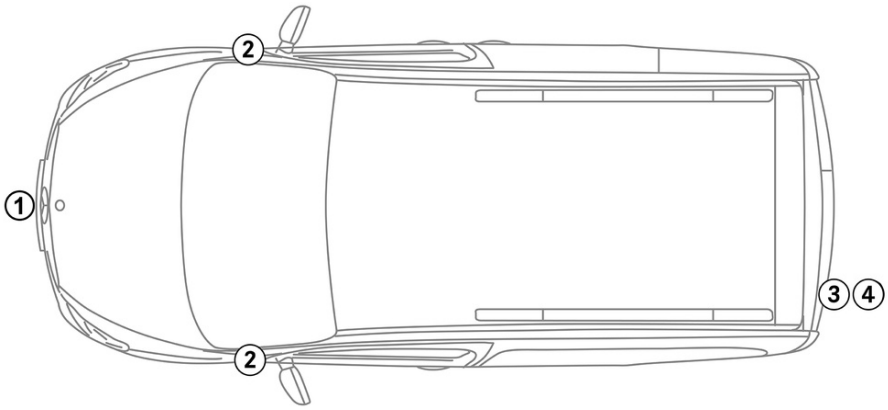
Akumulator wysokonapięciowy

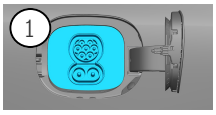
Przewód wysokiego napięcia

Element wysokonapięciowy

Urządzenie wysokiego napięcia odłączające wysokie napięcie

1. Identyfikacja / rozpoznanie





2

3

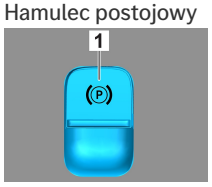
4

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

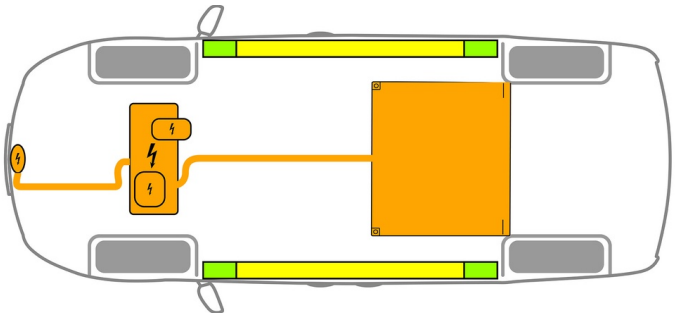
Hamulec parkingowy

Przesuń dźwignię zmiany biegów (1) w położenie P. Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

Akumulator wysokiego napięcia

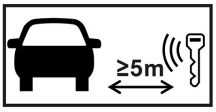
Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Main Method

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

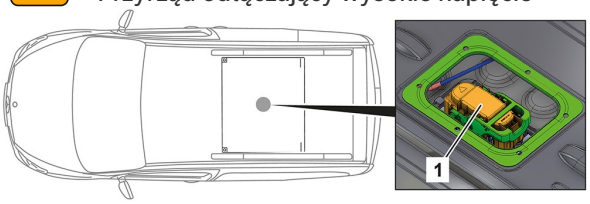
Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

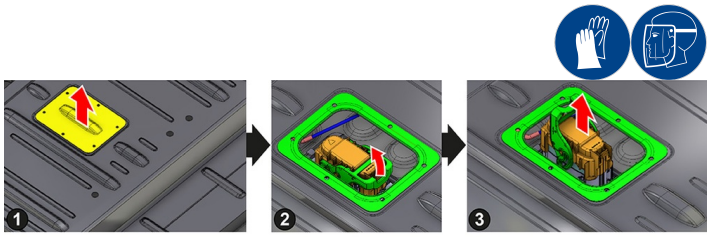
W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.

Alternative Method

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Przyrząd odłączający wysokie napięcie





Wyłącznik wysokiego napięcia znajduje się w komorze silnika po stronie kierowcy.
Przesuń tylne siedzenie do przodu i podnieś je.
Wyłącznik wysokiego napięcia znajduje się we wnętrzu na górze akumulatora wysokiego napięcia.

(1) Zdjąć osłonę ochronną i pokrywę
(2) Odblokować złącze
(3) Wyciągnąć złącze

Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.

Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.

Access

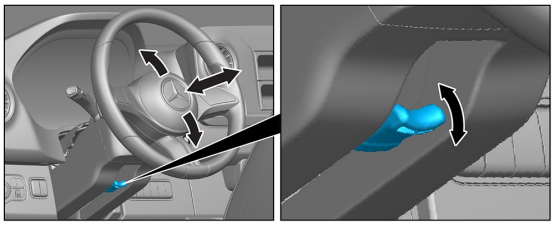
Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

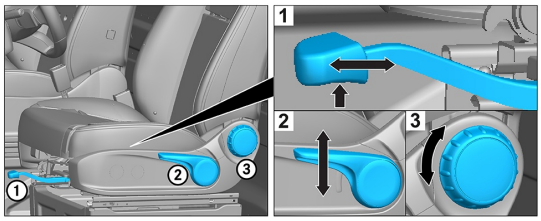
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

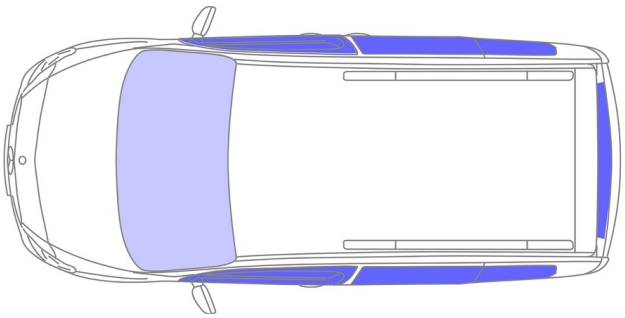
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (mechaniczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

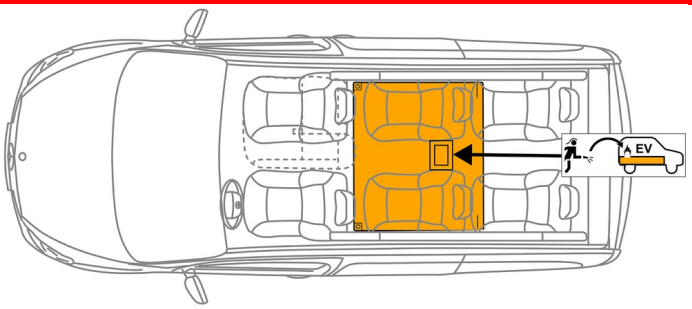
5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

6. Postępowanie na wypadek pożaru

Dostęp dla straży pożarnej za drugim rzędem siedzeń.

Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H_2O).



Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora

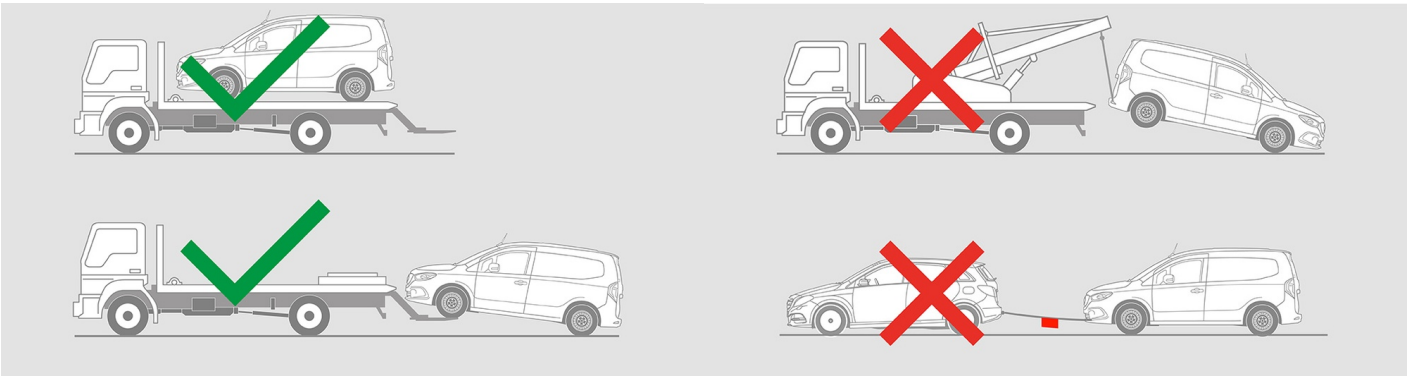
Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.
Po wydobyciu pojazdu:
1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.

Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów

Pojazd elektryczny

Ogólny znak ostrzegawczy

Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego

Materiał łatwopalny

Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego

Działa żrąco

Toksyczność ostra

Użycie wody do gaszenia ognia

Rękawice ochronne

Osłona twarzy

Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień

Pokrywa silnika

Oddalenie inteligentnego kluczyka

Specjalny dostęp do akumulatora