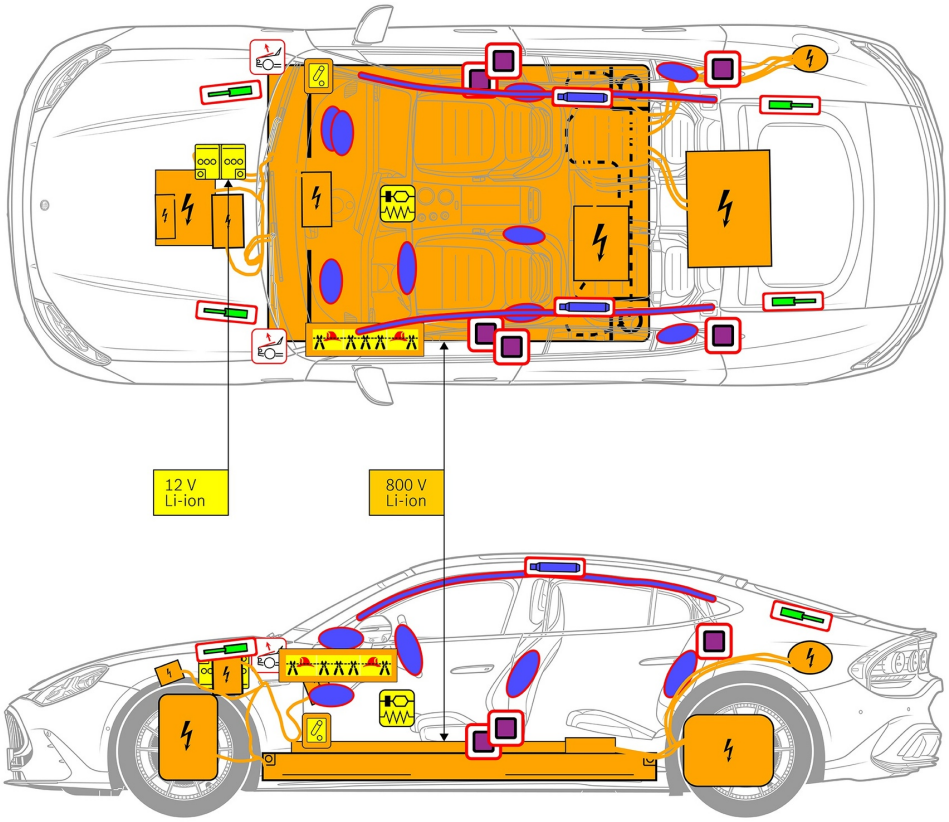


Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jednostka sterująca SRS

Aktywny system ochrony pieszych

Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

Akumulator wysokonapięciowy

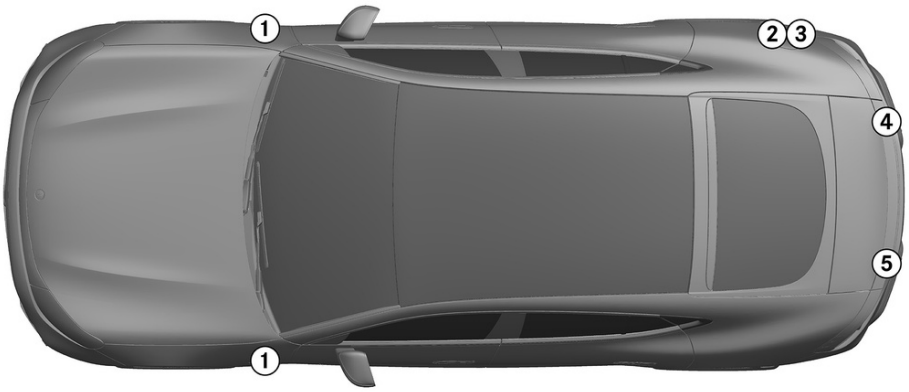
Przewód wysokiego napięcia

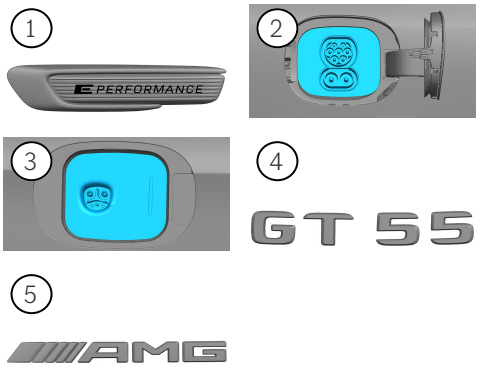
Element wysokonapięciowy

Przerwa w przewodzie

Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie

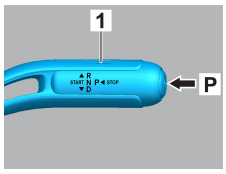
1. Identyfikacja / rozpoznanie





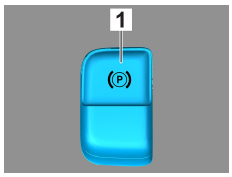
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

