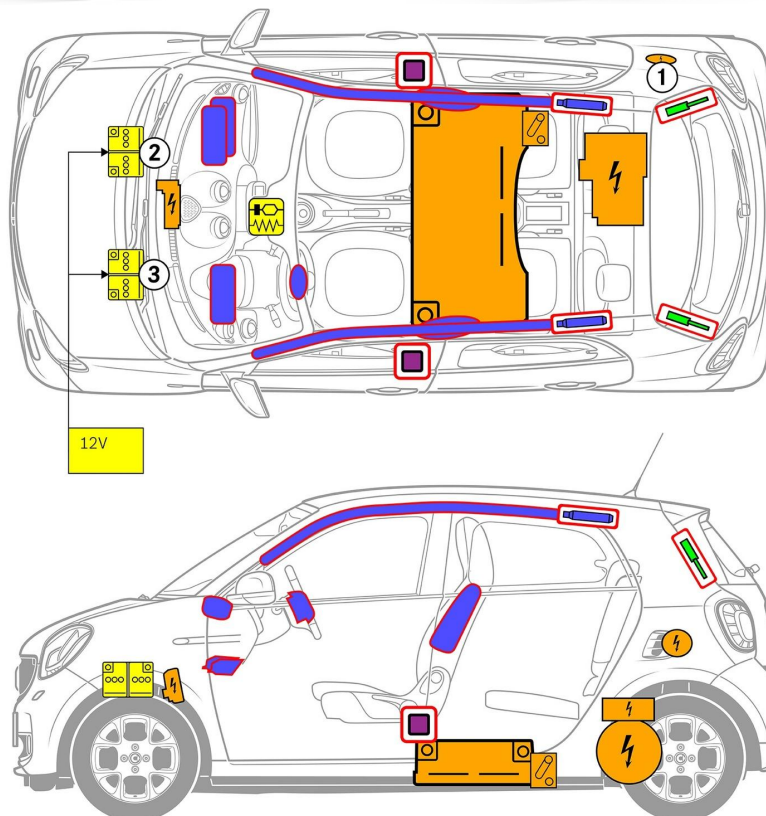




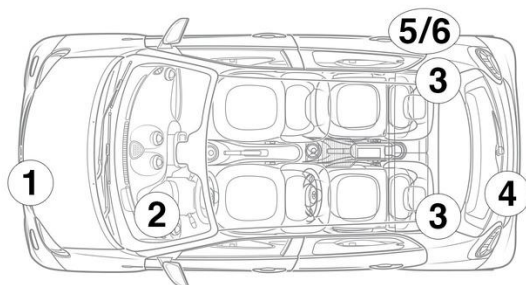
- ① Gniazdo ładowania instalacji wysokiego napięcia ② kierownica po lewej stronie ③ kierownica po prawej stronie

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna
	Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokonapięciowy		Element wysokonapięciowy		Urządzenie wysokiego napięcia odłączające wysokie napięcie		

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).



1. Identyfikacja / rozpoznanie

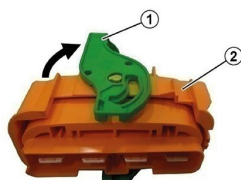
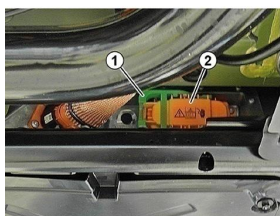


3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Wyłącznik wysokiego napięcia znajduje się z tyłu u dołu akumulatora wysokiego napięcia po prawej stronie, patrząc w kierunku jazdy

Otworzyć blokadę (1) wtyku (2) / wyciągnąć wtyk (2) z akumulatora wysokiego napięcia



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.



Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.