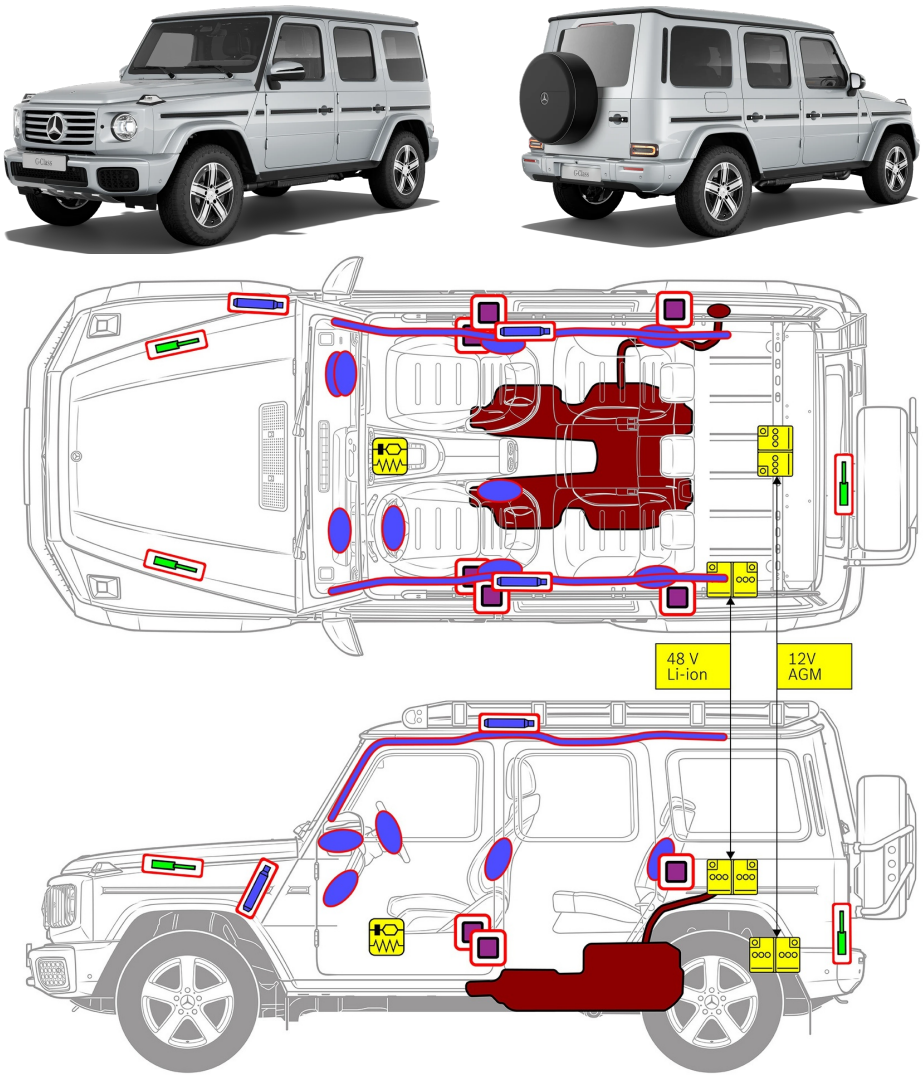


Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

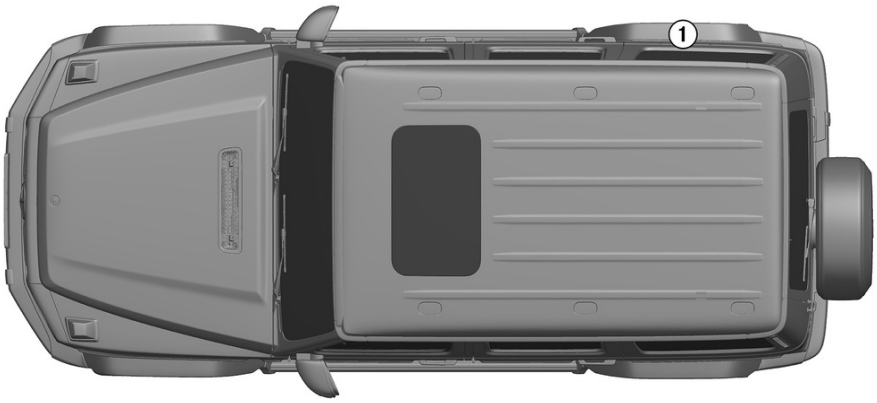
Jednostka sterująca SRS

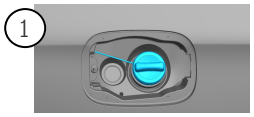
Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

Benzyna zbiornik paliwa

1. Identyfikacja / rozpoznanie

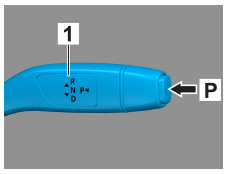




2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

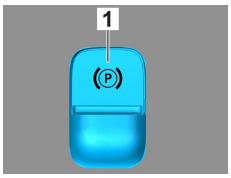




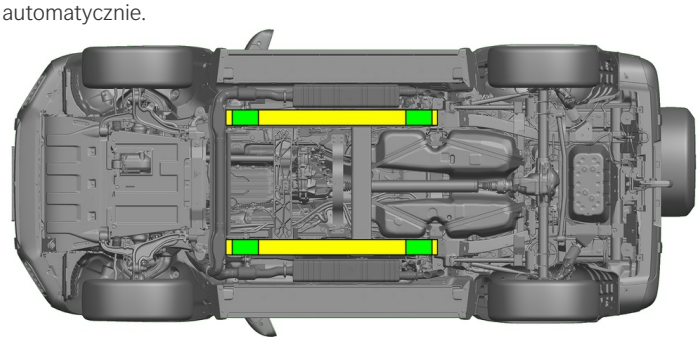
Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy





Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

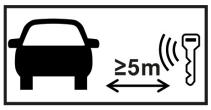
Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.





Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Odłącz akumulator 48 V

1. Zdjąć panel podłogowy przestrzeni bagażowej (odkręcić 4 uchwyty mocujące), a następnie wyjąć różne części. Zdjąć panele (słupek C, słupek D, krawędź itp.) oraz listwę boczną, aby uzyskać dostęp do akumulatora 48 V.
2. Poluzuj przewód ujemny akumulatora 48 V na złączu śrubowym i zabezpiecz przed przypadkowym dotknięciem.

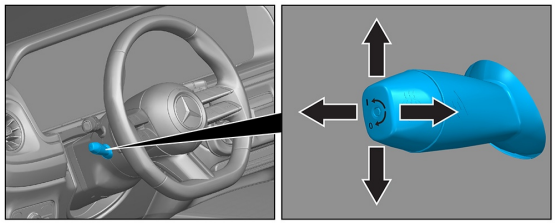
Odłączenie akumulatora 12 V

1. Zdjąć panel podłogowy przestrzeni bagażowej (odkręcając 4 uchwyty mocujące), aby uzyskać dostęp do akumulatora 12 V.
2. .Poluzuj przewód ujemny akumulatora 12 V na złączu śrubowym i zabezpiecz przed przypadkowym dotknięciem.

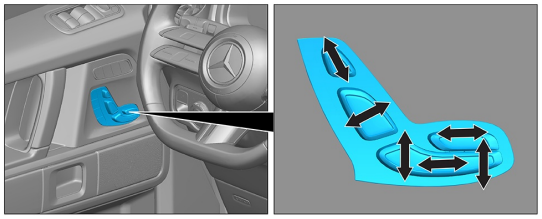
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

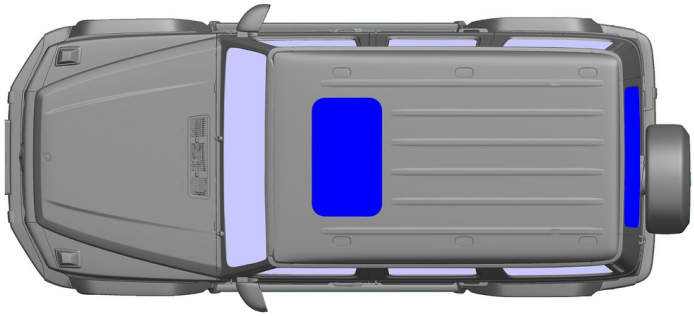
Zgodnie z informacjami ze strony 1, podczas uwalniania pasażerów trzeba uwzględnić miejsca karoserii wykonane z wysoko wytrzymałych gatunków stali, a także komponenty systemów bezpieczeństwa (zwłaszcza ich elementy pirotechniczne).



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru

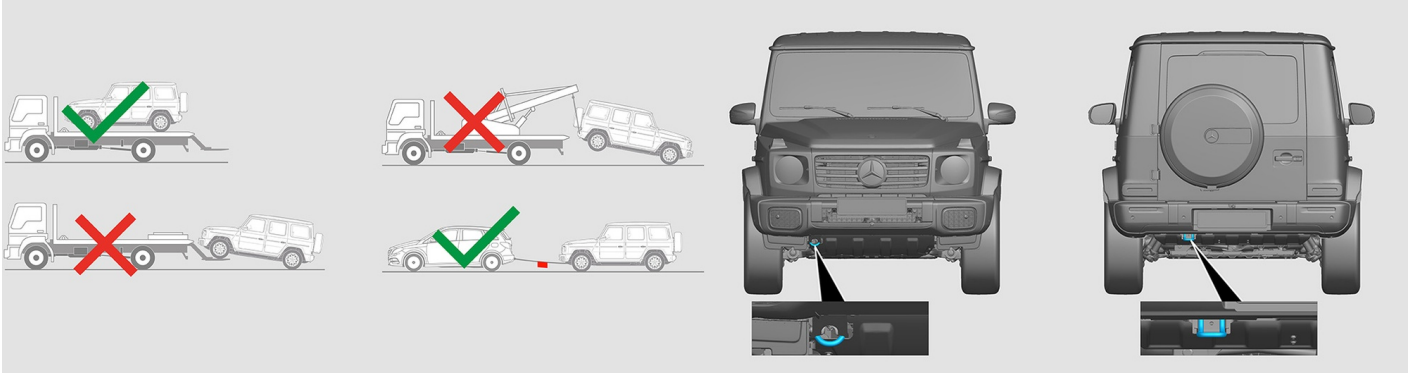
Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H_2O).

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów


Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2


Ogólny znak ostrzegawczy


Materiał łatwopalny


Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego


Działa żrąco


Toksyczność ostra


Materiał wybuchowy


Użycie wody do gaszenia ognia


Oddalenie inteligentnego kluczyka


Element klimatyzacji


Ostrzeżenie o niskiej temperaturze