
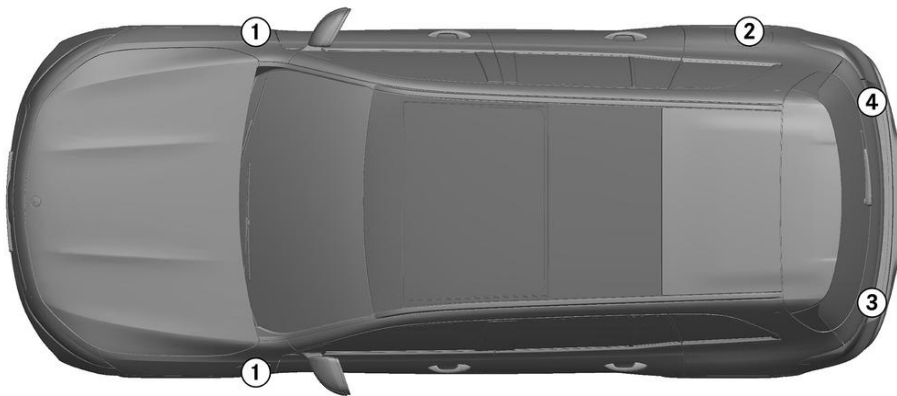


- |  |   |  |   |   |
|--|---|--|---|---|
|  Poduszka powietrzna                                      |  Generator gazu  |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS     |  Aktywny system ochrony pieszych |
|  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  Akumulator niskiego napięcia                              |  Akumulator wysokonapięciowy  |  Przewód wysokiego napięcia |  Element wysokonapięciowy        |
|  Przerwa w przewodzie                                      |  Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie |  |   |   |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).

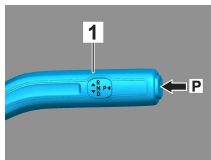


### 1. Identyfikacja / rozpoznanie

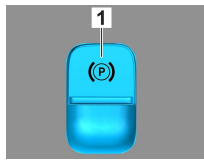
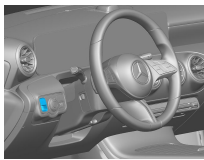


### 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

#### Hamulec parkingowy

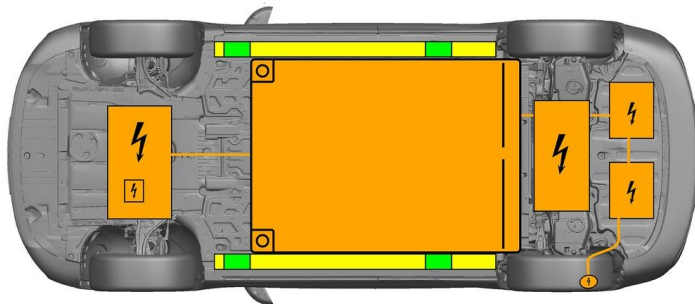


#### Hamulec postojowy



Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Elektryczny hamulec postojowy (1)



- Prawidłowe punkty podnoszenia
- Prawidłowe punkty stabilizujące z boku
- Akumulator wysokiego napięcia

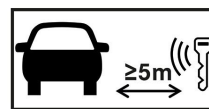


Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

### 3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

#### Wyłączyć zapłon:

- Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
- Elektryczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

#### Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia



W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.

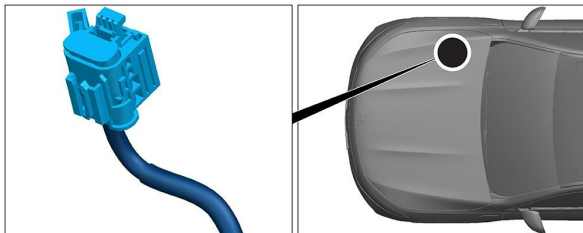




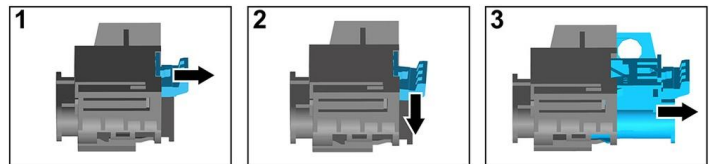
W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:



### Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

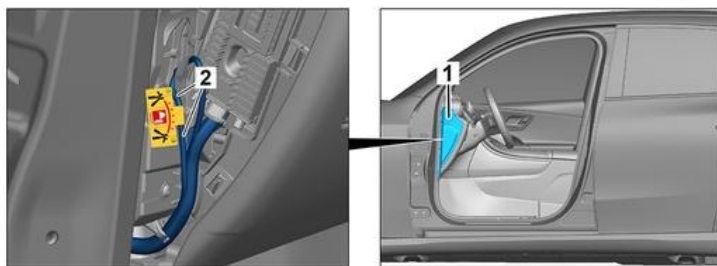


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przełącznik



### Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



### Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

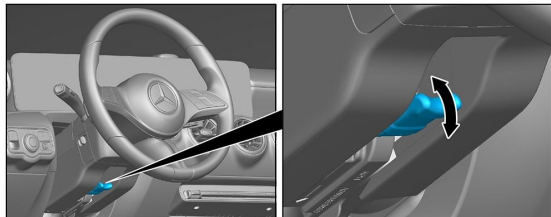


Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

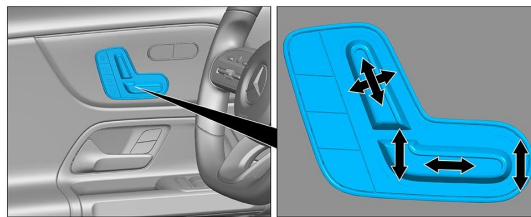


### 4. Dostęp do pasażerów

Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



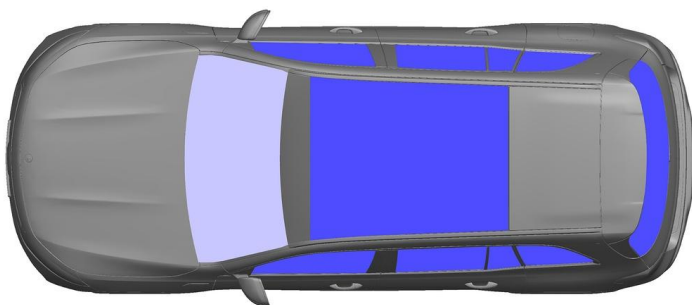
Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



Regulacja fotela (mechaniczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

### 5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

|  |  |           |
|--|--|-----------|
|  |  | 12V       |
|  |  | 400V      |
|  |  | 670 ± 10g |



Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

### 6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H<sub>2</sub>O).  
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H<sub>2</sub>O).



Ostrzeżenie: Niebezpieczeństwo ponownego zapłonu akumulatora



Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.





### 7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

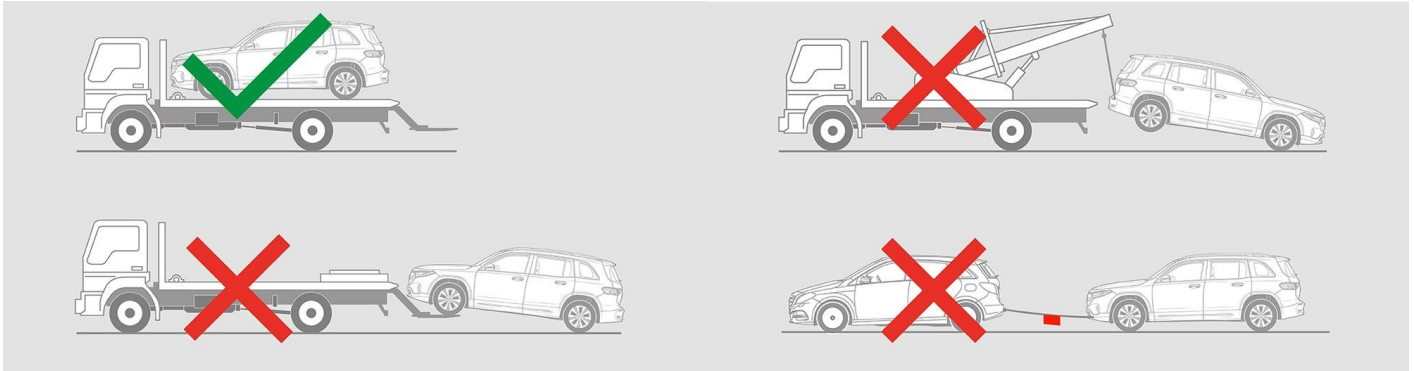
Nie ma niebezpieczeństwa dootywu napięcia do karoserii.

Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).

### 8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.

Ostrzeżenie: Niebezpieczeństwo ponownego zapłonu akumulatora

### 9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytocznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

### 10. Objasnienie uzytych piktogramow

|  |                                     |  |  |  |   |  |                                   |
|--|-------------------------------------|--|--|--|---|--|-----------------------------------|
|  | Pojazd elektryczny                  |  | Ogólny znak ostrzegawczy                   |  | Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego |  | Materiał łatwopalny               |
|  | Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego |  | Dziata żrąco                               |  | Toksyczność ostra                                 |  | Materiał wybuchowy                |
|  | Użycie wody do gaszenia ognia       |  | Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień |  | Pokrywa silnika                                   |  | Oddalenie inteligentnego kluczyka |
|  | Element klimatyzacji                |  | Ostrzeżenie o niskiej temperaturze         |  |   |  |                                   |