













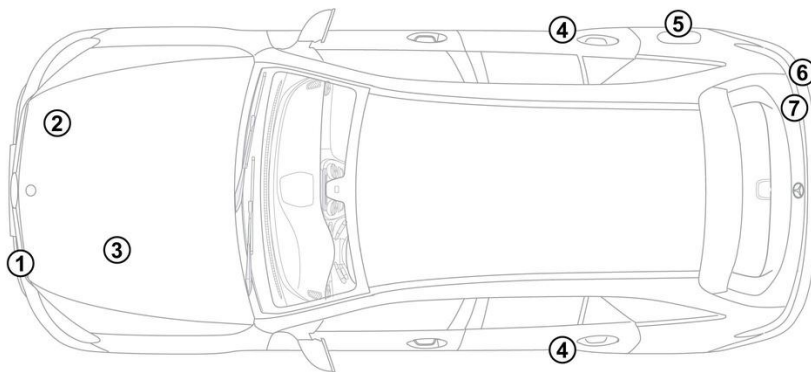
- ① Akumulator 12 V, Kierownica po lewej stronie
- ② Akumulator 12 V, Kierownica po prawej stronie
- ③ Zbiornik wodoru
- ④ Akumulator wysokiego napięcia
- ⑤ akumulator wysokiego napięcia (Kierownica po lewej stronie)
- ⑥ akumulator wysokiego napięcia (Kierownica po prawej stronie)
- ⑦ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po lewej stronie
- ⑧ Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia, Kierownica po prawej stronie
- ⑨ Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia

 Poduszka powietrzna	 Generator gazu	 Napinacz pasa bezpieczeństwa	 Amortyzator gazowy	 Zbiornik paliwa
 Moduł sterujący systemu zabezpieczającego przed skutkami wypadków	 Akumulator 12 V	 Akumulator wysokiego napięcia	 Komponenty instalacji wysokiego napięcia	 Wyłącznik wysokiego napięcia
 Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia	 System ochrony pieszych			

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie



3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

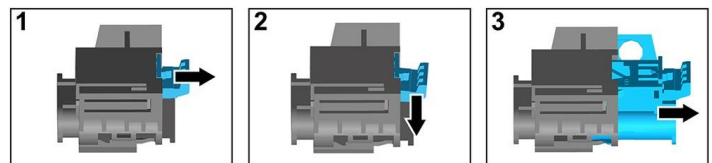
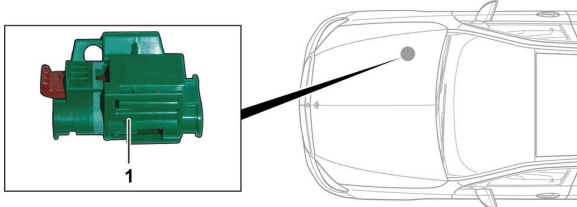


W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napiaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.



W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



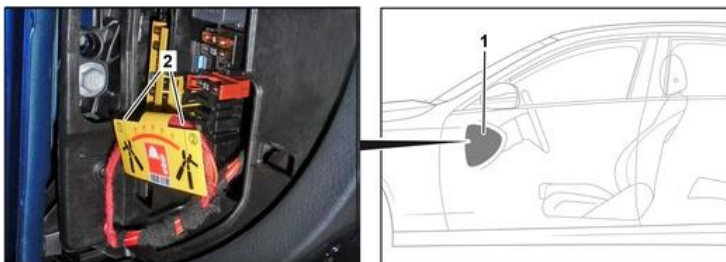
Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.



- (1) Pociągnąć blokadę
- (2) Blokadę nacisnąć w dół
- (3) Wyciągnąć przelącznik

Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V



1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.