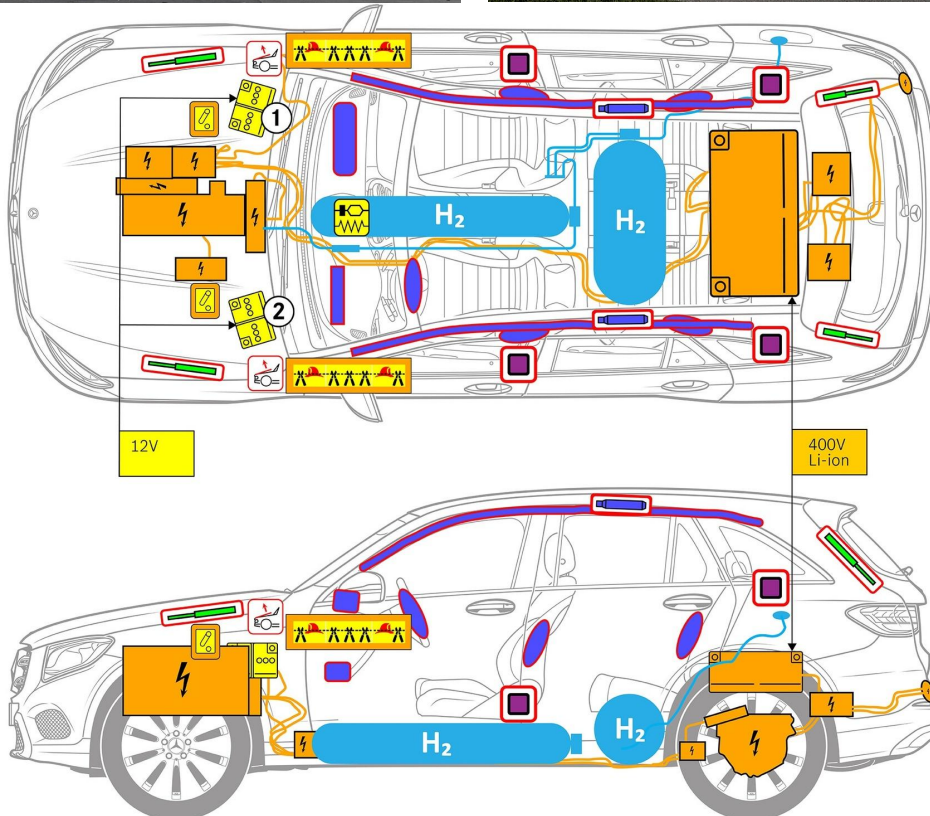




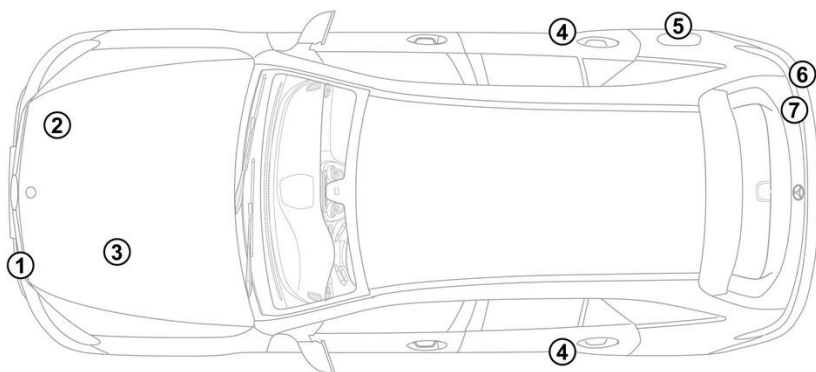
- ① kierownica po lewej stronie ② kierownica po prawej stronie

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Aktywny system ochrony pieszych
	Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokonapięciowy		Przewód wysokiego napięcia		Element wysokonapięciowy
	Przerwa w przewodzie		Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie		Zbiornik gazu ze wskazaniem rodzaju gazu (H2)		Przewód gazowy (H2)		

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia



Komponenty instalacji wodorowej są oznaczone odpowiednimi naklejkami ostrzegawczymi, podobnie jak obydwa przewody wodoru między ogniwem paliwowym a modułem anod.

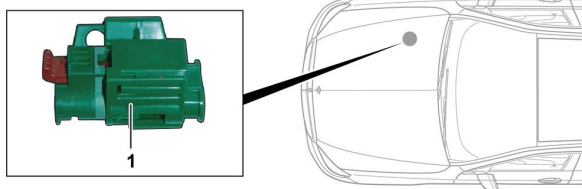


W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.

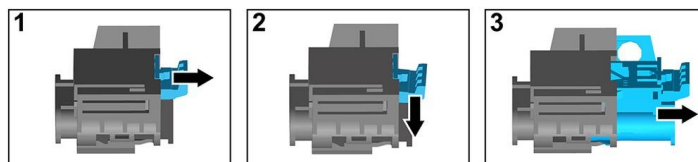


W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



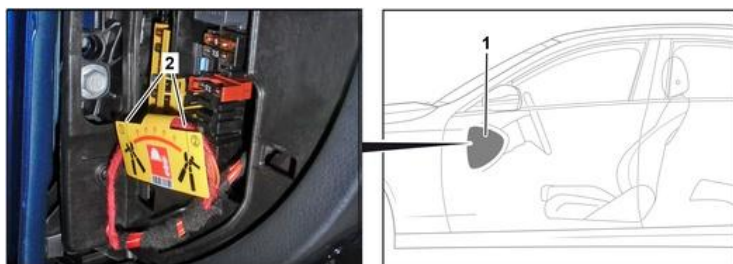
Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.



- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przełącznik

Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).





Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.