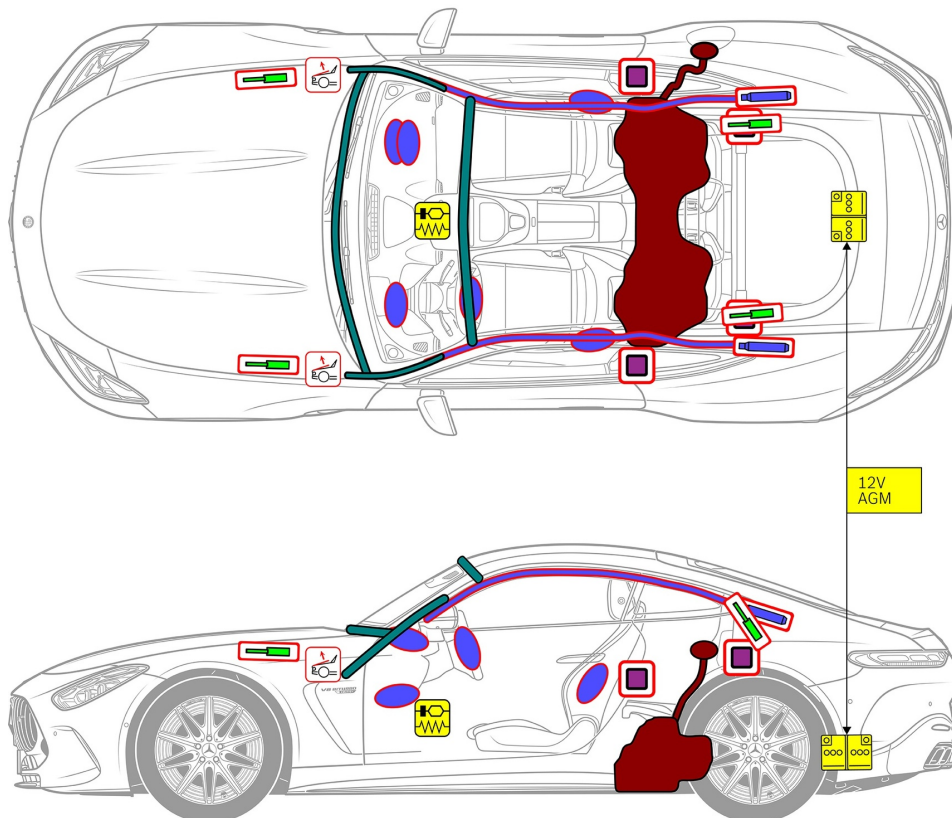
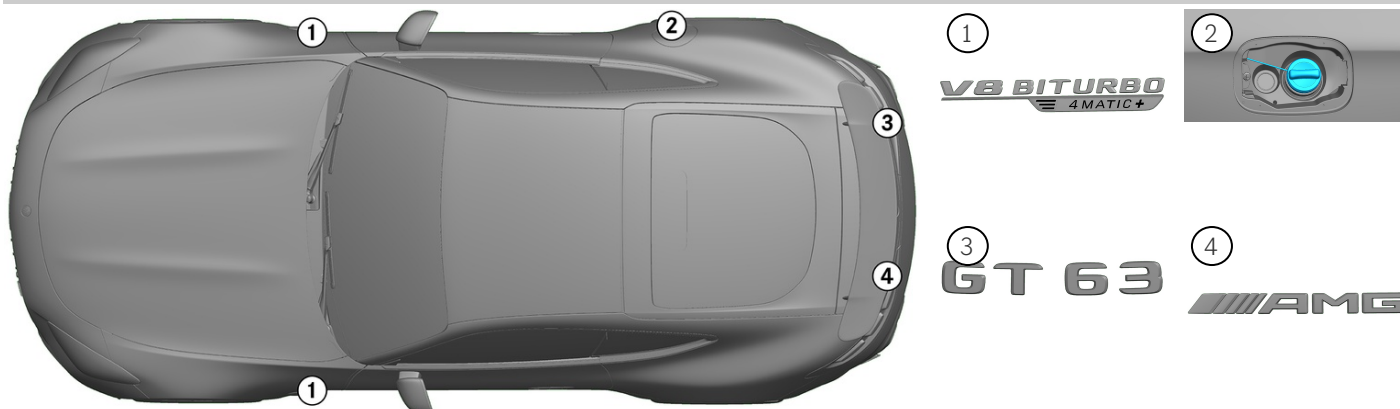




- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------------|---|------------------------------|--|-------------------------|---|---------------------------------|
|  | Poduszka powietrzna |  | Generator gazu |  | Napinacz pasa bezpieczeństwa |  | Jednostka sterująca SRS |  | Aktywny system ochrony pieszych |
|  | Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  | Wzmocnienie konstrukcyjne |  | Akumulator niskiego napięcia |  | Benzyna zbiornik paliwa | | |

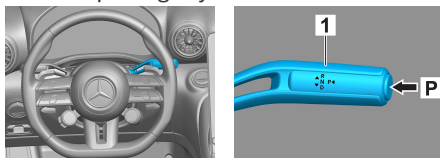


1. Identyfikacja / rozpoznanie



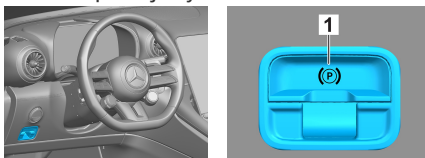
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

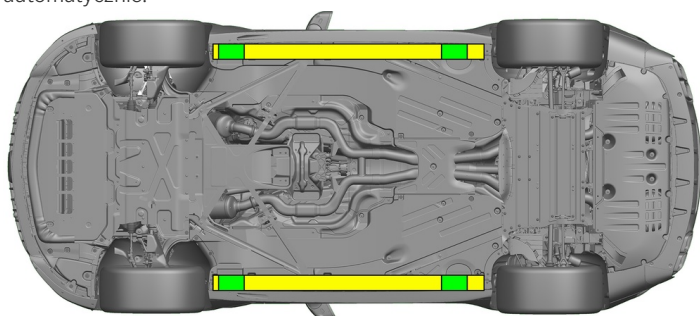


Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



- Prawidłowe punkty podnoszenia
- Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

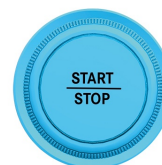
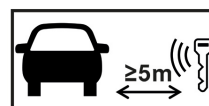


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odtąć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

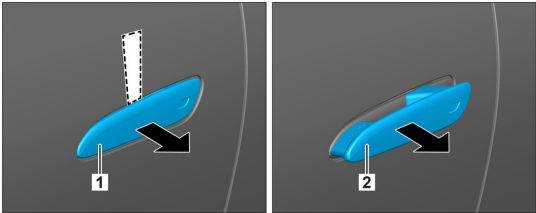


Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

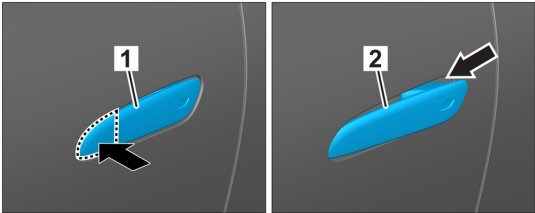


4. Dostęp do pasażerów

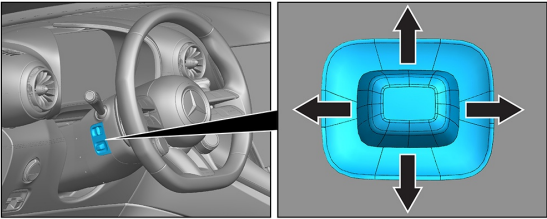
Zgodnie z informacjami ze strony 1, podczas uwalniania pasażerów trzeba uwzględnić miejsca karoserii wykonane z wysoko wytrzymałych gatunków stali, a także komponenty systemów bezpieczeństwa (zwłaszcza ich elementy pirotechniczne).



