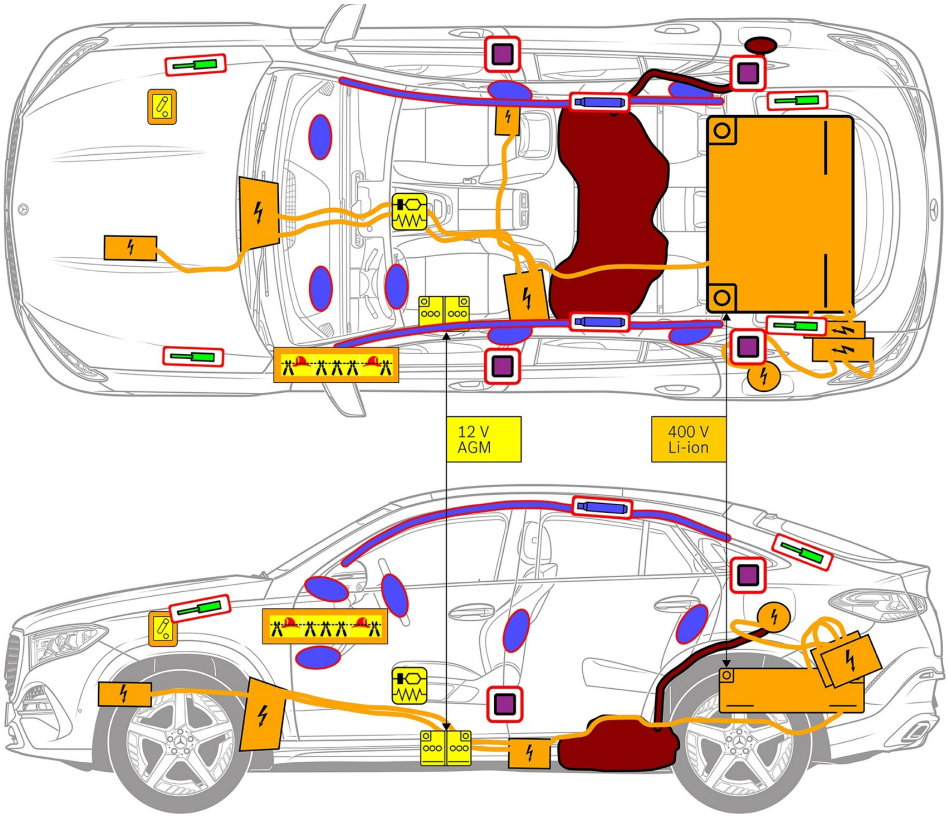


Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jednostka sterująca SRS

Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

Benzyna zbiornik paliwa

Akumulator wysokonapięciowy

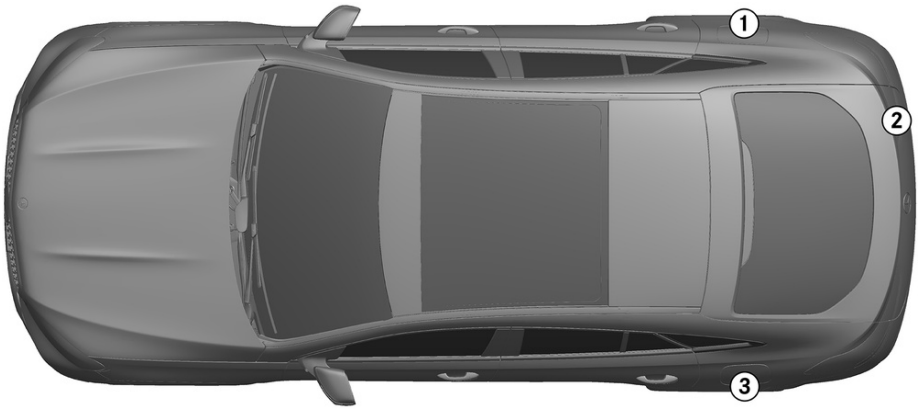
Przewód wysokiego napięcia

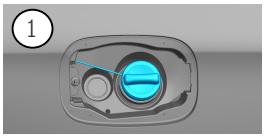
Element wysokonapięciowy

Przerwa w przewodzie

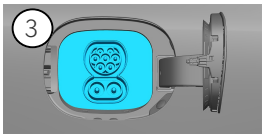
Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie

