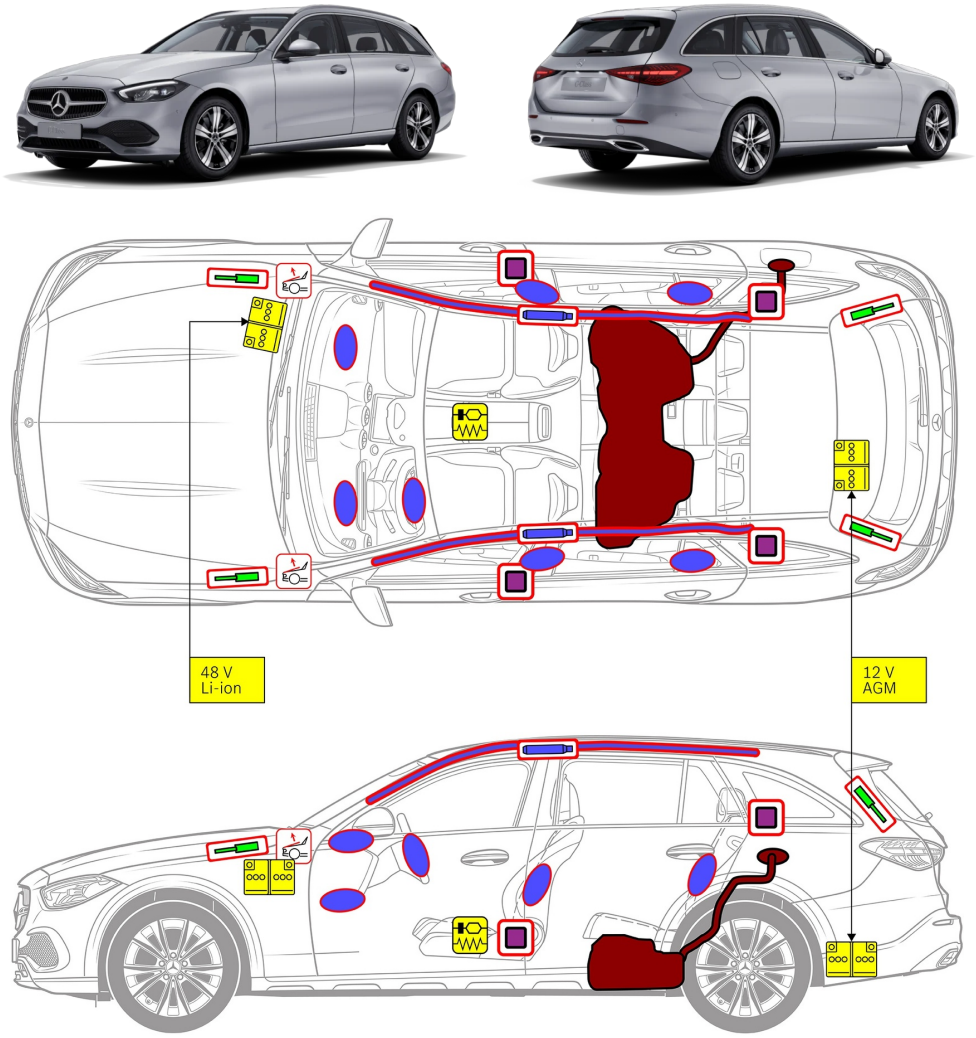


Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jednostka sterująca SRS

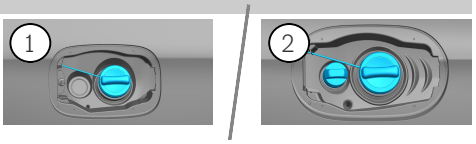
Aktywny system ochrony pieszych

Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

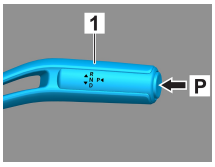
Benzyna zbiornik paliwa

1. Identyfikacja / rozpoznanie



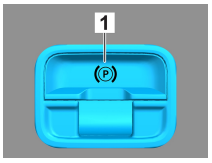
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

