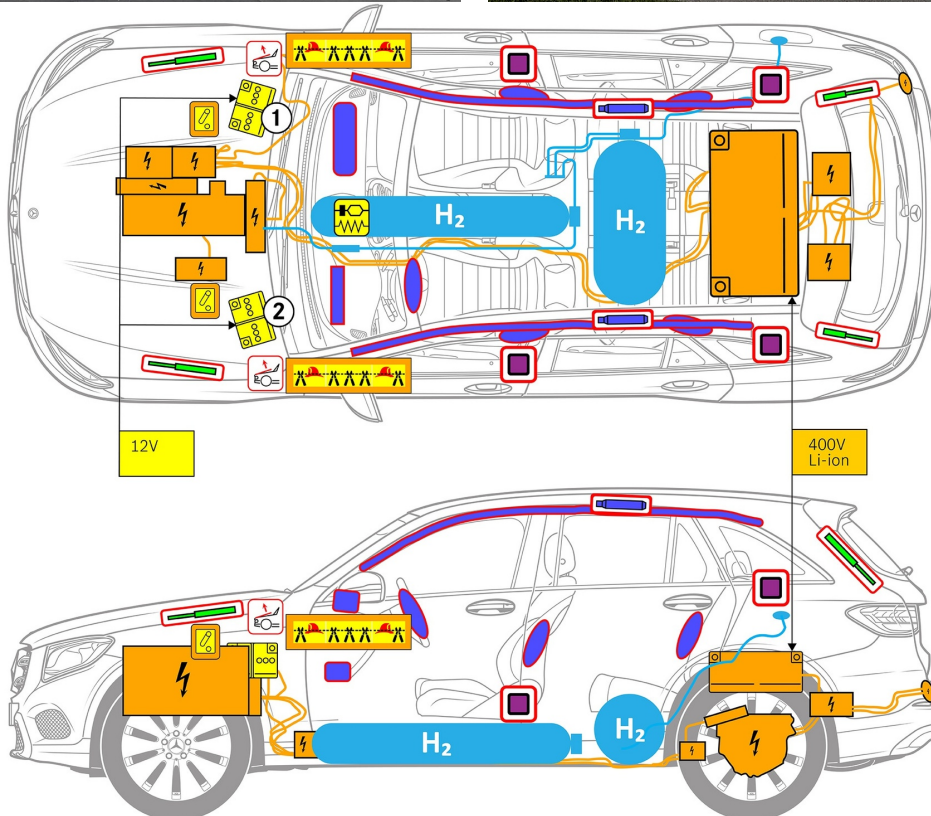




① kierownica po lewej stronie

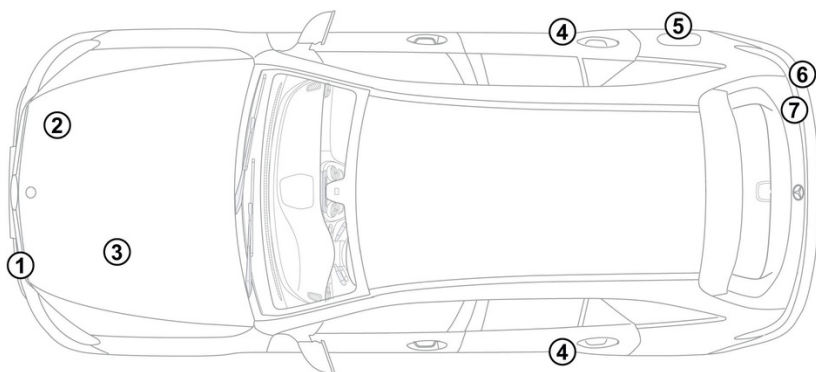
② kierownica po prawej stronie

- | | | | | |
|--|---|--|---|---|
|  Poduszka powietrzna |  Generator gazu |  Napinacz pasa bezpieczeństwa |  Jednostka sterująca SRS |  Aktywny system ochrony pieszych |
|  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna |  Akumulator niskiego napięcia |  Akumulator wysokonapięciowy |  Przewód wysokiego napięcia |  Element wysokonapięciowy |
|  Przerwa w przewodzie |  Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie |  Zbiornik gazu ze wskazaniem rodzaju gazu (H2) |  Przewód gazowy (H2) | |

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytucznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia



Komponenty instalacji wodorowej są oznaczone odpowiednimi naklejkami ostrzegawczymi, podobnie jak obydwa przewody wodoru między ogniwem paliwowym a modułem anod.

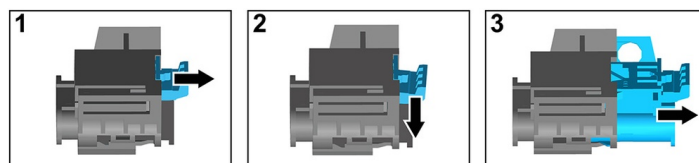
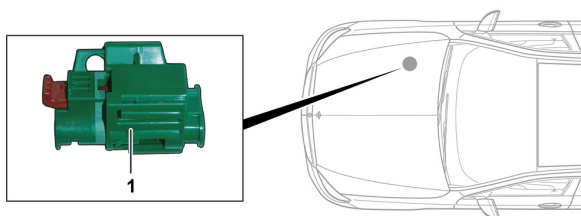


W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.



W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.

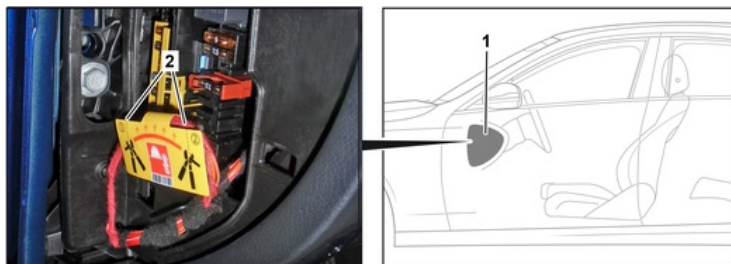


- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przełącznik

Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie



Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.