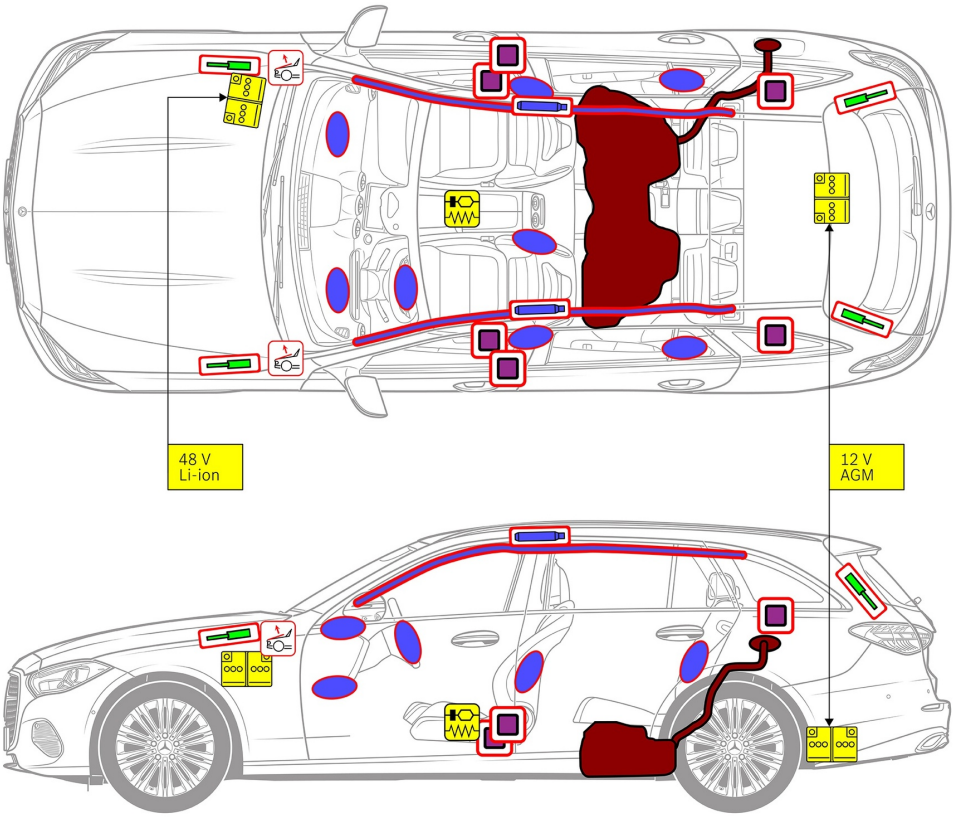


Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jednostka sterująca SRS

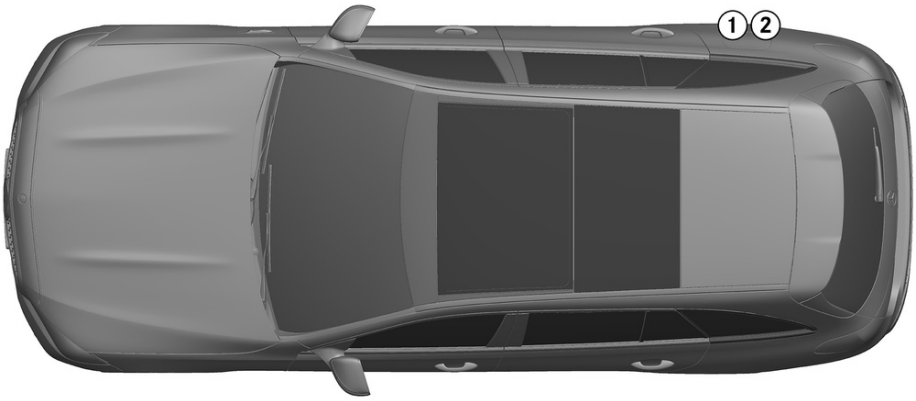
Aktywny system ochrony pieszych

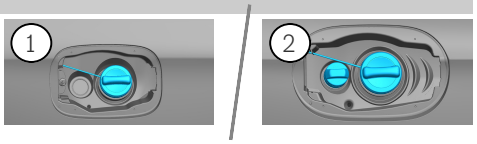
Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

Benzyna zbiornik paliwa

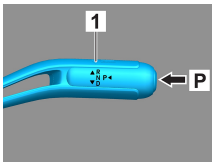
1. Identyfikacja / rozpoznanie





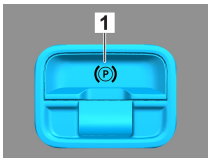
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

