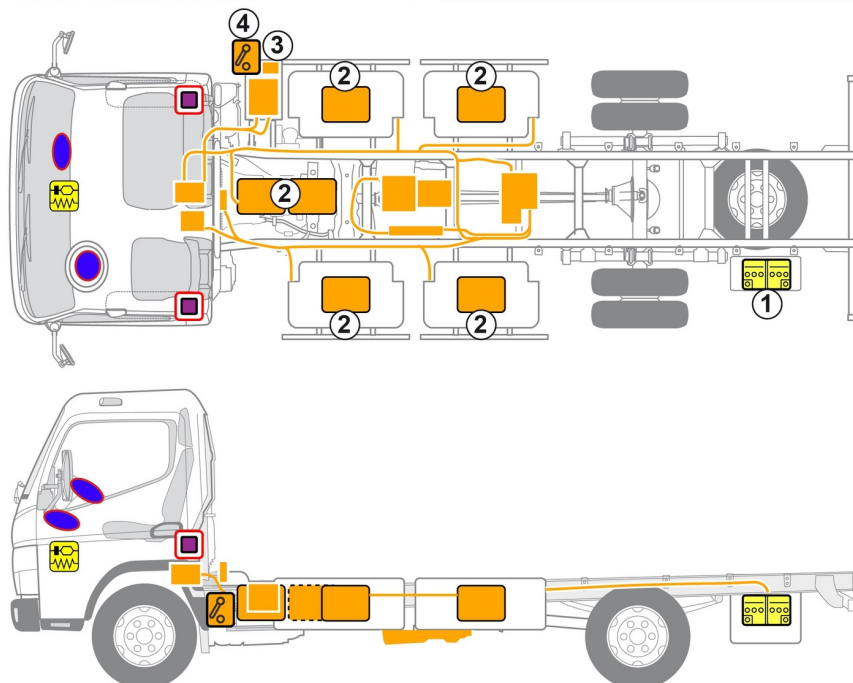




① Akumulator 12 V

② Akumulator wysokiego napięcia

③ Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia

④ Wyłącznik wysokiego napięcia



Akumulator 12 V



Akumulator wysokiego napięcia



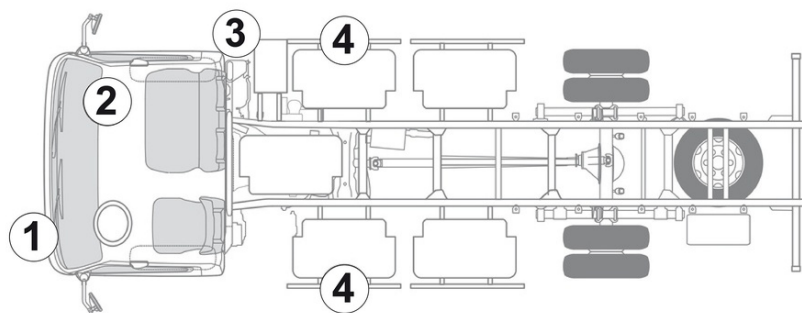
Komponenty instalacji wysokiego napięcia



Wyłącznik wysokiego napięcia

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).

1. Identyfikacja / rozpoznanie



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

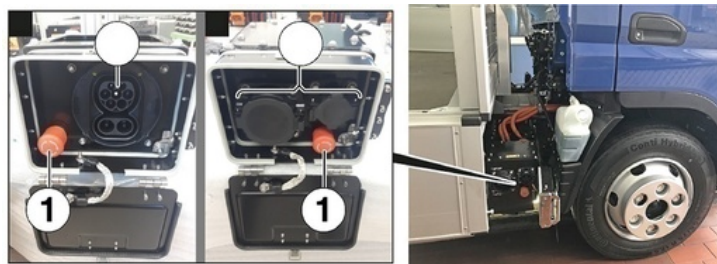
W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Wyłącznik awaryjny



Wyłącznik awaryjny znajduje się z przodu, po prawej stronie, za błotnikiem przedniej osi.



1 Wyłącznik awaryjny



Niebezpieczeństwo porażenia prądem

Przed przystąpieniem do działań ratowniczych należy odczekać na rozładowanie się kondensatora; w przeciwnym razie grozi porażenie prądem, którego skutkiem mogą być poważne obrażenia lub śmierć.

Przed przystąpieniem do działań ratowniczych należy odczekać co najmniej pięć minut po odłączeniu systemu wysokiego napięcia, aby rozładować kondensator w przekształtniku napięcia.



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.

2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

8. Holowanie / transport / przechowywanie



W przypadku prędkości do 20 km/h odholowanie jest możliwe bez konieczności demontażu wału Kardana.