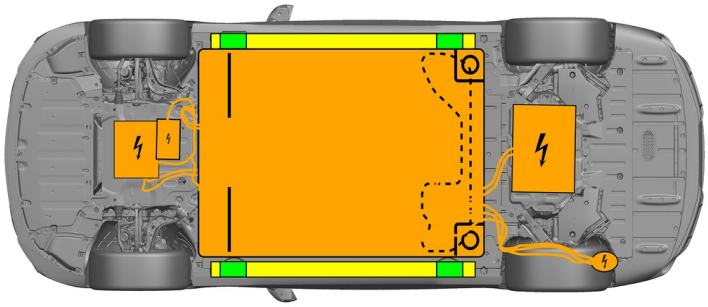


Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



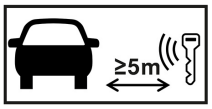
- Prawidłowe punkty podnoszenia
- Prawidłowe punkty stabilizujące z boku
- Akumulator wysokiego napięcia

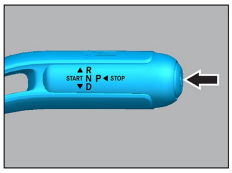
Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Wyłącz zapłon: naciśnij "START/STOP" na dźwigni selekcyjnej.
2. Trzymaj elektroniczny kluczyk pojazdu w odległości co najmniej 5 m.





Brak hałasu silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony: Następuje cichy ruch lub natychmiastowe ponowne uruchomienie, aż pojazd zostanie całkowicie zaparkowany. Nosić odpowiedni sprzęt ochronny.

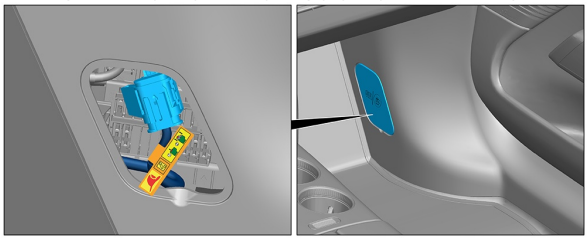
Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

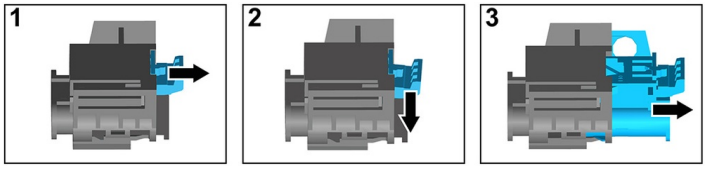
W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



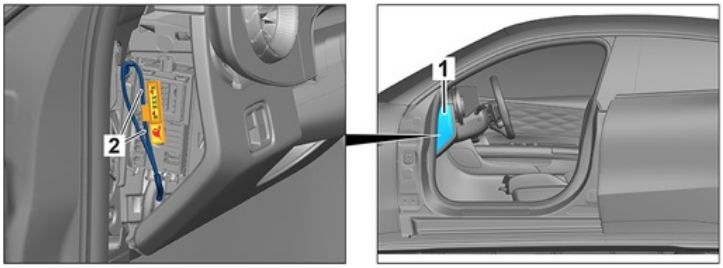
Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się na dole słupka A po stronie pasażera.



(1) Pociągnąć blokadę
(2) Blokadę nacisnąć w dół
(3) Wyciągnąć przełącznik

Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).

Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.

Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.

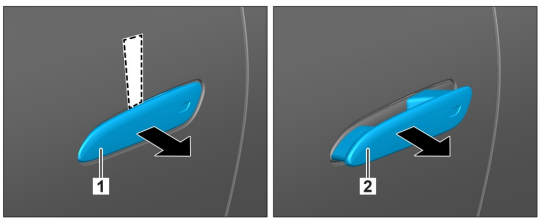
Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V w komorze silnikowej.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

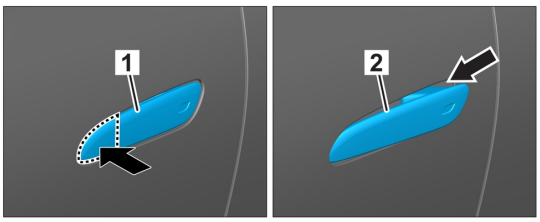
Systemy bezpieczeństwa biernego (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostaną wyłączone po odłączeniu akumulatora 12 V

4. Dostęp do pasażerów

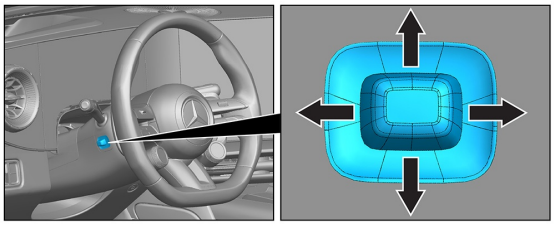
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



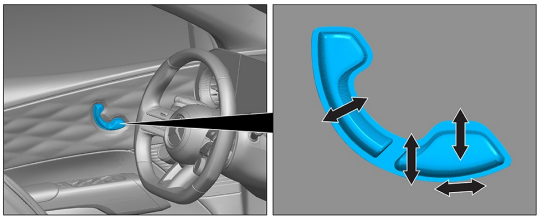
1. Za schowaną klamkę (1) wsunąć od góry płaski, niemetalowy przedmiot i lekko przechylić go na zewnątrz. 2. Od dołu sięgnąć za klamkę (1), do oporu pociągnąć na zewnątrz i przytrzymać.



