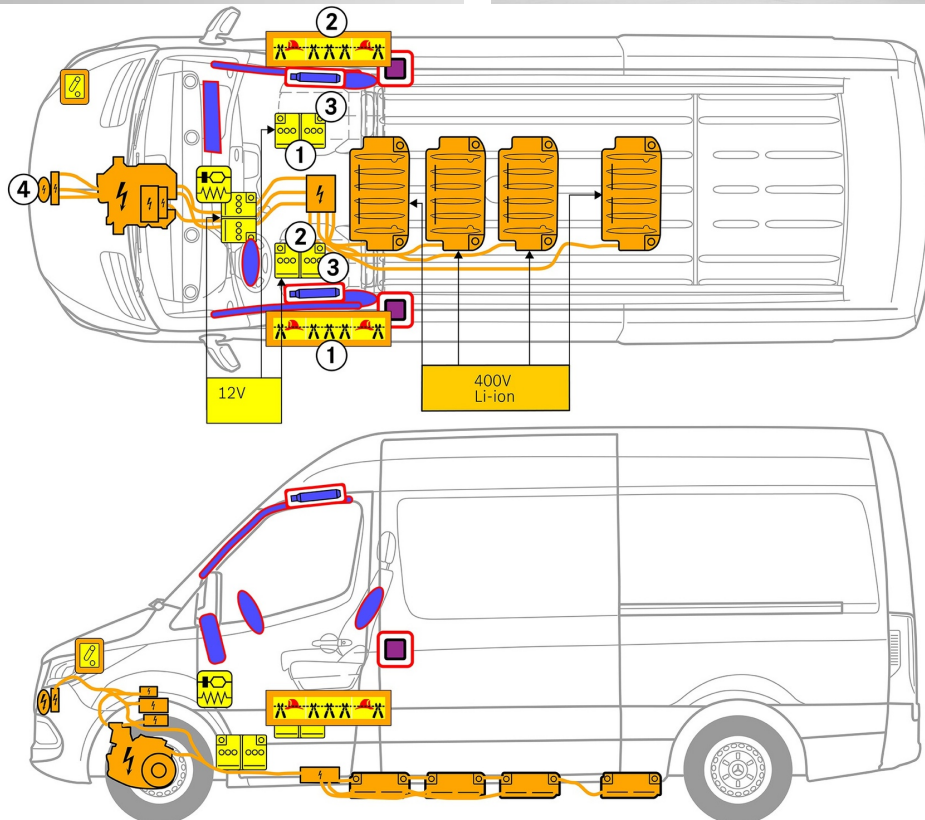




① kierownica po lewej stronie

② kierownica po prawej stronie

③ akumulator dodatkowy

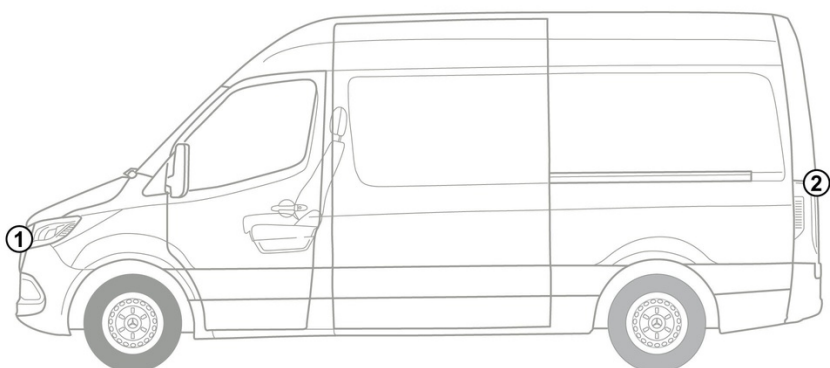
④ Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia

- | | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  Poduszka powietrzna |  Generator gazu |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS |  Akumulator niskiego napięcia |
|  Akumulator wysokonapięciowy |  Przewód wysokiego napięcia |  Element wysokonapięciowy |  Przerwa w przewodzie | |
|  Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie | | | | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie



2

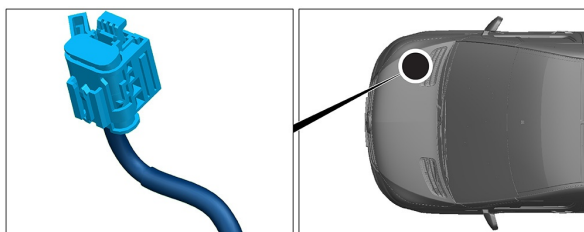
eSPRINTER

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

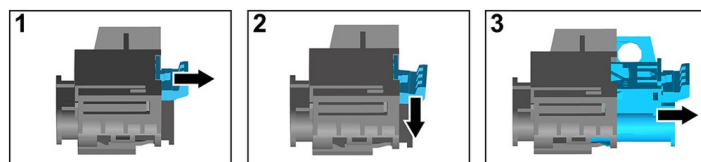
Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

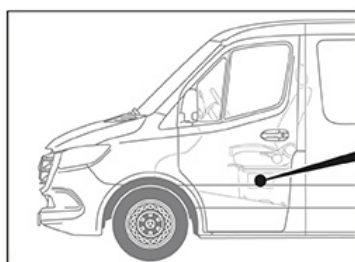


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przełącznik



Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat. It is indicated with a sign.



Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