1. Identyfikacja / rozpoznanie



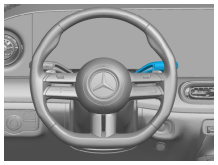


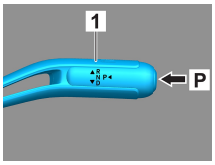
2



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

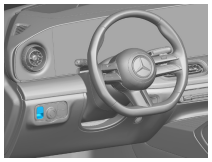
Hamulec parkingowy

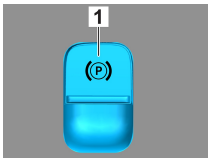




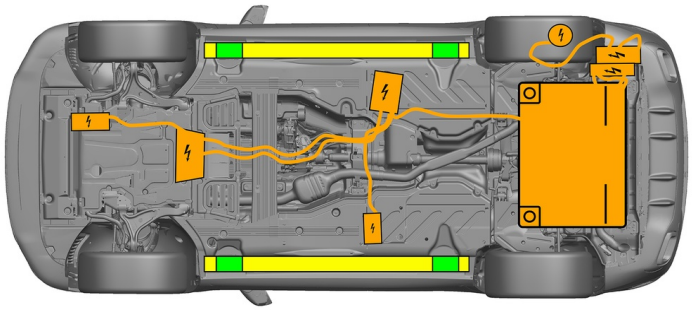
Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy





Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia

Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

Akumulator wysokiego napięcia

Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.

Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

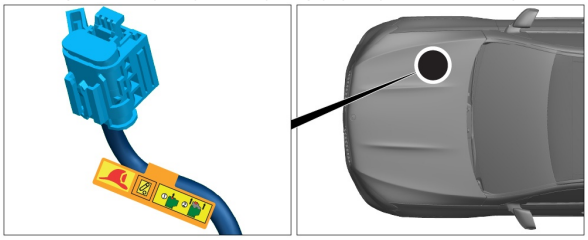
Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

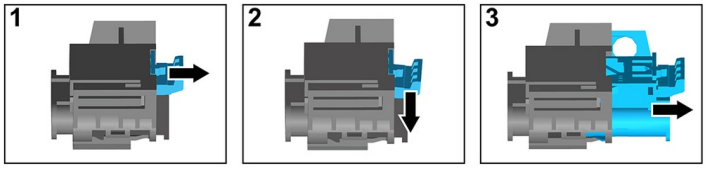
W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.

W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



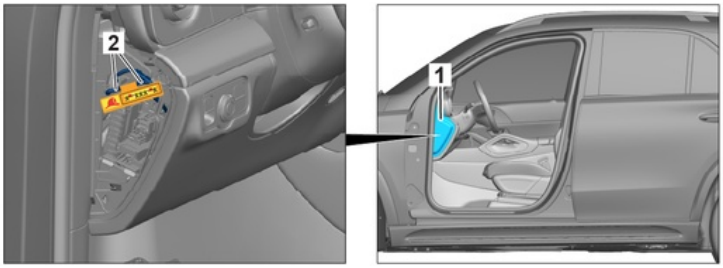
Przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się w komorze silnikowej, po stronie pasażera.



(1) Pociągnąć blokadę
(2) Blokadę nacisnąć w dół
(3) Wyciągnąć przełącznik

Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie znajduje się pod osłoną skrzynki z bezpiecznikami, w kokpicie, po stronie kierowcy. Jest on oznaczony tabliczką.



Zdjąć osłonę (1). Przeciąć przewód w zaznaczonym miejscu (2).

Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.

Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.