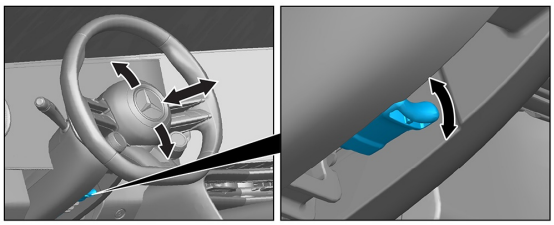
1. Naciśnij przednią krawędź klamki drzwi 2. Pociągnij klamkę drzwi na zewnątrz



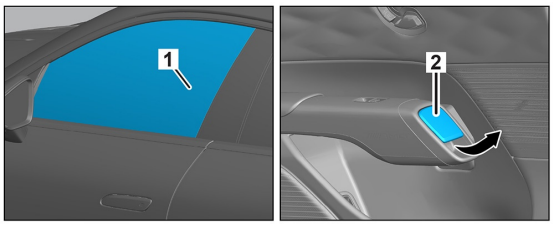
Regulacja kierownicy



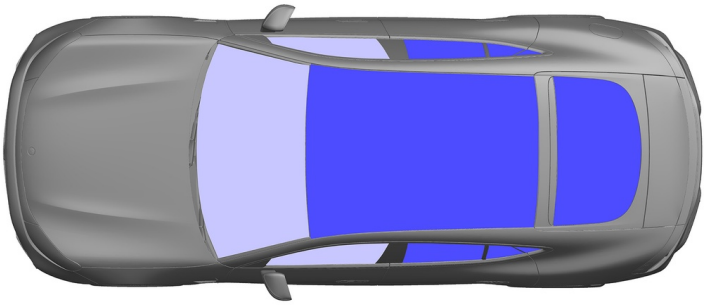
Regulacja fotela (elektryczna)



Regulacja kierownicy



1. Dostęp do wewnętrznej klamki drzwi przez okno boczne (1) 2. Pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi (2)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V Li-ion
Li-ion		800 V
		990 ± 10 g

Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

6. Postępowanie na wypadek pożaru

Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H_2O).

Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora

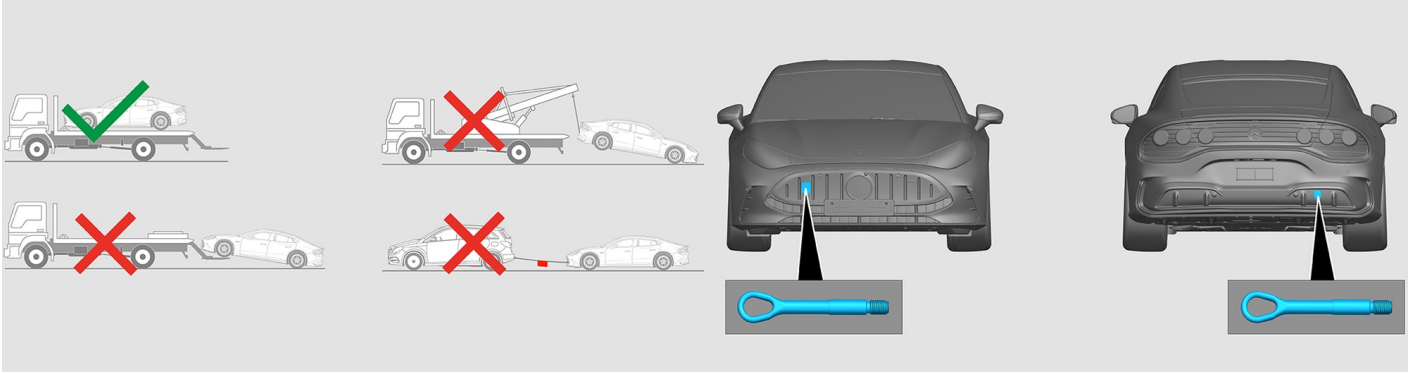
Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.
Po wydobyciu pojazdu:
1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.

Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów

- Pojazd elektryczny
- Ogólny znak ostrzegawczy
- Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego
- Materiał łatwopalny
- Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
- Działa żrąco
- Toksyczność ostra
- Materiał wybuchowy
- Użycie wody do gaszenia ognia
- Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień
- Pokrywa silnika
- Oddalenie inteligentnego kluczyka
- Element klimatyzacji
- Ostrzeżenie o niskiej temperaturze