












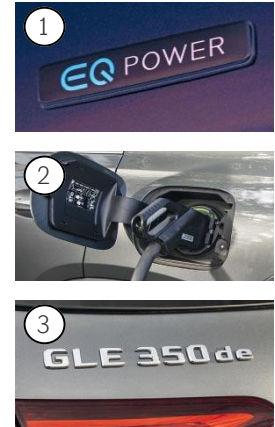
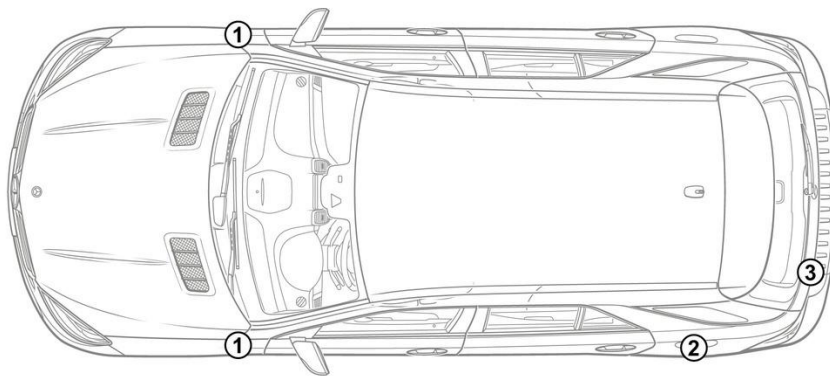
- ① Akumulator 12 V
- ② Akumulator wysokiego napię- ③ Gniazdo ładowania instalacji ④ Wbudowana ładowarka
- cia
- wysokiego napięcia
- ⑤ Akumulator dodatkowy

 Poduszka powietrzna	 Generator gazu	 Napinacz pasa bezpieczeństwa	 Amortyzator gazowy	 Zbiornik paliwa
 Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków	 Akumulator 12 V	 Akumulator wysokiego napięcia	 Komponenty instalacji wysokiego napięcia	 Wyłącznik wysokiego napięcia
 Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia				

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie

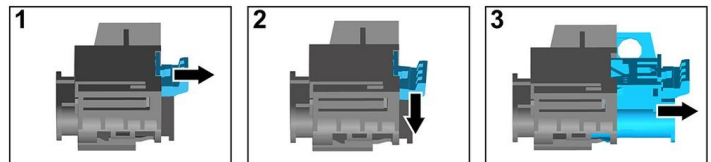
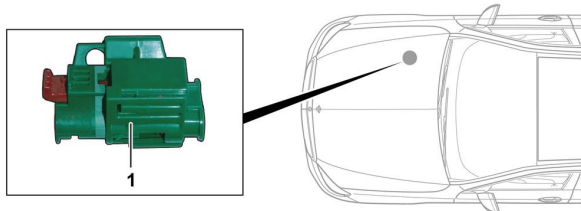


3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

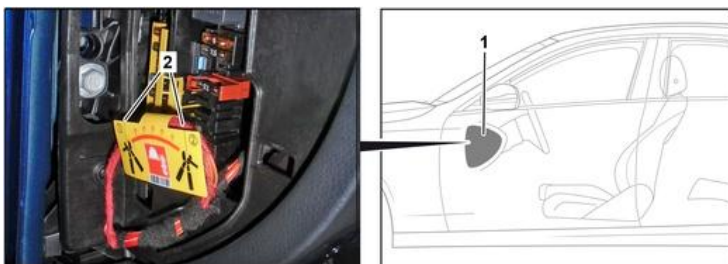


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przetącznik



Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

- 1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
- 2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