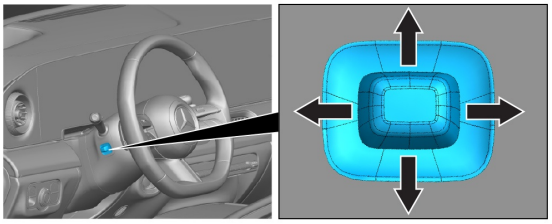
Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.

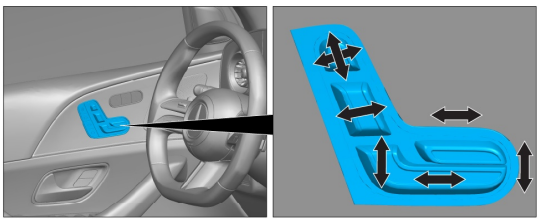
Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

4. Dostęp do pasażerów

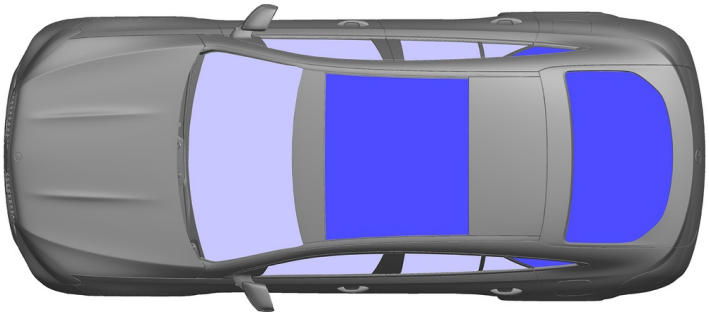
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V AGM
Li-ion		400 V
		65 L
		700 ± 10 g

Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

6. Postępowanie na wypadek pożaru

Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H_2O).

Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora

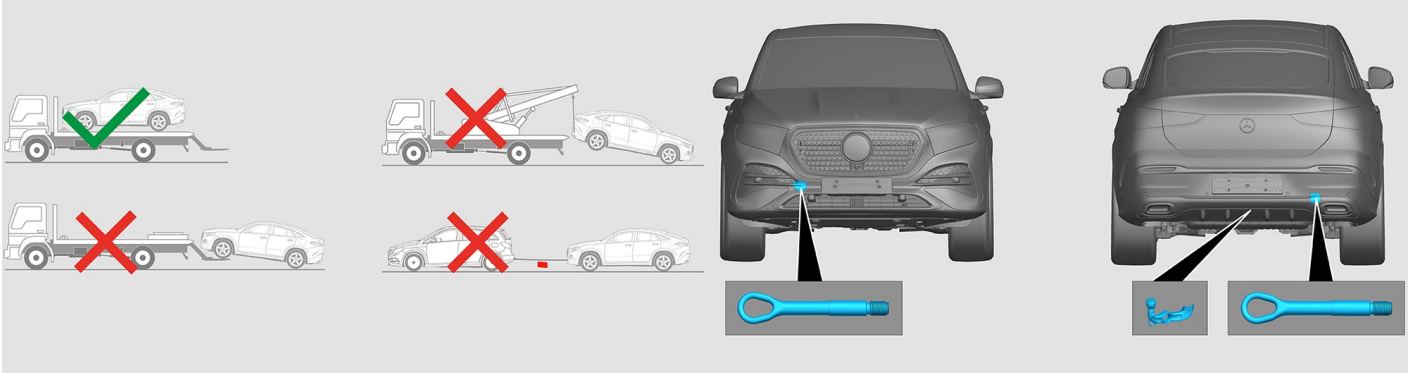
Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.
Po wydobyciu pojazdu:
1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.

Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów

- Hybrydowy pojazd elektryczny napędzany paliwem ciekłym z grupy 2
- Ogólny znak ostrzegawczy
- Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego
- Materiał łatwopalny
- Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
- Działa żrąco
- Toksyczność ostra
- Materiał wybuchowy
- Użycie wody do gaszenia ognia
- Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień
- Pokrywa silnika
- Oddalenie inteligentnego kluczyka
- Element klimatyzacji
- Ostrzeżenie o niskiej temperaturze