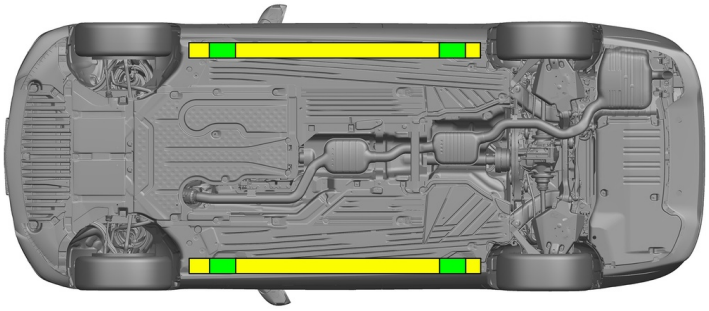


Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

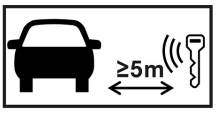
Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

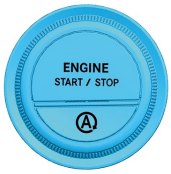
Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.





Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 48 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 48 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

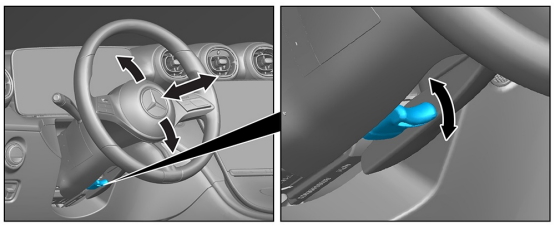
Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w bagażniku.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

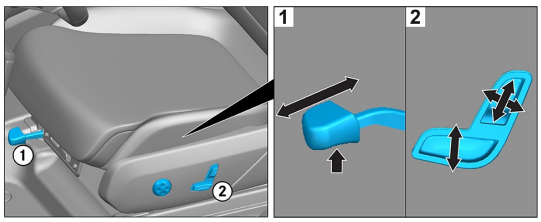
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

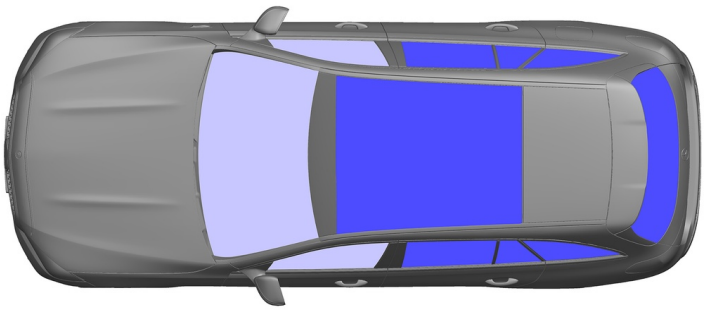
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		66 L
		610 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru

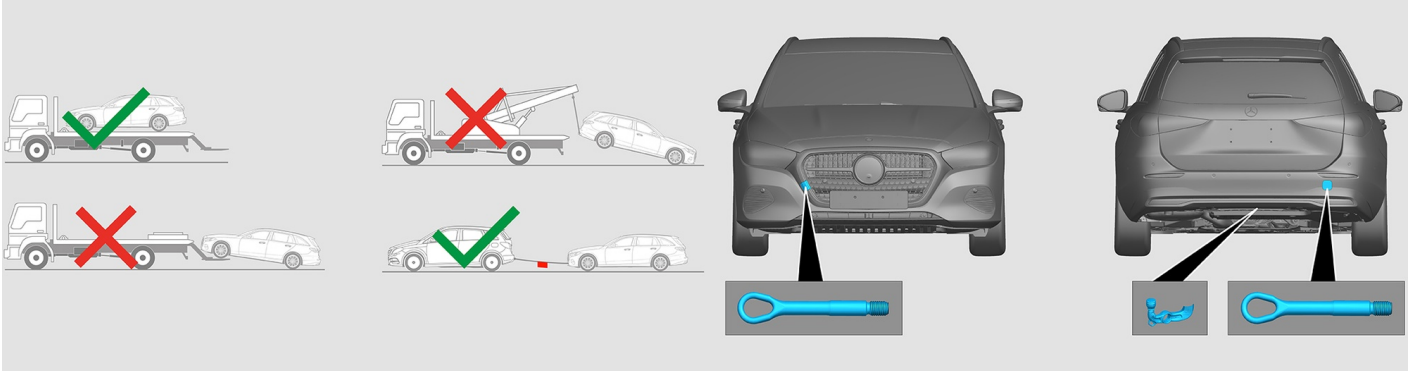
Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H_2O).

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów

- Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1
- Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2
- Ogólny znak ostrzegawczy
- Materiał łatwopalny
- Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
- Działa żrąco
- Toksyczność ostra
- Materiał wybuchowy
- Użycie wody do gaszenia ognia
- Pokrywa silnika
- Pokrywa bagażnika
- Oddalenie inteligentnego kluczyka
- Element klimatyzacji
- Ostrzeżenie o niskiej temperaturze