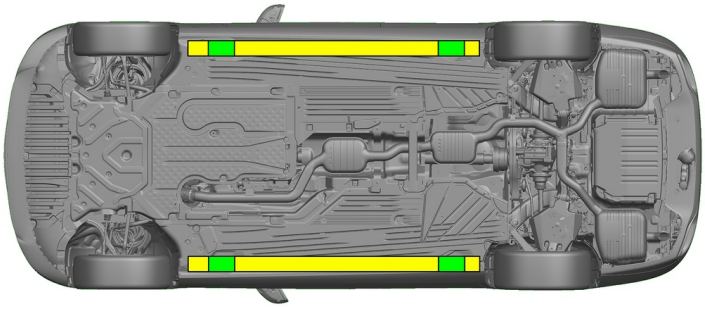


Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

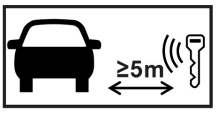
Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

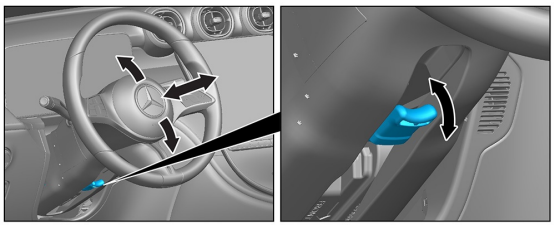
Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

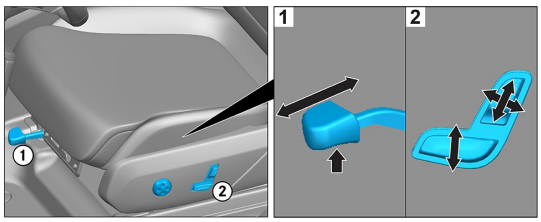
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

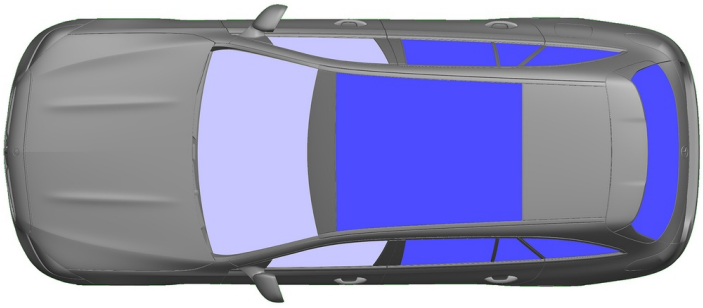
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V/ 48 V
		66 L
		66 L
		610 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru

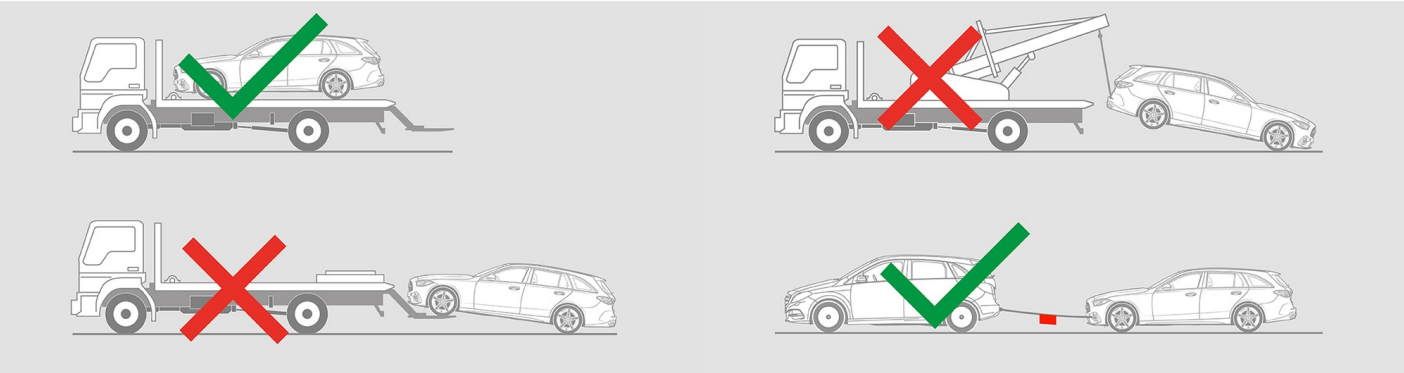
Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów

Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1

Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2

Ogólny znak ostrzegawczy

Materiał łatwopalny

Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego

Działa żrąco

Toksyczność ostra

Materiał wybuchowy

Użycie wody do gaszenia ognia

Użycie suchej piany do gaszenia ognia

Użycie mokrej piany do gaszenia ognia

Pokrywa silnika

Pokrywa bagażnika

Oddalenie inteligentnego kluczyka

Element klimatyzacji

Ostrzeżenie o niskiej temperaturze