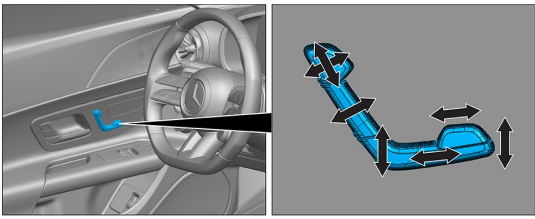
1. Za schowaną klamkę (1) wsunąć od góry płaski, niemetalowy przedmiot i lekko przechylić go na zewnątrz. 2. Od dołu sięgnąć za klamkę (1), do oporu pociągnąć na zewnątrz i przytrzymać.



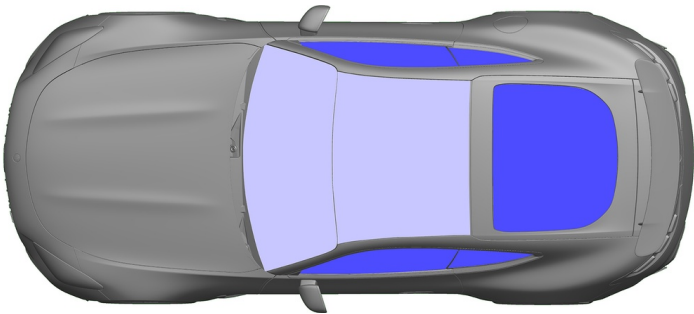
1. Naciśnij przednią krawędź klamki drzwi 2. Pociągnij klamkę drzwi na zewnątrz



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



- VSG: Szkło klejone
- ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / cieczy / gazy / ciała stałe

		12 V
		70 L
		640 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

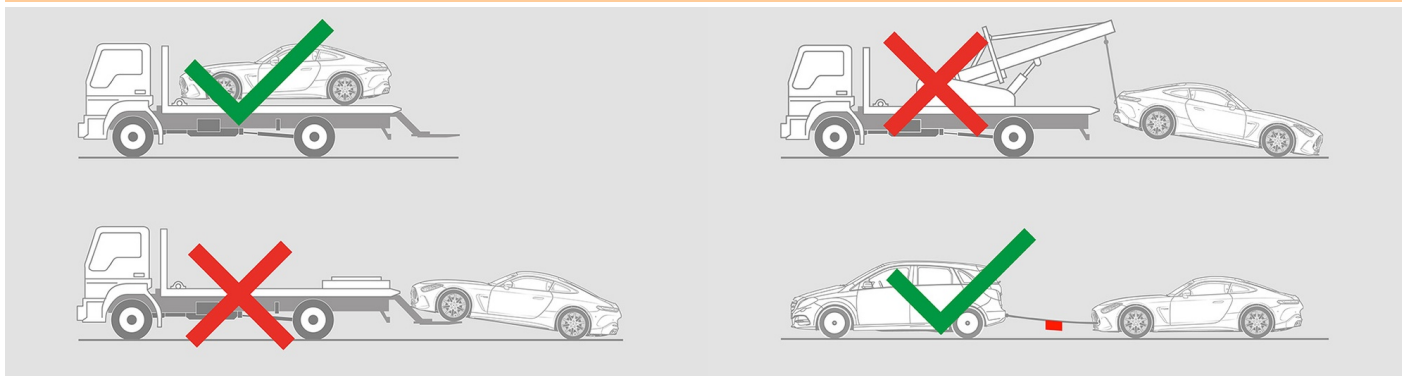
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

- Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
- Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).

10. Objasnienie użytych piktogramów

	Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2		Ogólny znak ostrzegawczy		Materiał łatwopalny		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Działa żrące		Materiał wybuchowy		Użycie wody do gaszenia ognia		Użycie suchej piany do gaszenia ognia
	Użycie mokrej piany do gaszenia ognia		Pokrywa bagażnika		Oddalenie inteligentnego kluczyka		Element klimatyzacji
	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze						